



PRF

BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

PROTOCOLO: Nº 20067677B01



Maiores dúvidas acesse: www.prf.gov.br/portal



Para cópia do seu Boletim acesse o sítio: www.prf.gov.br/novobat/consultar Informe o número do protocolo e o CPF/CNPJ de um dos envolvidos no acidente; e Clique em imprimir.



Atenção: As vítimas de acidente têm direito ao recebimento do Seguro DPVAT. Para maiores informações, acesse: www.dpvatseguro.com.br **Em casos de avaliação de danos com MÉDIA ou GRANDE MONTA, verificar os trâmites da Resolução 544 do CONTRAN. Procure o órgão estadual de trânsito (DETRAN) do seu Estado, antes de fazer reparos no veículo.**



Documento assinado eletronicamente por MARTINIANO, matrícula 1182744, Policial Rodoviário Federal, em 02/01/2021, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/novobat/autenticar>, informando o protocolo 20067677B01 e o número de controle F056C42DDDB589FCDF A0FB5BCB5856.

191



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 20067677B01

INFORMAÇÕES GERAIS

Data: 30/12/2020 Hora: 03:20 Município: GUARATINGUETA/SP
BR: 116 KM: 59,0 Sentido: Decrescente
Policial responsável pelo atendimento: MARTINIANO, 1182744

ASPECTOS DO LOCAL

Tipo de via: Principal	Tipo de pavimento: Asfalto
Tipo de pista: Dupla	Condição da Pista: Molhada
Estrutura Viária: Reta	Localidade urbanizada: Não
Acostamento: Não	Canteiro Central: Sim
Condição meteorológica: Chuva	Fase do dia: Plena Noite

IMAGENS PANORÂMICAS



SENTIDO DECRESCENTE



SENTIDO CRESCENTE

NARRATIVA

No dia 30/12/2020, por volta das 03h20, no km 59 da BR 116, em Guaratinguetá-SP, ocorreu um acidente, do tipo tombamento com vítima. O veículo envolvido foi: O Iveco de cor branca e placas KOA8052, atrelado ao SR Guerra de cor vermelha e placas MOY3346 (V1). Com base na análise dos vestígios materiais identificados, sendo V1 tombado com a caçamba do SR levantada, constatou-se que: O V1 trafegava na BR 116, altura do km 59 no sentido Rio de Janeiro-RJ quando, ao sair do posto de serviços e acessar a faixa de aceleração para adentrar a rodovia, a caçamba do SR começou a levantar, momento em que seu condutor perdeu o controle da direção, saindo do leito carroçável, e indo tombar no gramado ao lado da faixa de aceleração, onde derrubou a carga, ocupando parte da faixa. O que resultou lesões no condutor do V1. A dinâmica do acidente encontra-se representada no croqui. Conforme constatações em levantamento de local de acidente, concluiu-se que o fator principal do acidente foi o defeito mecânico do V1, a caçamba levantar com o veículo em movimento.

Observações: O local do acidente estava parcialmente preservado e era sinalizado pela equipe da Concessionária da Rodovia. O local apresentava sinalização horizontal e vertical em bom estado de conservação. Com a minha chegada pelo local, o condutor do V1 já havia sido socorrido pela equipe médica da CCR Nova Dutra, haviam equipes de apoio da concessionária sinalizando o local, guincheiro, equipe de limpeza e um funcionário da empresa do motorista acidentado de nome ANDRE LUIZ NASCIMENTO CPF 310564088-63, fone 012 353227642, end: Rua Olinda, 268, Guaratinguetá -SP; CEP 12500970, que ficou responsável pelo



Documento assinado eletronicamente por MARTINIANO, matrícula 1182744, Policial Rodoviário Federal, em 02/01/2021, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/novobat/autenticar>, informando o protocolo 20067677B01 e o número de controle F056C42DDDB589FCDF0AFB5BCB5856.

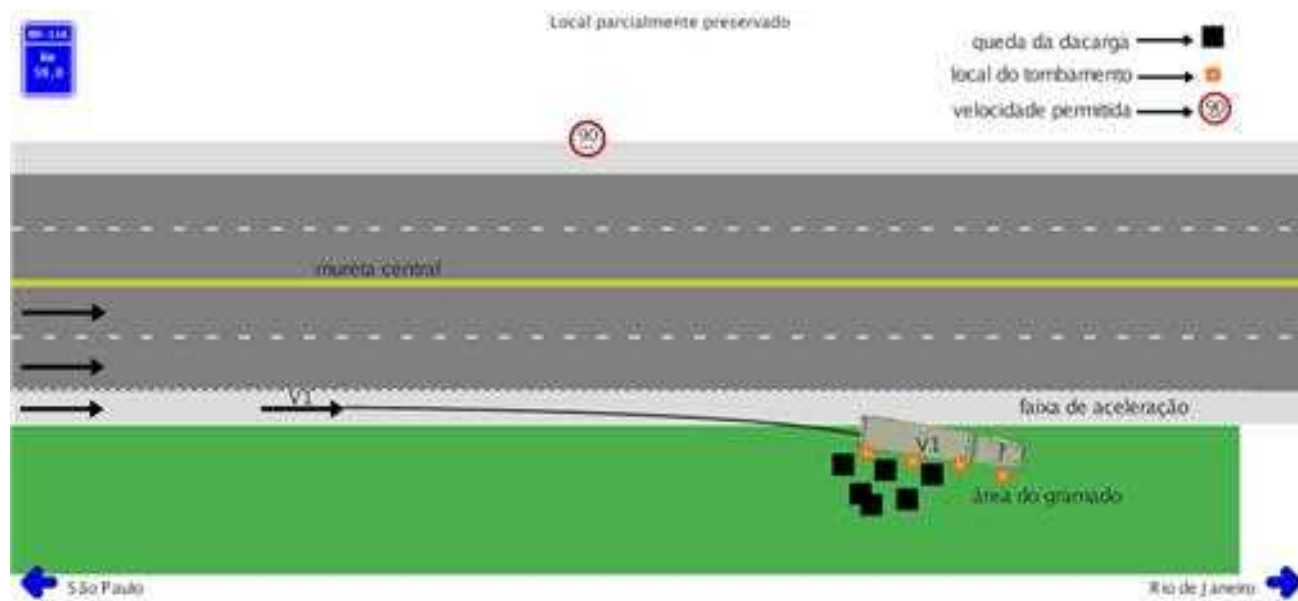




BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 20067677B01

veículo acidentado e pertences do motorista. Desloquei-me ao Nosocômio local e em contato com o condutor do V1 ele informou que pernitoou no posto de serviços e que ao iniciar a viagem e tentar adentrar a pista, ainda na faixa de aceleração percebeu a caçamba levantando, fazendo com que perdesse o controle, o que o levou a tombar. Não preencheu o Termo de Declaração do Envolvido e não submeteu-se ao teste do etilômetro por estar impossibilitado pelas lesões sofridas. Permaneceu internado em observação. O veículo foi autuado no art 230 IX do CTB por equipamento obrigatório inoperante, o defeito que causou o acidente.

CROQUI DA CENA DO ACIDENTE



AMARRAÇÃO - NÃO REALIZADA

EVENTOS SUCESSIVOS

Ordem	Tipo de Evento	Veículos Envolvidos
1	Tombamento	V1
2	Saída de leito carroçável	V1
3	Derramamento de carga	V1

MARCAS NO PAVIMENTO

Evento	Veículo	Frenagem (m)	Derrapagem (m)	Arrastamento (m)
1	V1			
2	V1			
3	V1			



Documento assinado eletronicamente por MARTINIANO, matrícula 1182744, Policial Rodoviário Federal, em 02/01/2021, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/novobat/autenticar>, informando o protocolo 20067677B01 e o número de controle F056C42DDDB589FCDF40FB5BCB5856.





BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 20067677B01

DANOS COLATERAIS - NÃO HOUVE

APOIO EXTERNO

Tipo de Órgão	Solicitação	Comparecimento
Concessionária da rodovia	30/12/2020 03:20	30/12/2020 03:50

IMAGENS COMPLEMENTARES



V1 - VEÍCULO 1 - KOA8052 - CAMINHÃO-TRATOR

V1 - Informações

Placa: KOA8052 Marca/modelo: IVECO/CURSOR 450E33T Renavam: 00335951520
Ano fabricação: 2011 Chassi: 93ZM1PNH0B8601756 Tipo de veículo: Caminhão-trator
Espécie: Tração Categoria: Aluguel Cor: Branca
Manobra no momento do acidente: Entrando na via
Informações complementares: Não foi possível acessar o cronotacógrafo devido a danos ocorridos no equipamento e por ser eletrônico, a bateria por medida de segurança havia sido desligada. O veículo foi autuado conforme o art 230 IX do CTB, equipamento obrigatório inoperante, AI T 498459454.

V1 - Cronotacógrafo

Obrigatório para este tipo de veículo: Sim Presente: Sim
Equipamento atende à legislação: Não Diagrama foi recolhido: Não
Tempos de parada/descanso atendem à legislação: Não



Documento assinado eletronicamente por MARTINIANO, matrícula 1182744, Policial Rodoviário Federal, em 02/01/2021, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/novobat/autenticar>, informando o protocolo 20067677B01 e o número de controle F056C42DDDB589FCDF A0FB5BCB5856.





BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 20067677B01

V1 - IMAGENS COMPLEMENTARES



Documento assinado eletronicamente por MARTINIANO, matrícula 1182744, Policial Rodoviário Federal, em 02/01/2021, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/novobat/autenticar>, informando o protocolo 20067677B01 e o número de controle F056C42DDDB589FCDF40FB5BCB5856.





MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 20067677B01

V1 - Relatório de Avarias - Resolução nº 544/2015-CONTRAN

Veículo: V1 / IVECO/CURSOR 450E33T

Placa: KOA8052

Nº BOAT: 20067677B01

Nome do Agente: MARTINIANO

Matrícula do Agente: 1182744

Data: 30/12/2020

Item	Descrição do item	Valor	Item danificado no acidente		
			Sim	Não	NA
1	Cabine com avarias na estrutura, afetando coluna(s) dianteiras ou traseira(s), painel corta-fogo, soleira ou assoalho.	M	X		
2	Carroçaria com avarias na estrutura das laterais ou do teto (quando houver) atingindo o compartimento de carga, ou com deformação vertical ou lateral afetando o compartimento de carga, ou afetando os componentes de união da base da carroçaria com o chassi.	M		X	
3	Para choque traseiro danificado.	M		X	
4	Dano em qualquer componente do Sistema de Suspensão.	M		X	
5	Avaria em qualquer um dos eixos	M		X	
6	Dano em qualquer componente do Sistema de freios.	M		X	
7	Chassi com deformação torcional menor ou igual à altura da longarina.	M		X	
8	Chassi com deformação vertical menor ou igual à altura da longarina	M		X	
9	Chassi com deformação lateral menor ou igual à distância interna entre as longarinas	M		X	
10	Chassi com deformação torcional maior que a altura da longarina.	G		X	
11	Chassi com deformação vertical maior que a altura da longarina.	G		X	
12	Chassi com deformação lateral maior que a distância interna entre as longarinas	G		X	
13	Chassi com região termicamente afetada com dimensão menor ou igual a 2/3 do comprimento do chassi.	M		X	
14	Chassi afetado termicamente na região onde está fixada a suspensão	M		X	
15	Chassi com região termicamente afetada com dimensão maior que 2/3 do comprimento do chassi.	G		X	
16	Air bags (se existir)	M		X	

Dano de Monta: Média



Documento assinado eletronicamente por MARTINIANO, matrícula 1182744, Policial Rodoviário Federal, em 02/01/2021, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/novobat/autenticar>, informando o protocolo 20067677B01 e o número de controle F056C42DDDB589FCDF A0FB5BCB5856.





BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 20067677B01

V1 - Imagens Obrigatórias



IMAGEM DA LATERAL DIREITA



IMAGEM DA TRASEIRA



IMAGEM DA LATERAL ESQUERDA



IMAGEM DA FRENTE



Documento assinado eletronicamente por MARTINIANO, matrícula 1182744, Policial Rodoviário Federal, em 02/01/2021, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/novobat/autenticar>, informando o protocolo 20067677B01 e o número de controle F056C42DDDB589FCDF40FB5BCB5856.





MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 20067677B01

V1 - Proprietário

Nome: J COSTA ARAUJO SIQUEIRA TRANSPOTES ME
Email:
Endereço: RESENDE-RJ

CPF/CNPJ: 05.115.046/0002-50
Telefone:

V1C - CONDUTOR DE V1 - JOSE SALES BARBOSA

V1C - Informações

Nome: JOSE SALES BARBOSA
CPF: 033.097.907-89
Sexo: Masculino
Morreu após remoção: Não

Data de Nascimento: 11/03/1973
Estado civil: Casado(a)
Estado físico: Lesões Leves
Usava cinto de segurança: Sim

V1C - Dados da Habilitação para Conduzir Veículo Automotor

Categoria: AE
UF: RJ
Observações CNH: 15A 11

Primeira habilitação: 24/01/2001
Vencimento da habilitação: 24/08/2020

Nº Registro: 01634012301
Motorista profissional: Não

V1C - Alterações da Capacidade Motora

Foi possível realizar teste do etilômetro: Não
Visíveis sinais de embriaguez: Não

Condutor se recusou a realizar o teste: Não
Sinais de uso de substâncias psicoativas: Não

V1C - Dados do Contato

Endereço: Rua Gumercindo Rosendo , 214, CASA, BELMONTE, VOLTA REDONDA-RJ
Telefone: 24 99913 3807

Email:

V1C - Encaminhamento

Motivo: Socorro médico

Tipo de Repector: Concessionária da rodovia

Informações complementares: Socorrido ao Nosocômio de Lorena pela equipe médica da CCR Nova Dutra.



Documento assinado eletronicamente por MARTINIANO, matrícula 1182744, Policial Rodoviário Federal, em 02/01/2021, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/novobat/autenticar>, informando o protocolo 20067677B01 e o número de controle F056C42DDDB589FCDF40FB5BCB5856.





BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 20067677B01

V1C - IMAGENS COMPLEMENTARES



TRACIONADO (REBOQUE/SEMI-REBOQUE E OUTROS) DO VEICULO 1 - V1R1 - MQY3346

V1R1 - Informações

Placa: MQY3346 Marca/modelo: SR/GUERRA AG BS Renavam: 00899510922
Ano fabricação: 2006 Chassi: 9AA02093G7C064372 Tipo de veículo: Semireboque
Espécie: Carga Categoria: Aluguel Cor: Vermelha
Manobra no momento do acidente:
Informações complementares da carga: Carga da transfuturo transportes ltda, cnpj 011144300003-69, valor da nota fiscal R\$ 34.489,79.

V1R1 - Proprietário

Nome: TRANSQUALI SOLUCOES LOGISTICAS LTDA CPF/CNPJ: 24.215.405/0002-96
Email: Telefone:
Endereço: RESENDE-RJ



Documento assinado eletronicamente por MARTINIANO, matrícula 1182744, Policial Rodoviário Federal, em 02/01/2021, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/novobat/autenticar>, informando o protocolo 20067677B01 e o número de controle F056C42DDDB589FCDF A0FB5BCB5856.





MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL



BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 20067677B01

V1R1 - Relatório de Avarias - Resolução nº 544/2015-CONTRAN

Veículo: V1R1 / SR/GUERRA AG BS

Placa: MOY3346

Nº BOAT: 20067677B01

Nome do Agente: MARTINIANO

Matrícula do Agente: 1182744

Data: 30/12/2020

Item	Descrição do item	Valor	Item danificado no acidente		
			Sim	Não	NA
1	Cabine com avarias na estrutura, afetando coluna(s) dianteiras ou traseira(s), painel corta-fogo, soleira ou assoalho.	M		X	
2	Carroçaria com avarias na estrutura das laterais ou do teto (quando houver) atingindo o compartimento de carga, ou com deformação vertical ou lateral afetando o compartimento de carga, ou afetando os componentes de união da base da carroçaria com o chassi.	M		X	
3	Para choque traseiro danificado.	M		X	
4	Dano em qualquer componente do Sistema de Suspensão.	M		X	
5	Avaria em qualquer um dos eixos	M		X	
6	Dano em qualquer componente do Sistema de freios.	M		X	
7	Chassi com deformação torcional menor ou igual à altura da longarina.	M		X	
8	Chassi com deformação vertical menor ou igual à altura da longarina	M		X	
9	Chassi com deformação lateral menor ou igual à distância interna entre as longarinas	M		X	
10	Chassi com deformação torcional maior que a altura da longarina.	G		X	
11	Chassi com deformação vertical maior que a altura da longarina.	G		X	
12	Chassi com deformação lateral maior que a distância interna entre as longarinas	G		X	
13	Chassi com região termicamente afetada com dimensão menor ou igual a 2/3 do comprimento do chassi.	M		X	
14	Chassi afetado termicamente na região onde está fixada a suspensão	M		X	
15	Chassi com região termicamente afetada com dimensão maior que 2/3 do comprimento do chassi.	G		X	
16	Air bags (se existir)	M		X	

Dano de Monta: Pequena



Documento assinado eletronicamente por MARTINIANO, matrícula 1182744, Policial Rodoviário Federal, em 02/01/2021, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/novobat/autenticar>, informando o protocolo 20067677B01 e o número de controle F056C42DDDB589FCDF40FB5BCB5856.





BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 20067677B01

V1R1 - Imagens Obrigatórias



IMAGEM DA LATERAL DIREITA



IMAGEM DA TRASEIRA



IMAGEM DA LATERAL ESQUERDA



IMAGEM DA FRENTE



Documento assinado eletronicamente por MARTINIANO, matrícula 1182744, Policial Rodoviário Federal, em 02/01/2021, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/novobat/autenticar>, informando o protocolo 20067677B01 e o número de controle F056C42DDDB589FCDF40FB5BCB5856.





BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO
PROTOCOLO Nº 20067677B01

V1R1 - IMAGENS COMPLEMENTARES



Documento assinado eletronicamente por MARTINIANO, matrícula 1182744, Policial Rodoviário Federal, em 02/01/2021, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 2º do art. 10 da Medida Provisória Nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, no art. 6º do Decreto Nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 e na alínea b do inciso IV do art. 2º da Instrução Normativa Nº 61-DG, de 13 de novembro de 2015.
A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.prf.gov.br/novobat/autenticar>, informando o protocolo 20067677B01 e o número de controle F056C42DDDB589FCDF40FB5BCB5856.

