

Contratante			
RAZÃO SOCIAL/NOME LUCAS MARTINS DO COUTO FILHO			CNPJ/CPF 71234063620
ENDEREÇO: ND			
MUNICÍPIO VOLTA REDONDA	UF RJ	CEP ND	Telefone ND

Veículo					
ESPÉCIE / TIPO TRACAO / CAMINHAO TRATOR					MARCA / MODELO / VERSÃO VOLVO/NL10 310 6X2
POTÊNCIA (CV) 310CV	CILINDRADA (CC) 9600	TARA (T) ND	PBT (T) 2.47	CMT (T) 5.2	LOTAÇÃO(L)/CARGA(T) 03P
COMBUSTÍVEL DIESEL	ANO/MODELO 1994/1995	PLACA KNG1J68			COR BRANCA
					CHASSI 9BVN2CXC0RE644784

Resultado		
Conclusão Aprovado	DATA DA INSPEÇÃO 20/08/2025	DATA DE VALIDADE 20/08/2026

OBJETIVO

O objetivo deste relatório é reportar os resultados obtidos nos exames físico, operacional e documental do veículo, em referência, e certificar seu desempenho para a finalidade a qual se destina. Os defeitos leves, mesmo não reprovado o veículo, não desobriga o proprietário de saná-los.

Acidentes ocasionados por defeitos no veículo serão de responsabilidade do proprietário do mesmo, A inspeção foi realizada em conformidade com o procedimento interno do Grupo IVP Inspeção veicular de Pesados, baseado nas normas, ABNT 14040-2017, Portaria 149/2022 Inmetro, Resolução CONAMA nº 418, ABNT NBR 16601-2017, ABNT 16593-2017

INSPEÇÃO

Inspeção visual - Avaliação realizada através da observação visual, auditiva e sensorial do funcionamento dos comandos e componentes do veículo.

Inspeção mecanizada - Avaliação realizada com o auxílio de equipamentos específicos, que determina, através de medida, a condição de desempenho de componentes e/ou sistemas do veículo.

Análise de Gases/Opacidade – Ensaio de emissão de gases/fumaça realizado de acordo com a Resolução CONAMA nº 418 e normativa 6 do Ibama em veículos do ciclo Otto/Diesel.

EQUIPAMENTOS UTILIZADOS NA INSPEÇÃO

- OPACÍMETRO
- PAQUÍMETRO
- TRENA METÁLICA DE 5000 MM
- CRONÔMETRO
- ESCALA METÁLICA DE 1000 MM
- REGLOSCÓPIO
- AJUSTADOR DE PRESSÃO DE PNEUS
- MEDIDOR DE NÍVEL SONORO
- CALIBRADOR ACÚSTICO/ MICROFONE
- TERMOHIGRÔMETRO DIGITAL

Os equipamentos utilizados na inspeção estão de acordo com a DOQ-CGCRE 093. Esta norma estabelece os métodos específicos aos organismos de inspeção acreditados.

Todos os itens de segurança foram inspecionados de acordo com a NBR 14040/2022.

ITENS DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE				EIME N.º	Sit.
01	PESOS E DIMENSÕES				
01.01	Quantidade de Eixos e Rodas		03/10	---	OK
01.11	Peso Bruto Total (PBT)			Kg	ND
01.12	Capacidade Máxima de Tração (CMT)			Kg	ND
02	IDENTIFICAÇÃO DA AMOSTRA	Sit.			
02.01	Identificação e legalidade (placa e chassi)	OK			
02.02	Inexistência de modificação não constante no CRLV	OK			
03	EQUIP. OBRIGATORIOS E PROIBIDOS	Sit.			
03.01	Pára-Choques(existência, conservação, fixação)	OK			
03.02	Farol traseiro (inexistência)	OK			
03.03	Estepe (roda sobressalente)(qdo aplicável)	OK			
03.04	Protetor de rodas traseiras (qdo aplicável)	OK			
04	SISTEMA DE SINALIZAÇÃO cor, quantia. e posicionamentos	Sit.			
04.01	Lanternas indicadoras de direção	OK			
04.02	Lanternas de posição	OK			
04.03	Lanternas de freio	OK			
04.04	Lanternas marcha ré (quando obrigatória)	OK			
04.05	Lanternas delimitadoras e lanternas laterais	OK			
05	SISTEMA DE FREIOS	Sit.			
05.01	Circuito de freios	OK			
05.02	Comando e freios	OK			
05.03	Vazamento líquido de freio	OK			
05.04	Cuicas	OK			
05.05	Componentes principais	OK			
06	EIXOS E SISTEMA DE SUSPENSÃO	Sit.			
06.01	Inspeção visual	OK			
06.02	Verificação do funcionamento da suspensão	OK			
06.03	Eixos	OK			
06.04	Elementos elásticos (molas)	OK			
06.05	Amortecedores (quando aplicável)	OK			
06.06	Elementos estruturais (braços, suportes)	OK			
06.07	Elementos articulação (junelo, buchas, pinos, travas, pivôs)	OK			
07	PNEUS / AROS / RODAS	Sit.			
07.01	Tamanho e tipo dos pneus(conf especific. fabricante)	OK			
07.02	Simetria dos pneus e rodas (iguais no mesmo eixo)	OK			
07.03	Estado geral dos pneus:				
07.3.1	- Ausência de manchões /bolhas / hêmias (interna/externa)	OK			
07.3.2	- Ausência de separação da banda de rodagem	OK			
07.3.3	- Ausência de cordões expostos / pneus ressolcados	OK			
02.03	Documentação do veículo e documentação obrigatória requerida para a inspeção				OK
03.05	Protetor lateral (existência, conservação, fixação)				NA
03.06	Tanque suplementar pl oper. Equip. (quando aplicável)				NA
03.07	Sistema de Amarração de Cargas (quando aplicável) (se aplicável utilizar o FORM-TEC-027-G)				NA
04.06	Luzes intermitentes de advertência				OK
04.07	Retrorefletores				OK
04.08	Faixas refletivas (laterais mín.50% e traseiras mín. 80%)				OK
04.09	Faixa refletiva pára-choque(quando obrigatória)				OK
04.10	Lanterna de iluminação da placa traseira				OK
05.06	Comandos				OK
05.07	Reservatório de ar				OK
05.08	Circuito de freio (tubulações, conexões, etc)				OK
05.09	Discos, freio a disco, tambores e outros				OK
05.12	Freios (estanqueidade)				OK
06.08	Elemento de regulagem (excêntricos, caços, parafusos reg.)				OK
06.09	Elementos limitadores (batentes)				OK
06.10	Elementos de fixação (grampos parafusos, etc)				OK
06.11	Elementos complementares (estabilizadores)				OK
06.12	Alinhamento do conjunto (medições vide item 13)				NA
06.13	Suspensão pneumática (quando aplicável)				OK
07.04	Estado geral das rodas/aros desmontáveis:				OK
07.4.1	- Ausência de adaptadores de furação de rodas;				OK
07.4.2	- Ausência de refuração de tambores.				OK
07.4.3	- Ausência de Trincas / Corrosão/empenamento acentuado				OK
07.4.4	- Presença de todos os elementos de fixação por roda.				OK
07.4.5	- Não ultrapassar limite externo dos pára-lamas				OK

07.0 5 PNE US	Tipo do Pneu		Profundidade do Sulco (mm)		EIMes (Equipamentos utilizados)	Sit.
	Lado Esquerdo	Lado Direito	Lado Esquerdo	Lado Direito		
1º EIXO	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	10,5	9,3	Paquímetro	OK
	-	-	-	-		NA
2º EIXO	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	9,5	9,3		OK
	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	10,5	10,5		OK
3º EIXO	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	9,5	10,3		OK
	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	10,4	9,5		OK

(*) Quando o indicador de desgaste (TWI) apresentar visualmente sulcos superior a 1,6mm a medição é optativa, quando muito próximo é necessária

08.	COMPONENTES COMPLEMENTARES	Sit.	08.0	Mesa Pino Rei, qdo aplicável (conserv. fixação, dimen...)	Sit.
08.01	Portas e tampas (quando aplicável)	OK	8		NA
08.02	Vidros e janelas (quando aplicável)	OK	08.09	Corrente de segurança e Disp. fixação (qdo aplicável)	NA
08.03	Bancos (quando aplicável)	OK	08.10	Garra do engate (com carga), qdo aplicável	NA
08.04	Sistema de engate (veículo trator e rebocado)	OK	08.1	Pára-Lamas (existência, conservação e fixação)	OK
08.05	Conecção elétrica entre veículo trator e reboque	OK	08.1	Dimensões Gerais	OK
08.06	Pino-rei, quando aplicável (conserv. fixação, certificação...)	NA	08.1	Componentes gerais (fixação, integridade, conserv...)	OK
08.07	Quinta roda, qdo aplicável (conserv. fix., acoplam, dimen...)	OK	08.1	Chassi / Monobloco (inspeção visual)	OK
08.07			4		
09.	CARROÇARIA	Sit.			Sit.
09.01	Componentes Gerais	OK	09.05	Inspeção visual	OK
09.02	Pára-Barros (Protetor de Rodas Traseiras - N1, N2, N3, O2, O3, O4)	OK	09.06	Verificação da resistência estrutural	NA
09.03	Instalação Elétrica	OK	09.07	Verif. da distribuição da carga no Engate, qdo aplicável	NA
09.04	Chassi/Estrutura da Carroçaria	OK	09.08	Plaqueta de identificação	OK
10.	CAMPO DE OBSERVAÇÕES:				
11	RESULTADO GERAL DA INSPEÇÃO: (X) Aprovado () Reprovado				

Legenda: (OK) =Aprovado (R)=Reprovado(NA)=Não aplicável.

**REGISTROS FOTOGRÁFICOS
DIANTEIRA E TRASEIRA COM LATERAL DO VEÍCULO**



Contratante				CNPJ/CPF	
RAZÃO SOCIAL/NOME LUCAS MARTINS DO COUTO FILHO				71234063620	
ENDEREÇO:					
ND					
MUNICÍPIO		UF	CEP	Telefone	
VOLTA REDONDA		RJ	ND	ND	

Veículo					
ESPÉCIE / TIPO TRACAO / CAMINHAO TRATOR					MARCA / MODELO / VERSÃO VOLVO/NL10 310 6X2
POTÊNCIA (CV) 310CV	CILINDRADA (CC) 9600	TARA (T) ND	PBT (T) 2.47	CMT (T) 5.2	LOTAÇÃO(L)/CARGA(T) 03P
COMBUSTÍVEL DIESEL		ANO/MODELO 1994/1995	PLACA KNG1J68		COR BRANCA
					CHASSI 9BVN2CXC0RE644784



Resultado		
Conclusão Aprovado	DATA DA INSPEÇÃO 20/08/2025	DATA DE VALIDADE 20/08/2026

O veículo acima identificado foi inspecionado conforme os Procedimentos do Grupo IVP, Resoluções, Normas e conforme determina a legislação de trânsito vigente no país, sendo considerado apto para trafegar pelas vias públicas, este certificado não pressupõe qualquer garantia explícita ou implícita relativa aos componentes inspecionados, nem isenta o fabricante, transformador, instalador, proprietário do veículo de suas responsabilidades quanto aos danos pessoais, materiais ou quaisquer outras perdas provocadas por problemas de instalação, fabricação, manutenção ou operação incorreta do veículo.

MATHEUS DA SILVA
ALVES:15609459745

Assinado de forma digital por
MATHEUS DA SILVA
ALVES: 15609459745
Dados: 2025.08.20 16:00:00 -0300

Matheus da Silva Alves - Engenheiro Mecânico - CREA: 2019718340