

**CERTIFICADO DE
INSPEÇÃO**

- Opacidade**
- Análise de Gases**
- Ruído**
- Quinta roda**
- Pino rei/mesa do pino rei**

**Cliente: WELINGTON
ROCHA SILVA**

Veículo: CARGA CAMINHAO

Marca/Modelo: M.BENZ/ L 1618

Placa: BWL1F05

Data da emissão: 19/01/2026



DETRAN- RJ

CERTIFICADO DE REGISTRO E LICENCIAMENTO DE VEÍCULO - DIGITAL

CÓDIGO RENAVAM

00601275047

PLACA

BWL1F05

EXERCÍCIO

2026

ANO FABRICAÇÃO

1991

ANO MODELO

1991

NÚMERO DO CRV

233678712711



Valide este QRCode com app Vio

CÓDIGO DE SEGURANÇA DO CLA

16411573764

CAT

MARCA / MODELO / VERSÃO

M. BENZ/L 1618

ESPÉCIE / TIPO

CARGA CAMINHAO

PLACA ANTERIOR / UF

BWL1F05/RJ

CHASSI

9BM386014MB920982

COR PREDOMINANTE

AMARELA

COMBUSTÍVEL

DIESEL

Documento emitido por CDT (758e1567) em 13/01/2026 às 07:59:39.

CATEGORIA

ALUGUEL

CAPACIDADE

30.0

POTÊNCIA/CILINDRADA

184CV/****

PESO BRUTO TOTAL

15.0

MOTOR

37695510

109910

CMT

30.0

EIXOS

3

LOTAÇÃO

03P

CARROCERIA

CARROCERIA ABERTA

NOME

WELINGTON ROCHA SILVA

CPF / CNPJ

140.194.457-45

LOCAL

RESENDE RJ

DATA

13/01/2026

ASSINADO DIGITALMENTE PELO DETRAN

DADOS DO SEGURO DPVAT

CAT. TARIF

*

DATA DE QUITAÇÃO

*

PAGAMENTO

COTA ÚNICA

PARCELADO

REPASSE OBRIGATÓRIO AO FUNDO NACIONAL DE SAÚDE (R\$)

*

CUSTO DO BILHETE (R\$)

*

CUSTO EFETIVO DO SEGURO (R\$)

*

REPASSE OBRIGATÓRIO AO DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO (R\$)

*

VALOR DO IOF (R\$)

*

VALOR TOTAL A SER PAGO PELO SEGURADO (R\$)

*

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO

SEM OBSERVAÇÕES

INFORMAÇÕES DO SEGURO DPVAT

MENSAGENS SENATRAN

Você Sabia?

Na Carteira Digital de Trânsito - CDT, você tem acesso ao CRLV, à CNH e ainda ganha desconto de 40% nas infrações, além de muitos outros serviços de trânsito, sem nenhum custo!

Leia o QR Code e baixe agora.



IDEAL ISV LTDA - ME

DADOS DO VEÍCULO

Fabricante: MERCEDES BENZ
1618 M, Ano: 1991
Motor: OM 904 LA.II/24
Combustível: DIESEL

Placa: BWL1F05

DADOS DA INSPEÇÃO

DATA 19/01/2026 15:05:40
CÓDIGO DO INSPETOR

MEDIÇÃO DE OPACIDADE 1° ESCAPAMENTO

Amostra	RPM lenta	RPM corte	Tempo acele.	Valor	Máximo
1	684	2720	1281ms	0.55	0.95
2	748	2712	0945ms	0.42	0.95
3	728	2714	1088ms	0.45	0.95
4	728	2714	1281ms	0.43	0.95
5	---	---	---	---	0.95
6	---	---	---	---	0.95
7	---	---	---	---	0.95
8	---	---	---	---	0.95
9	---	---	---	---	0.95
10	---	---	---	---	0.95
		Média	0.43	Desvio	0.03

OBSERVAÇÕES SOBRE O TESTE

Ensaio conforme conama 418 e instrução normativa n° 6 do ibama

Teste no: 1° escapamento
Quilometragem: 0
Teste iniciado as 15:04:16
Teste finalizado as 15:05:29
Tempo do teste: 00:01:12

1. Resultados do teste de aceleração:

- a) Rotação de marcha-lenta: 685 RPM
b) Rotação de corte(máxima livre): 2643 RPM

2. Condições do teste

- a. Temperatura externa do bloco do motor = 89 °C
b) Temperatura do ar = 29 °C
c) Pressão atmosférica = 92 KPa
d) Altitude do local de ensaio > 350 m

3. Características do veículo

- a) Turbo alimentado
b) Limite de opacidade = 0.95 K
c) Rotação marcha lenta (Min) = 400 RPM
d) Rotação marcha lenta (Max) = 800 RPM
e) Rotação de corte(máxima livre - Min) = 2200 RPM
f) Rotação de corte(máxima livre - Max) = 2900 RPM

Paulo Eduardo Pacheco Torres
Eng.º Responsável Técnico
CREA 5070953082

Pablo Sousa Magalhães
Inspetor
CFT 441.330.208-71

RESULTADO DO TESTE

APROVADO

- () Analisador - 01005
() Opacimetro - 01006
() Decibelimetro - 01007 / () MNSO-01

DADOS DO VEÍCULO

Fabricante: MERCEDES BENZ
1618 M, Ano: 1991
Motor: OM 904 LA.II/24
Combustível: DIESEL

IDEAL ISV LTDA - ME

Placa: BWL1F05

DADOS DA INSPEÇÃO

DATA 19/01/2026 15:12:17
CÓDIGO DO INSPETOR

MEDIÇÃO DE RUÍDOS EM ACELERAÇÃO

Escapamento	Amostra	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
1°	DB	90.40	88.90	90.40	87.90	87.90	89.40	88.40	---	---	---
1°	RPM	1738	1622	1644	1576	1576	1570	1603	---	---	---

MEDIÇÃO DE RUÍDOS EM MARCHA LENTA

Escapamento	Amostra	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
1°	DB	89.40	82.10	87.40	84.00	87.90	86.50	82.10	86.00	---	---
1°	RPM	864	854	854	858	852	858	874	852	---	---

ESCAPAMENTO	FUNDO 1	FUNDO 2	MEDIANA	MEDIANA COrr	PERCENTIL 20	VARIAÇÃO
1°	85.00	73.80	88.90	88.90	82.10	1.00

OBSERVAÇÕES SOBRE O TESTE

Ensaio conforme conama 418 e instrução normativa n° 6 do ibama

1. Condições do teste
 - a. Temperatura do motor = 89 °C
 - b. Temperatura do ar = 29 °C
 - c. Pressão atmosférica = 92.69 KPa
 - d. Velocidade do vento = 89.60 m/s
 - e. Rotação de marcha lenta: 850 RPM
 - f. Rotação de potência máxima: 2300 RPM
 - g. Rotação de ensaio: 1725 RPM
 - g. Ruído Maximo: 89.6 DB
 - h. Posição do motor: Dianteiro
 - i. Posição do escapamento: Central, para o lado esquerdo ou direito
 - j. N° de escapamentos: 1
 - k. Valor antes do último ajuste: 97 db
 - l. Data e hora antes do último ajuste: 19/01/2026 14:55:13
 - m. Tempo Teste Inicial: 15:09:44
 - n. Tempo Teste Final: 15:11:56
 - o. Tempo Teste: 00:02:12

Paulo Eduardo Pacheco Torres
Eng. Responsável Técnico
CREA: 5079953082

Pablo Sousa Magalhães
Inspetor
CFT 411.330/208-71

RESULTADO DO TESTE**APROVADO**

- () Analisador - 01005
() Opacímetro - 01006
() Decibelímetro - 01007 / () MNSO-01