

Contratante			
RAZÃO SOCIAL/NOME LUISMAR PEREIRA			CNPJ/CPF 99336979787
ENDEREÇO: ND			
MUNICÍPIO PINHEIRAL	UF RJ	CEP ND	Telefone ND

Veículo						
ESPÉCIE / TIPO TRAÇÃO CAMINHÃO TRATOR					MARCA / MODELO / VERSÃO VOLVO/NL10 340 4X2	
POTÊNCIA (CV) 340CV	CILINDRADA (CC) 9600	TARA (T) ND	PBT (T) 0.0	CMT (T) 70.0	LOTAÇÃO(L)/CARGA(T) 02P	COR BRANCA
COMBUSTÍVEL DIESEL	ANO/MODELO 1993/1993	PLACA BLG8E91			CHASSI 9BVN2B2A0PE636802	

Resultado		
Conclusão Aprovado	DATA DA INSPEÇÃO 22/08/2025	DATA DE VALIDADE 22/08/2026

OBJETIVO

O objetivo deste relatório é reportar os resultados obtidos nos exames físico, operacional e documental do veículo, em referência, e certificar seu desempenho para a finalidade a qual se destina. Os defeitos leves, mesmo não reprovado o veículo, não desobriga o proprietário de saná-los.

Acidentes ocasionados por defeitos no veículo serão de responsabilidade do proprietário do mesmo,

A inspeção foi realizada em conformidade com o procedimento interno do Grupo IVP Inspeção veicular de Pesados, baseado nas normas, ABNT 14040-2017, Portaria 149/2022 Inmetro, Resolução CONAMA nº 418, ABNT NBR 16601-2017, ABNT 16593-2017

INSPEÇÃO

Inspeção visual - Avaliação realizada através da observação visual, auditiva e sensorial do funcionamento dos comandos e componentes do veículo.

Inspeção mecanizada - Avaliação realizada com o auxílio de equipamentos específicos, que determina, através de medida, a condição de desempenho de componentes e/ou sistemas do veículo.

Análise de Gases/Opacidade – Ensaio de emissão de gases/fumaça realizado de acordo com a Resolução CONAMA nº 418 e normativa 6 do Ibama em veículos do ciclo Otto/Diesel.

EQUIPAMENTOS UTILIZADOS NA INSPEÇÃO

- OPACÍMETRO
- PAQUÍMETRO
- TRENA METÁLICA DE 5000 MM
- CRONÔMETRO
- ESCALA METÁLICA DE 1000 MM
- REGLOSCÓPIO
- AJUSTADOR DE PRESSÃO DE PNEUS
- MEDIDOR DE NÍVEL SONORO
- CALIBRADOR ACÚSTICO/ MICROFONE
- TERMOHIGRÔMETRO DIGITAL

Os equipamentos utilizados na inspeção estão de acordo com a DOQ-CGCRE 093. Esta norma estabelece os métodos específicos aos organismos de inspeção acreditados.

Todos os itens de segurança foram inspecionados de acordo com a NBR 14040/2022.

ITENS DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE			
01	PESOS E DIMENSÕES	EIME N.º	Sit.
01.01	Quantidade de Eixos e Rodas	02/8	OK
01.11	Peso Bruto Total (PBT)	Kg	ND
01.12	Capacidade Máxima de Tração (CMT)	Kg	ND
02.	IDENTIFICAÇÃO DA AMOSTRA		Sit.
02.01	Identificação e legitimidade (placa e chassi)	OK	
02.02	Inexistência de modificação não constante no CRLV	OK	
02.03	Documentação do veículo e documentação obrigatória requerida para a inspeção		OK
3.	EQUIP. OBRIGATORIOS E PROIBIDOS		Sit.
03.01	Pára-Choques(existência, conservação, fixação)	OK	
03.02	Farol traseiro (inexistência)	OK	
03.03	Estepe (roda sobressalente)(qdo aplicável)	OK	
03.04	Protetor de rodas traseiras (qdo aplicável)	OK	
03.05	Protetor lateral (existência, conservação, fixação)	NA	
03.06	Tanque suplementar p/ oper. Equip. (quando aplicável)	NA	
03.07	Sistema de Amarração de Cargas (quando aplicável) (se aplicável utilizar o FORM-TEC-027-B)	NA	
04.	SISTEMA DE SINALIZAÇÃO cor, quantia, e posicionamentos		Sit.
04.01	Lanternas indicadoras de direção	OK	
04.02	Lanternas de posição	OK	
04.03	Lanternas de freio	OK	
04.04	Lanternas marcha ré (quando obrigatória)	OK	
04.05	Lanternas delimitadoras e lanternas laterais	OK	
04.06	Luzes intermitentes de advertência	OK	
04.07	Retrorefletores	OK	
04.08	Faixas refletivas (laterais mín. 50% e traseiras mín. 80%)	OK	
04.09	Faixa refletiva pára-choque(quando obrigatória)	OK	
04.10	Lanterna de iluminação da placa traseira	OK	
05.	SISTEMA DE FREIOS		Sit.
05.01	Circuito de freios	OK	
05.02	Comando e freios	OK	
05.03	Vazamento líquido de freio	OK	
05.04	Cuicas	OK	
05.05	Componentes principais	OK	
05.06	Comandos	OK	
05.07	Reservatório de ar	OK	
05.08	Circuito de freio (tubulações, conexões, etc)	OK	
05.09	Discos, freio a disco, tambores e outros	OK	
05.12	Freios (estanqueidade)	OK	
06.	EIXOS E SISTEMA DE SUSPENSÃO		Sit.
06.01	Inspeção visual	OK	
06.02	Verificação do funcionamento da suspensão	OK	
06.03	Eixos	OK	
06.04	Elementos elásticos (molas)	OK	
06.05	Amortecedores (quando aplicável)	OK	
06.06	Elementos estruturais (braços, suportes)	OK	
06.07	Elementos articulação (jumeio, buchas, pinos, travas, pivôs)	OK	
06.08	Elemento de regulagem (exolétricos, corças, parafusos reg.)	OK	
06.09	Elementos limitadores (batentes)	OK	
06.10	Elementos de fixação (grampos,parafusos, etc)	OK	
06.11	Elementos complementares (estabilizadores)	OK	
06.12	Alinhamento do conjunto (medições vide item 13)	NA	
06.13	Suspensão pneumática (quando aplicável)	OK	
07.	PNEUS / AROS / RODAS		Sit.
07.01	Tamanho e tipo dos pneus(conf. especif. fabricante)	OK	
07.02	Simetria dos pneus e rodas (iguais no mesmo eixo)	OK	
07.03	Estado geral dos pneus:		
07.3.1	- Ausência de manchões /bolhas / hérnias (interna/externa)	OK	
07.3.2	- Ausência de separação da banda de rodagem	OK	
07.3.3	- Ausência de cordões expostos / pneus ressulcados	OK	
07.04	Estado geral das rodas/aros desmontáveis:		OK
07.4.1	- Ausência de adaptadores de furação de rodas;		OK
07.4.2	- Ausência de refuração de tambores.		OK
07.4.3	- Ausência de Trincas / Corrosão/empenamento acentuado		OK
07.4.4	- Presença de todos os elementos de fixação por roda.		OK
07.4.5	- Não ultrapassar limite externo dos pára-lamas		OK

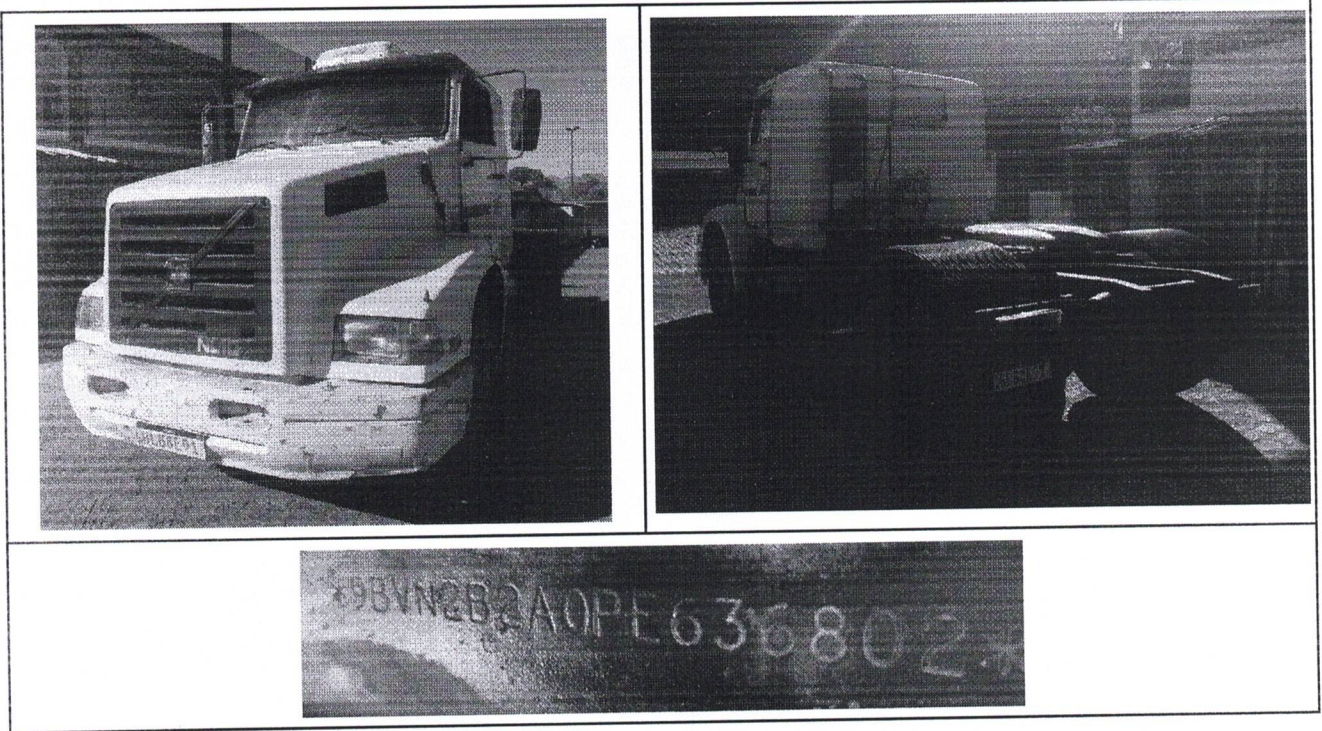
07.0	Tipo de Pneu		Profundidade do Sulco (mm) ^(*)		EIMEs (Equipamentos utilizados)	Sit.
	Lado Esquerdo	Lado Direito	Lado Esquerdo	Lado Direito		
5						
PNEUS						
1º EIXO	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	9,5	9,9	Paquímetro	OK
	-	-	-	-		NA
2º EIXO	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	9,5	9,3		OK
	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	10,3	10,5		OK
3º EIXO	-	-	-	-		NA
	-	-	-	-		NA

(*) Quando o Indicador de desgaste (TWI) apresentar visualmente sulcos superior a 1,6mm a medição é optativa, quando muito próxima é necessária

08.	COMPONENTES COMPLEMENTARES	Sit.		Sit.	
08.01	Portas e tampas (quando aplicável)	OK	08.08	Mesa Pino Rei, qdo aplicável (conserv. fixação, dimen....)	NA
08.02	Vidros e janelas (quando aplicável)	OK	08.09	Corrente de segurança e Disp. fixação (qdo aplicável)	NA
08.03	Bancos (quando aplicável)	OK	08.10	Garra do engate (com carga), qdo aplicável	NA
08.04	Sistema de engate (veículo trator e rebocado)	OK	08.11	Pára-Lamas (existência, conservação e fixação)	OK
08.05	Conecção elétrica entre veículo trator e reboque	OK	08.12	Dimensões Gerais	OK
08.06	Pino-rei, quando aplicável (conserv. fixação, certificação...)	NA	08.13	Componentes gerais (fixação, integridade, conserv.....)	OK
08.07	Quinta roda, qdo aplicável (conserv. fix., acoplam, dimen., ...)	OK	08.14	Chassi / Monobloco (inspeção visual)	OK
09.	CARROÇARIA	Sit.			Sit.
09.01	Componentes Gerais	OK	09.05	Inspeção visual	OK
09.02	Pára-Barros (Protetor de Rodas Traseiras - N1, N2, N3, O2, O3, O4)	OK	09.06	Verificação da resistência estrutural	NA
09.03	Instalação Elétrica	OK	09.07	Verif. da distribuição da carga no Engate, qdo aplicável	NA
09.04	Chassi/Estrutura da Carroçaria	OK	09.08	Ptaqueta de identificação	OK
10.	CAMPO DE OBSERVAÇÕES:				
11.	RESULTADO GERAL DA INSPEÇÃO: (X) Aprovado () Reprovado				

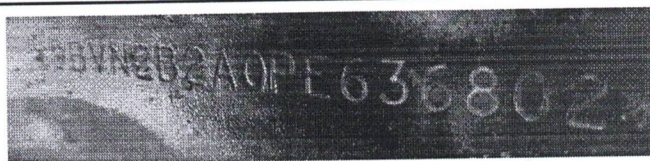
Legenda: (OK) =Aprovado (R)=Reprovado(NA)=Não aplicável.

**REGISTROS FOTOGRÁFICOS
DIANTEIRA E TRASEIRA COM LATERAL DO VEÍCULO**



Contratante			
RAZÃO SOCIAL/NOME LUISMAR PEREIRA			CNPJ/CPF 99336979787
ENDEREÇO: ND			
MUNICÍPIO PINHEIRAL	UF RJ	CEP ND	Telefone ND

Veículo					
ESPÉCIE / TIPO TRAÇÃO CAMINHÃO TRATOR					MARCA / MODELO / VERSÃO VOLVO/NL10 340 4X2
POTÊNCIA (CV) 340CV	CILINDRADA (CC) 9600	TARA (T) ND	PBT (T) 0.0	CMT (T) 70.0	LOTAÇÃO(L)/CARGA(T) 02P
COMBUSTÍVEL DIESEL		ANO/MODELO 1993/1993	PLACA BLG8E91		CHASSI 9BVN2B2A0PE636802



Resultado		
Conclusão Aprovado	DATA DA INSPEÇÃO 22/08/2025	DATA DE VALIDADE 22/08/2026

O veículo acima identificado foi inspecionado conforme os Procedimentos do Grupo IVP, Resoluções, Normas e conforme determina a legislação de trânsito vigente no país, sendo considerado apto para trafegar pelas vias públicas, este certificado não pressupõe qualquer garantia explícita ou implícita relativa aos componentes inspecionados, nem isenta o fabricante, transformador, instalador, proprietário do veículo de suas responsabilidades quanto aos danos pessoais, materiais ou quaisquer outras perdas provocadas por problemas de instalação, fabricação, manutenção ou operação incorreta do veículo.

MATHEUS DA SILVA
ALVES:15609459745

Assinado de forma digital por
MATHEUS DA SILVA
ALVES: 15609459745
Dados: 2025.08.22 14:25:00 -03'00'

Matheus da Silva Alves - Engenheiro Mecânico - CREA: 2019718340