

AZZIOLY INSPECAO VEICULAR LTDA
 CNPJ: 39.267.656/0001-00
 R FRANCISCO VILELA,, 401 - JARDIM PONTE GRANDE
 MOGI DAS CRUZES- SP - CEP:08770-450
 TELEFONE: 11-3999-2092 EMAIL: sgq.azzioly@gmail.com
 ACREDITAÇÃO -SV-0961



Certificado de Verificação de Características N°: 005331/2025

PROPRIETARIO DO VEICULO				CNPJ/CPF
ROBERTO LEITE DE SIQUEIRA				680.882.568-87
ENDEREÇO				
RUA ANTÔNIO PAVAN, 426 - JARDIM UNIVERSO				
MUNICIPIO	UF	CEP	TELEFONE	
MOGI DAS CRUZES	SP	08740-460	ND	

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO			MARCA / MODELO		
CARGA / CAMINHAO			CARGA CAMINHAO		
POT / CIL	COR	COMBUSTIVEL	LOTACAO	PLACA	
0 / 0	ND	DIESEL	3	BSF1630	
TARA	PBT	CMT	ANO / MODELO	NUMERO DO CHASSI	
7,70	21,00	22,50	1979 / 1980	34540812469200	

OBSERVAÇÕES

O VEICULO URBANO FOI INSPECIONADO CONFORME OS REQUISITOS ESTABELECIDOS NAS REGULAMENTAÇÕES TÉCNICAS DO INMETRO VISANDO ATESTAR O ATENDIMENTO AOS PRECEITOS DE SEGURANÇA DA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO E AMBIENTAL, NÃO ESTANDO COBERTOS AQUELES RELATIVOS À SUA IDENTIFICAÇÃO LEGAL. ESTE CERTIFICADO NÃO PRESSUÕE QUALQUER GARANTIA EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA DADA PELO ORGANISMO DE INSPEÇÃO, RELATIVA AOS COMPONENTES INSPECIONADOS, NEM ISENTA O FABRICANTE/TRANSFORMADOR/INSTALADOR/PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO DE SUAS RESPONSABILIDADES QUANTO AOS DANOS PESSOAIS, MATERIAIS OU QUAISQUER PERDAS PROVOCADAS POR PROBLEMAS DE INSTALAÇÃO, FABRICAÇÃO, MANUTENÇÃO OU OPERAÇÃO INCORRETA. DÚVIDAS ENTRE EM CONTATO COM O INMETRO PELO SITE www.inmetro.gov.br

LAUDO TECNICO DE QUALIDADE CARGA CAMINHÃO CONFORME NBR 14040.
VEÍCULO APROVADO NAS CONDIÇÕES DO INSTANTE DA INSPEÇÃO VEICULAR REALIZADA. A AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR NÃO SE RESPONSABILIZA POR DEFEITOS APRESENTADOS OU MODIFICAÇÕES REALIZADAS NO VEÍCULO APÓS A INSPEÇÃO VEICULAR.

FOTO DIANTEIRA



FOTO TRASEIRA



DECALQUE DO CHASSI



DATA DE INSPEÇÃO	DATA DE EMISSÃO	DATA DE VENCIMENTO
16/05/2025	16/05/2025	16/05/2026 00:00:00
Responsável Técnico Leandro de Siqueira Barboza CPF 491.462.368-48 Inspetor Técnico II		Responsável Técnico Adelson Paulino da Silva CREA 5062892224 Engenheiro Mecânico

TESTES DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIA

GRUPO 1	CIRCUITO DE FREIO
INFORMAÇÕES CONSTANTES NO CRLV	
CONFORMIDADE DAS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO	DISCOS, TAMBORES, PRATOS E COMPONENTES
GRUPO 2	GRUPO 6
PÁRA-CHOQUES	ALINHAMENTO DE RODAS
ESPELHOS E RETROVISORES	VOLANTE E COLUNA
LIMPADOR E LAVADOR DE PÁRABRISAS	MECANISMO, BARRAS E BRAÇOS
PÁRA-SOL	ARTICULAÇÕES
VELOCÍMETRO	SERVODIREÇÃO HIDRÁULICA
BUZINA	ARMOTECEDOR DE DIREÇÃO
CINTOS DE SEGURANÇA	GRUPO 7
EXTINTOR DE INCÊNDIO	FUNCIONAMENTO DA SUSPENÇÃO
TRIÂNGULO DE SEGURANÇA	EIXOS
ESTEPE	ELEMENTOS ELÁSTICOS
TACÓGRAFO	ELEMENTOS ABSORVEDORES DE ENERGIA
CINTO DE SEGURANÇA DA ÁRVORE DE TRANSMISSÃO	ELEMENTOS ESTRUTURAIIS
LACRES DA BOMBA DE SEGURANÇA	ELEMENTOS DE ARTICULAÇÃO
RODAS FORA DO LIMITE	ELEMENTOS DE REGULAGEM
FAROL TRASEIRO	ELEMENTOS LIMITADORES
VIDROS	ELEMENTOS DE FIXAÇÃO
GRUPO 3	ELEMENTOS COMPLEMENTARES
LANTERNAS	SUSPENSÃO PNEUMÁTICA
LUZES INTERMITENTES DE ADVETÊNCIA	GRUPO 8
RETROREFLETORES	DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM
GRUPO 4	TAMANHO E TIPO DOS PNEUS
FARÓIS PRINCIPAIS	SIMETRIA DOS PNEUS E RODAS
FARÓIS AUXILIARES	ESTADO GERAL DOS PNEUS
LANTERNA DE ILUMINAÇÃO DA PLACA TRASEIRA	ESTADO GERAL E FIXAÇÃO DAS RODAS OU AROS DESMONTÁVEIS
LUZES DO PAINEL	GRUPO 9
GRUPO 5	PORTAS E TAMPAS
FREIOS DE SERVIÇO	VIDROS E JANELAS
FREIOS DE ESTACIONAMENTO	BANCOS
COMANDOS	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL
SERVOFREIO	SISTEMA DE EXAUSTÃO DOS GASES
RESERVATÓRIO DE LÍQUIDOS DE FREIOS	CARROÇARIA
RESERVATÓRIO DE AR/ VÁCUO	INSTALAÇÃO ELÉTRICA E BATERIA

EIXO(S) DIANTEIRO(S) E A



EIXO(S) TRASEIRO(S) E A I



COMPARTIMENTO DO MOTOR



Parte 2 do motor




Adenilson Paulino da Silva
CREA 5062892224
Engenheiro Mecânico

AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR LTDA

CNPJ 39.268.656/0001-00 RUA FRANCISCO VILELA 401 PONTE GRANDE CEP: 08770-450

OS 5331/2025

NOME PROPRIETARIO: ROBERTO LEITE DE SIQUEIRA

CPF/CNPJ: 680.882.568-87

Nº CHASSI: 34540812469200

VEICULO: M.BENZ/L 2013

RENAVAN: 00396927980 ANO/MOD: 1979/1980

ESPECIE/TIPO: CARGA CAMINHÃO/CARROCERIA ABERTA

PLACA: BSF1630



DIFERENCIAL

LATERAL ESQUERDO



2º EIXO



LATERAL ESQUERDO



LATERAL DIRETA



LISTA PARA INSPEÇÃO DE VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES - MODIFICAÇÃO OU FABRICAÇÃO ARTESANAL (Formulário vinculado ao PF-01)

ELABORADO POR:
Gabriel Martins
Em 12/01/2023

FORM-TEC-01

REV: 02

O.S.: 5331

PLACA: B5F1630

APROVADO POR:
Anderson Ganz
Em 12/01/2023

ITENS DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE

Legenda: Aprovado (✓) Reprovado (✗) Não Aplicável (X)

Quantidade de eixos e rodas	Altura do veículo (mm)	Dist. (x-y) ≤ ± 35mm em veículos > 3500N
eixos: 3 rodas: 10	Balanço traseiro (mm)	x = (mm) y = (mm)
Eixo(s) motriz(es) quant. localiz.	Altura livre do solo (mm)	x - y = (mm)
eixos: 1 localiz.: 2 ^a (eixo)	Peso em ordem de marcha (kg)	PARA BARRO NBR 11409
Entre-eixos: (mm)	Cap. carga (lotação) (kg)	Altura do solo (≤ 350mm) (mm)
Compr. externo (mm)	Cap. Máx. tração (CMT) (kg)	Afastamento/Pneu (mín.50/max.400) (mm)
Largura externa (mm)	Peso bruto total (PBT) (kg)	Largura(mmm/max.35mm dos rodados) (mm)

7. CONDIÇÕES ESPECÍFICAS

7.3.1.1. Pára-choque	7.3.1.8. EXTINTOR DE INCÊNDIO	7.3.8.7. CARROÇARIA
7.3.1.1. Estado geral (Fixação/ deformação/etc)	7.3.1.8. Estado geral/ conformidade/ fixação	7.3.8.7.1. Corrosão acentuada / trincas
7.3.1.1. Pintura	7.3.1.8. Capacidade/ pressão/ validade / lacre.	7.3.8.7.1. Saliências cortantes/ deformações
MEDIÇÕES	7.3.1.2. ESPELHOS RETROVISORES	7.3.8.7.1. Integridade de elementos internos
Altura da travessa (≥ 100 mm) mm	7.3.1.2. Estado geral/ Localização	7.3.8.7.1. Soldas inadequadas / pintura
Comprimento (larg. total - 100 mm cada lado) mm	7.3.1.9. TRIÂNGULO DE SEGURANÇA	7.3.8.7.1. Revestimento interno/ ou corta fogo
Alt. borda inferior (593/16 ≤ 450 mm) mm	7.3.1.9. Estado geral e conforme legislação	7.3.4. SISTEMA DE FREIOS
Afastamento mín.(junto a traseira)/veic. especiais 400mm (art. 7º) mm	7.3.1.13. TACÓGRAFO (QDO. APLIC.)	7.3.4.1. Deseq. Freio serv. ≤ 20%
7.3.8.7.4. DIMENSÕES	7.3.1.13. Integridade/ lacre	7.3.4.1.3. Efic. Fren. (55% leves 50% pesados)
7.3.8.7.4. Dimensões não conformes	7.3.1.15. DETECTOR RADAR/REPR. IMAGEM	7.3.4.2. Freio de estacion. (Efic. ≥ 18%)
7.3.8. SIST/ COMPONENTES COMPLEM.	7.3.1.15. Existente	7.3.4.3.1. Comandos freio de estacionamento
7.3.8.1. Portas/tampas/estado geral/dupla ação	7.3.1.10. FERRAMENTAS	7.3.4.3.2. Servofreio conservação/ funcionam.
7.3.8.2. Vidros e janelas/ estado geral	7.3.1.10. Existência e conservação (Qdo aplic.)	7.3.4.3.3. Reservatório líquido de freio
7.3.8.3. Bancos/ estado geral	7.3.1.16. TANQUE SUPLEMENTAR	7.3.4.6. Reservatório de ar / vácuo
7.3.8.4. Sist. aliment. Combust./ estado geral	7.3.1.16. Existente (proibido M1 / NI)	0 a 1 bar em 60 seg.
7.3.8.5. Exaustão/ estado geral	7.3.1.17. FAROL TRASEIRO	7.3.4.7. Manômetros/ válv./ pedal de freio
7.3.8.5. Nível de ruído	7.3.1.17. Existente (proibido)	7.3.4.7. Estado da tubul. de freio/ cil. mestre
7.3.8.5. Emissão de gases / opacidade	7.3.1.18. LUZES INTERM. DE TETO	7.3.4.7. Estanc. hidráulica (pedal 30 seg)
7.3.8.6. Sist. engate veic. trator/ estado geral	7.3.1.18. Instalada em veículo não autorizado	7.3.4.7. Estanqueidade pneumática
7.3.8.7.2. PAINEL DE INSTRUMENTOS	7.3.1.18. Funcionamento/ cor irregular	Melo curso e curso total
7.3.8.7.2. Instr./indicador não conforme/ausente	7.3.2. SISTEMA DE SINALIZAÇÃO	Accionar 30 seg. após recarga total
7.3.8.7.2. Ausência de identificação	7.3.2.1. Lanternas de direção	7.3.4.8. Discos/tambores/demais componentes
7.3.1.3. LIMPADOR E LAVADOR PBRISA	7.3.2.2. Lanternas de posição	7.3.6.5. EIXOS
7.3.1.3. Estado geral do limpador	7.3.2.3. Lanternas de freio	7.3.6.5. Trincas/corrosão/deformação/ folgas
7.3.1.3. Velocidades 1 (20 ciclos p/ min)	7.3.2.4. Lanternas de freio elevada	7.3.6.5. Mangas de eixo, estado geral
7.3.1.3. Vel. 2 (15 ciclos p/ min a mais que 1)	7.3.2.5. Lanternas de RÉ	7.3.6.5. Coluna Pierson
7.3.1.3. Área de varredura mín. 75%	7.3.2.6. Delimitadoras / lant. laterais	7.3.6.6. ELEMENTOS ELÁSTICOS (MOLAS)
7.3.1.3. Estado geral do lavador	7.3.2.7. Lant. Interm. Advertência	7.3.6.6. Trincas/ corrosão/ ancoragem/ folgas
7.3.1.4. PÁRA-SOL	7.3.2.8. Retrorefletores	7.3.6.6. Modificações/ deformações
7.3.1.4. Estado geral do pára-sol	7.3.2.9. Faixas refletivas (N1/ N2/ N3)	7.3.6.7. AMORTECEDORES
7.3.1.4. Posição / dimensões / fixação	7.3.3. SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	7.3.6.7. Estado geral/ fixação/ vazamento
7.3.1.5. VELOCÍMETRO	7.3.3.1. Faróis principais	7.3.6.7. Compatível com o veículo
7.3.1.5. Estado geral	7.3.3.2. Faróis de neblina	7.3.6.8. BRAÇOS/ SUPORTES/ TENSORES
7.3.1.6. BUZINA	7.3.3.3. Faróis de longo alcance	7.3.6.8. Trincas/ deformações/ folgas/ soldas
7.3.1.6. Existência e integridade	7.3.3.4. Lanterna placa traseira	7.3.6.9. ELEMENTOS DE ARTICULAÇÃO
7.3.1.7. CINTOS DE SEGURANÇA	7.3.3.5. Luzes do painel	7.3.6.9. Juncos, estado geral
7.3.1.7. Conformidade/estado geral/quantidade	7.3.1.12. PROT. RODAS TRAS. (N1/ N2/ N3)	7.3.6.9. Terminais/ pivôs/ buchas
7.3.1.7. Funcionamento fechos/ retrator	7.3.1.12. Inexist. quando obrigatório	7.3.6.10. ELEMENTOS DE REGULAGEM
7.3.1.7. Pontos de fixação (paraf. 12mm 8.8)	7.3.1.12. Fixação / conservação	7.3.6.10. Conservação/ fixação/ folgas
7.3.1.7. Quantidade suficiente	7.3.8.7.3. PÁRA-LAMAS	7.3.6.11. ELEM. LIMITADORES (BATENTES)
7.3.6.14. SUSPENSÃO PNEUMÁTICA	7.3.8.7.3. Corrosão / trincas	7.3.6.11. Conservação /fixação/ inexistente
	7.3.8.7.3. Fixação / saliências cortantes	7.3.6.12. GRAMPOS PARAFUSOS E REBITES
	7.3.6. EIXOS E SISTEMA DE SUSPENSÃO	7.3.6.12. Conservação /fixação/ inexistente
	7.3.6.1. Mecanizada (M1/N1) M2 qdo comput.	7.3.6.13. ESTABILIZADORES
		7.3.6.13. Conservação /fixação/ inexistente

Desequilíbrio por eixo (< 15%)

7.3.8.8. Integ.1/ fixação da fiação/ c. fusíveis	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.8.8. Conexões elétricas veic. articulados	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.8.8. Desacordo com a legislação	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.8.9. CHASSI / ESTRUTURA	
7.3.8.9. Fissuras/ corrosão/ deformações	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.8.9. Dimensão inadequada	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.8.9. Soldas irregulares	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.8.9. Torção	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.8.9. PROTETOR LATERAL	
7.3.8.9. Superfície lisa	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.8.9. Extrem. frontal dobrada p/ dentro	<input checked="" type="checkbox"/>
Altura do solo (≤ 550mm)	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>
Dist. entre barras (≤ 300mm)	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>
Dist. carroc. e barra (≤ 350mm)	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>

7.3.7. MEDIÇÕES 1º Eixo		
Tipo pneu	Lado Direito	275/80 R22.5
	Lado Esquerdo	275/80 R22.5
Sulco	Lado Direito	10-13 (mm)
	Lado Esquerdo	10-22 (mm)
	Lado Direito	
	Lado Esquerdo	

7.3.7. MEDIÇÕES 2º Eixo			
Tipo pneu	Direito Externo	275/80 R22.5	
	Direito Interno	275/80 R22.5	
	Esquerdo Externo	275/80 R22.5	
	Esquerdo Interno	275/80 R22.5	
	Sulco	Direito Externo	11.12 (mm)
		Direito Interno	12.30 (mm)
Esquerdo Externo		14.00 (mm)	
Esquerdo Interno		12.77 (mm)	
Direito Externo			
Direito Interno			

7.3.7. PNEUS E RODAS	
7.3.7.1. Pneus com menos de 1,6 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.2. Pneus em desacordo com o fabricante	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.2. Reformado eixo dianteiro (M2 ou M3)	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.3. Simetria no mesmo eixo	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.4. Pneus com bolhas/ cortes/ separação	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.5. Rodas/ falta de elem. Fixação	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.5. Amassamento/ trinca/ empenamento	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.5. Rodas reparadas (M2 ou M3)	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.5. Rodas além da catroceria	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.5. Não conforme com a legislação	<input checked="" type="checkbox"/>

7.3.1.II. MEDIÇÕES ESTEPE		
nº	Tipo pneu	Sulco
1	275/80 R22.5	10-11 mm
2		

7.3.7. MEDIÇÕES 3º Eixo			
Tipo pneu	Direito Externo	275/80 R22.5	
	Direito Interno	275/80 R22.5	
	Esquerdo Externo	275/80 R22.5	
	Esquerdo Interno	275/80 R22.5	
	Sulco	Direito Externo	12.00 (mm)
		Direito Interno	11.77 (mm)
Esquerdo Externo		11.61 (mm)	
Esquerdo Interno		11.47 (mm)	
Direito Externo			
Direito Interno			


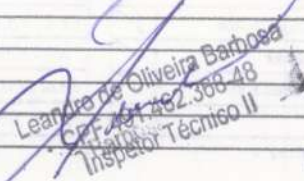

7.3.8.11. Cinta árvore de transmissão	<input checked="" type="checkbox"/>
7.4. INSPEÇÃO EM PISTA	
7.4. Condições gerais	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.5. SISTEMA DE DIREÇÃO	
7.3.5.1. Insp. Mec. Alinhamento (± 7 m/km)	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.5.2. Estado geral / folgas/ soldas/ emendas	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.5.2. Junta de aborção/ segmentada (obrigat.)	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.5.2. Diâmetro volante até 20% menor	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.5.2. Folga superior a 1/4 volta no volante	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.5.3. Funcionamento do sistema	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.5.4. Terminais/ caixa/ barras/ vazamentos	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.5.4. Reparos por solda (proibido)	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.5.5. Articulações	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.5.6. Dir. hidr. vazamentos/correas/fixação	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.5.7. Amort.direção-vazam./conserv./fixação	<input checked="" type="checkbox"/>

7.3.7. MEDIÇÕES 4º Eixo			
Tipo pneu	Direito Externo		
	Direito Interno		
	Esquerdo Externo		
	Esquerdo Interno		
	Sulco	Direito Externo	(mm)
		Direito Interno	(mm)
Esquerdo Externo		(mm)	
Esquerdo Interno		(mm)	
Direito Externo			
Direito Interno			

EIME UTILIZADOS	
1. Pesagem: FR-01 <input checked="" type="checkbox"/> FR-02 <input checked="" type="checkbox"/>	
2. Opac/ An. Gases: OP-01 <input checked="" type="checkbox"/> AG-01 <input checked="" type="checkbox"/>	
3. Trenas: TR-01 <input checked="" type="checkbox"/> TR-02 <input checked="" type="checkbox"/> TR-03 <input checked="" type="checkbox"/> TR-04 <input checked="" type="checkbox"/>	
4. Paquímetro: PQ-01 <input checked="" type="checkbox"/>	
5. Profundímetro: PF-01 <input checked="" type="checkbox"/> PF-02 <input checked="" type="checkbox"/>	
6. Cronometro: CR-01 <input checked="" type="checkbox"/>	
7. Regloscópio: RE-01 <input checked="" type="checkbox"/>	
8. Decibelímetro: DB-01 <input checked="" type="checkbox"/>	
9. Calibrador de Pneu: CA-01 <input checked="" type="checkbox"/> CA-02 <input checked="" type="checkbox"/> CA-03 <input checked="" type="checkbox"/>	
10. Outros: <input checked="" type="checkbox"/>	
CONDIÇÕES AMBIENTAIS: (TH-01)	
Temperatura: 27 °C	
Umidade Relativa: 62 %	
Pressão Atmosférica: 791 hPa	

RESULTADO GERAL DA INSPEÇÃO:	
INSPEÇÃO DATA: 16/08/25	APROVADO () REPROVADO ()
1º REINSPEÇÃO DATA: 1/1	APROVADO () REPROVADO ()
2º REINSPEÇÃO DATA: 1/1	APROVADO () REPROVADO ()

OBSERVAÇÕES	

Roberto Leite de Souza
 Inspetor Técnico II

Leandro de Oliveira Barbosa
 Inspetor Técnico II

Admilson Paolino da Silva
 Engenheiro

AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR Ltda

Rua Francisco Vilela, 401-Jd Ponte Grande
Mogi das Cruzes - SP
Email:

Fone:
Fax:

RELATÓRIO TÉCNICO - Frenômetro

Dados Veículo: O.S: 5331 Categoria do veículo: N3: Comerciais > 12t
Marca: M.BENZ Modelo: 2013 Tipo: CARGA/CAMINHAO
Placa: BSF1630 Chassi: Renavam:
Data: 16/05/2025 - Horário Início: 08:17 - Fim: 08:22 Operador: LEANDRO

Dados Cliente: ROBERTO LEITE Telefone:
Endereço: Cidade: MOGI DAS CRUZES

Alinhamento: Eixo: 1
m/km 2 Limites de reprovação
> 7

Freio Serviço Eficiência freio = 68 %

Força daN	Eixo: 1	Eixo: 2	Eixo: 3
Esq.:	979	919	782
Dir.:	975	786	727
Deseq. %	0	14	7
Atrito:	18	32	30
Desliz Esq.:	0	11	17
Desliz Dir.:	23	52	21
Ader. Esq.:	64	79	72
Ader. Dir.:	63	70	61

< 50

> 20

Freio Estacionamento Eficiência freio = 18 %

Força daN	Eixo: 2
Esq.:	621
Dir.:	718
Deseq.:	13

< 18

Resultado Freio: APROVADO Resultado Alinhamento: APROVADO

Pêso daN	Eixo: 1	Eixo: 2	Eixo: 3
Esq.:	1518	1166	1092
Dir.:	1538	1126	1200

Pêso Estático Total: 7640

Leandro de Oliveira Barbosa
CPF 491.462.368-41
Inspetor Técnico II

Os índices de desequilíbrio e ineficiências atendem às Portarias 147 e 149 de 2022 do INMETRO

PL-01(/); BS-01(/), FR-01(/)

