

AZZIOLY INSPECAO VEICULAR LTDA
 CNPJ: 39.267.656/0001-00
 R FRANCISCO VILELA,, 401 - JARDIM PONTE GRANDE
 MOGI DAS CRUZES- SP - CEP:08770-450
 TELEFONE: 11-3999-2092 EMAIL: sgq.azzioly@gmail.com
 ACREDITAÇÃO -SV-0961



Certificado de Verificação de Características N°: 005273/2025

PROPRIETARIO DO VEICULO PAULO ROBERTO FERREIRA DOS SANTOS			CNPJ/CPF 297.070.928-74
ENDEREÇO Rua Efigênia Antônia dos Santos, 66 - Vila Municipal			
MUNICIPIO Mogi das Cruzes	UF SP	CEP 08747-030	TELEFONE ND

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO CARGA / SEMI-REBOQUE		MARCA / MODELO SR/RANDON SR CS TR		
POT / CIL 0 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL N/I	LOTACAO 0	PLACA BWS0B71
TARA 6,88	PBT ND	CMT ND	ANO / MODELO 1993 / 1994	NUMERO DO CHASSI 9ADP12430PM102833

OBSERVAÇÕES

O VEÍCULO URBANO FOI INSPECIONADO CONFORME OS REQUISITOS ESTABELECIDOS NAS REGULAMENTAÇÕES TÉCNICAS DO INMETRO VISANDO ATESTAR O ATENDIMENTO AOS PRECEITOS DE SEGURANÇA DA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO E AMBIENTAL, NÃO ESTANDO COBERTOS AQUELES RELATIVOS À SUA IDENTIFICAÇÃO LEGAL. ESTE CERTIFICADO NÃO PRESSUPÕE QUALQUER GARANTIA EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA DADA PELO ORGANISMO DE INSPEÇÃO, RELATIVA AOS COMPONENTES INSPECIONADOS, NEM ISENTA O FABRICANTE/TRANSFORMADOR/INSTALADOR/PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO DE SUAS RESPONSABILIDADES QUANTO AOS DANOS PESSOAIS, MATERIAIS OU QUAISQUER PERDAS PROVOCADAS POR PROBLEMAS DE INSTALAÇÃO, FABRICAÇÃO, MANUTENÇÃO OU OPERAÇÃO INCORRETA. DÚVIDAS ENTRE EM CONTATO COM O INMETRO PELO SITE www.inmetro.gov.br

LAUDO TECNICO CARGA/SEMI-REBOQUE CONFORME NBR 14040.

VEÍCULO APROVADO NAS CONDIÇÕES DO INSTANTE DA INSPEÇÃO VEICULAR REALIZADA. A AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR NÃO SE RESPONSABILIZA POR DEFEITOS APRESENTADOS OU MODIFICAÇÕES REALIZADAS NO VEÍCULO APÓS A INSPEÇÃO VEICULAR.

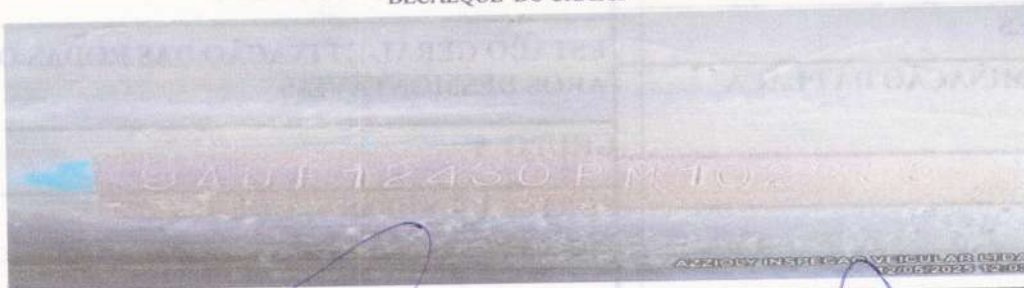
FOTO DIANTEIRA



FOTO TRASEIRA



DECALQUE DO CHASSI



DATA DE INSPEÇÃO 12/05/2025	DATA DE EMISSÃO 12/05/2025	DATA DE VENCIMENTO 12/05/2026 00:00:00
Inspetor Leandro de Oliveira Barros CPF 491.462.368-48 Inspetor Técnico II		Responsável pelo Laudo Ademilson Pereira da Silva CREA 506280-0 Engenheiro Mecânico

TESTES DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIA

GRUPO 1	CIRCUITO DE FREIO
INFORMAÇÕES CONSTANTES NO CRLV	
CONFORMIDADE DAS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO	DISCOS, TAMBORES, PRATOS E COMPONENTES
GRUPO 2	GRUPO 6
PÁRA-CHOQUES	ALINHAMENTO DE RODAS
ESPELHOS E RETROVISORES	VOLANTE E COLUNA
LIMPADOR E LAVADOR DE PÁRABRISAS	MECANISMO, BARRAS E BRAÇOS
PÁRA-SOL	ARTICULAÇÕES
VELOCÍMETRO	SERVODIREÇÃO HIDRÁULICA
BUZINA	ARMOTECEDOR DE DIREÇÃO
CINTOS DE SEGURANÇA	GRUPO 7
EXTINTOR DE INCÊNDIO	FUNCIONAMENTO DA SUSPENÇÃO
TRIÂNGULO DE SEGURANÇA	EIXOS
ESTEPE	ELEMENTOS ELÁSTICOS
TACÓGRAFO	ELEMENTOS ABSORVEDORES DE ENERGIA
CINTO DE SEGURANÇA DA ÁRVORE DE TRANSMISSÃO	ELEMENTOS ESTRUTURAIS
LACRES DA BOMBA DE SEGURANÇA	ELEMENTOS DE ARTICULAÇÃO
RODAS FORA DO LIMITE	ELEMENTOS DE REGULAGEM
FAROL TRASEIRO	ELEMENTOS LIMITADORES
VIDROS	ELEMENTOS DE FIXAÇÃO
GRUPO 3	ELEMENTOS COMPLEMENTARES
LANTERNAS	SUSPENSÃO PNEUMÁTICA
LUZES INTERMITENTES DE ADVERTÊNCIA	GRUPO 8
RETROREFLETORES	DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM
GRUPO 4	TAMANHO E TIPO DOS PNEUS
FARÓIS PRINCIPAIS	SIMETRIA DOS PNEUS E RODAS
FARÓIS AUXILIARES	ESTADO GERAL DOS PNEUS
LANTERNA DE ILUMINAÇÃO DA PLACA TRASEIRA	ESTADO GERAL E FIXAÇÃO DAS RODAS OU AROS DESMONTÁVEIS
LUZES DO PAINEL	GRUPO 9
GRUPO 5	PORTAS E TAMPAS
FREIOS DE SERVIÇO	VIDROS E JANELAS
FREIOS DE ESTACIONAMENTO	BANCOS
COMANDOS	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL
SERVOFREIO	SISTEMA DE EXAUSTÃO DOS GASES
RESERVATÓRIO DE LÍQUIDOS DE FREIOS	CARROÇARIA
RESERVATÓRIO DE AR/ VÁCUO	INSTALAÇÃO ELÉTRICA E BATERIA

3 eixo



EIXO(S) TRASEIRO(S) E A I



EIXO(S) DIANTEIRO(S) E A



Pe carreta




Adenilson Paulino da Silva
CREA 5062892224
Engenheiro Mecânico

AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR LTDA

CNPJ 39.268.656/0001-00 RUA FRANCISCO VILELA 401 PONTE GRANDE CEP: 08770-450

OS 5273/2025

NOME PROPRIETARIO: TRANSMARTINI LOGISTICA E TRANSPORTES LTD

CPF/CNPJ: **297.070.928-74**

Nº CHASSI: **9ADP12430PM102833**

VEICULO: **SR/RANDON SR CS TR** RENAVAL: **00623118351** ANO/MOD: **1994/1994**

ESPECIE/TIPO: **CARGA SEMI-REBOQUE**

PLACA: **BWU7F11**



LATERAL ESQUERDA

Adenilson Paulino da Silva
CREA 506289/2224
Engenheiro Mecânico



LATERAL DIREITA



MESA/PINO REI



INSPEÇÃO DE VEÍCULOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS COM PBT ACIMA DE 7.500N MODIFICAÇÃO OU FABRICAÇÃO ARTESANAL (Formulário vinculado ao PT-05)

ELABORADO POR:
Danilo Barros Em
13/09/2021

FORM-TEC-05

REV: 00

O.S.: 5273

PLACA: BWS03N

APROVADO POR:
Anderson Ganz
Em 13/09/2021

ITENS DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE

7.2.2. CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO

a) Quantidade de eixos e rodas eixos: rodas:	e) Altura do veículo <u>230</u> (mm)	i) Distr. peso p/ eixo em marcha (kg):	1º eixo	2º eixo	3º eixo	4º eixo
b) Entre-eixos: <u>8520</u> (mm)	f) Balanço traseiro <u>3000</u> (mm)		X	X	X	X
c) Compr. exetmo <u>12280</u> (mm)	g) Altura livre do solo <u>290</u> (mm)	j) Peso admissível p/ eixo (kg):	1º eixo	2º eixo	3º eixo	4º eixo
d) Largura externa <u>2550</u> (mm)	h) Peso em ordem de marcha (kg)		X	X	X	X
	k) Cap. carga decl.p/fabricante (kg)					
	l) Peso bruto total (PBT) (kg)					

Legenda: v (Aprovado) X (Reprovado) - (Não Aplicável) NC (Nada Consta)

7.3.1.1. PÁRA-CHOQUE (Res. 593/16)	7.3.4.3.1. Estanqueidade	Sulco	Direito	<u>9,29</u> (mm)
7.3.1.1. Estado geral (Fixação/deformação/etc)	7.3.4.3.1. Proteção entre tubulação e estrutura		Externo	<u>295/80 R22,5</u>
7.3.1.1. Pintura (N2 e N3)	7.3.4.3.2. Comando do freio de estacionamento		Direito	<u>11,06</u> (mm)
MEDIÇÕES (O3 e O4)			Interno	<u>295/80 R22,5</u>
Altura da travessa (≥ 100 mm)	7.3.4.3.3. Reservat. de ar - fixação/ conservação		Esquerdo	<u>9,29</u> (mm)
Comprimento (larg. total - 100 mm cada lado)	7.3.4.3.3. Reservat. de ar - estanqueidade/ dreno		Externo	<u>295/80 R22,5</u>
Alt. borda inferior (≤ 450 mm)	7.3.4.3.4. Circ. freio (tubul./conexões/ válvulas)		Esquerdo	<u>8,93</u> (mm)
Afastamento mín.(junto a traseira)/ veic. especiais 400mm (art. 7º)	7.3.4.3.5. Discos/ tambores em bom estado		Interno	<u>295/80 R22,5</u>
7.3.5. EIXOS E SISTEMA DE SUSPENSÃO			7.3.6.1. MEDIÇÕES 2º Eixo	
7.3.1.2. PROTET. RODAS TRAS. (Qdo. Aplic.)	7.3.5.1. Suportes (jumelos) em bom estado		Direito	
7.3.1.2. Inexistente	7.3.5.1. Balança/ balancim em bom estado	Externo	<u>295/80 R22,5</u>	
7.3.1.2. Fixação / conservação	7.3.5.1. Corrosão/ trincas	Direito		
7.3.1.2. Dimensões / material inadequado	7.3.5.1. Buchas/ pinos de articulação	Interno	<u>295/80 R22,5</u>	
7.3.1.3. FAROL TRASEIRO	7.3.5.1. Folgas/ emendas/ soldas	Esquerdo		
7.3.1.3. Existência de farol traseiro (proibido)	7.3.5.1. Guarda pó inexistente/ danificado	Externo	<u>295/80 R22,5</u>	
7.3.2. SISTEMA DE SINALIZAÇÃO		Esquerdo		
7.3.2.1. Lanternas de direção	7.3.5.2. Eixo(s)	Interno	<u>295/80 R22,5</u>	
7.3.2.2. Lanternas de posição	7.3.5.2. Conservação/ fixação/ empenamento	Externo	<u>4,81</u> (mm)	
7.3.2.3. Lanternas de freio	7.3.5.2. Conservação/ fixação/ empenamento	Direito		
7.3.2.4. Delimitadoras / lant. Laterais	7.3.5.2. Folgas/ emendas/ solda irregular	Interno	<u>6,62</u> (mm)	
7.3.2.5. Lant. Intermit. Advertência	7.3.5.3. Molas (conservação/ fixação/ folgas)	Esquerdo	<u>7,98</u> (mm)	
7.3.2.6. Retrorrefletores	7.3.5.3. Molas (deformações permanentes)	Externo		
7.3.2.7. Faixas refletivas (N1/ N2/ N3)	7.3.5.3. Molas (alteração das características)	Esquerdo	<u>6,43</u> (mm)	
7.3.3. SISTEMA DE ILUMINAÇÃO		7.3.6.1. MEDIÇÕES 3º Eixo		
7.3.3.1. Lanterna placa traseira	7.3.5.4. Amortecedores (Conservação/ fixação)	Direito		
7.3.4. SISTEMA DE FREIOS		Externo	<u>295/80 R22,5</u>	
7.3.4.1.1./2. Deseq. Freio serv. ≤ 20%	7.3.5.5. Elem. estruturais (barras/ braços/ etc)	Direito		
1º Eixo	7.3.5.6. Elementos de articulação	Interno	<u>295/80 R22,5</u>	
Medido: <u>7</u> (%)	7.3.5.7. Elementos de Regulagem	Esquerdo	<u>295/80 R22,5</u>	
2º Eixo	7.3.5.8. Elementos limitadores (batentes)	Externo	<u>12,83</u> (mm)	
Medido: <u>8</u> (%)	7.3.5.9. Elementos de fixação	Direito		
3º Eixo	7.3.5.10. Elem. Complem. (estabilizadores)	Interno	<u>13,24</u> (mm)	
Medido: <u>6</u> (%)	7.3.5.10a. Alinh. do conjunto (pino/eixos)	Esquerdo	<u>9,96</u> (mm)	
4º Eixo	7.3.5.11. Suspensão pneumática	Externo		
Medido: <u>—</u> (%)	7.3.6. PNEUS E RODAS		Esquerdo	
7.3.4.1.3. Efic. Fren. (55% O2 / 50% O3 e O4)	7.3.6.1. Desgaste abaixo de 1,6 mm	Interno	<u>10,90</u> (mm)	
Medido: <u>71</u> (%)	7.3.6.2. Tamanho e tipos de pneus	7.3.6.1. MEDIÇÕES 1º Eixo		
7.3.4.2. Freio de estacion. (Efic. ≥ 18%)	7.3.6.3. Simetria (nota técnica 007- 22/06/15)	Direito		
Medido: <u>—</u> (%)	7.3.6.4. Estado garal (bolhas/cortes/separação)	Externo	<u>295/80 R22,5</u>	
7.3.4.3.1. Fixação do freio ao flange do eixo	7.3.6.5. Rodas/ aros desmont. -estado geral	Direito		
7.3.4.3.1. Fixação do eixo expansor (eixo "S")		Externo	<u>295/80 R22,5</u>	
7.3.4.3.1. Estago geral catracas de freio		Interno	<u>295/80 R22,5</u>	
		Esquerdo		
		Externo	<u>295/80 R22,5</u>	

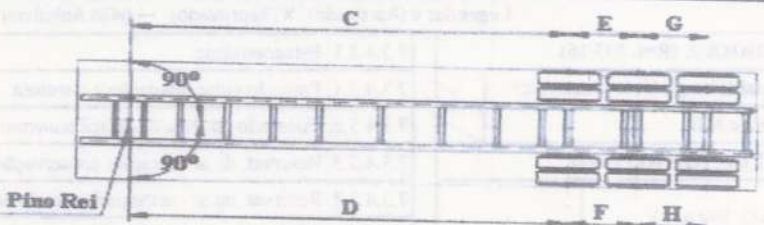
7.3.1.10. Existência e conservação/ fixação	✓	
7.3.1.10. Em conformidade com o original	✓	
7.3.1.11. MEDIÇÕES ESTEPE		
n°	Tipo pneu	Sulco
1	295/80 R22.5	3.53
2	295/80 R22.5	6.48
7.3.7. SIST./ COMPON. COMPLEMENTARES		
7.3.7.1. Portas e tampas - estado geral	✓	
7.3.7.2. Vidros e janelas - estado geral	✓	
7.3.7.3. Bancos - estado geral	✓	
7.3.7.4.1. Pino-rei - conservação/dimensões	✓	

1ª	50	2ª	51,5	3ª	51
7.3.7.4.1. Mesa do Pino-rei					
7.3.7.4.1. Espes. mín. 8mm 12,5 (mm)					
7.3.7.4.2. Quinta-roda - conserv./ dimensões					
7.3.7.5.1. Carroceria (corrosão/trincas)					
7.3.7.5.1. Deformações c/ Saliências/estruturais					
7.3.7.5.1. Soldas inadequadas					
7.3.7.5.1. Ausência pontos fixação cargas					
7.3.7.5.1. Vedação da tampa traseira					
7.3.7.5.2. Para-lamas inexistente					
Diant. Máx. 57° / traseiro máx. 15°					

7.3.7.5.2. Para-lamas (dimensões/ material)	✓
7.3.7.6. Inst. Elétrica - bateria	✓
7.3.7.6. Inst. Elétrica - caixa de fusíveis	✓
7.3.7.6. Inst. Elétrica - ligação cam. Trator	✓
7.3.7.7. Chassi/estrut. (fissuras/corros./deform.)	✓
7.3.7.7. Chassi/ estrutura (condições soldas)	✓
7.3.7.7. Chassi/ estrutura (dimensão inadequada)	✓
7.3.7.8. Plaqueta de identificação inexistente	✓
7.3.7.8. Plaqueta de identificação localização	✓
7.3.7.8. Plaqueta de identificação oxidação	✓
7.3.7.8. Plaqueta sem tara/lot/PBT/VIN	✓

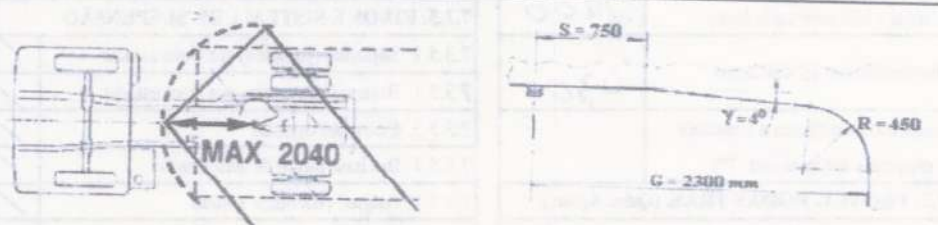
ALINHAMENTO DO CONJUNTO (C=D, E=F, G=H)

Alinhamento - diferença ≤ 5mm	
C= 0.396 (mm)	Diferença
D= 6400 (mm)	4 (mm)
E= 1239 (mm)	Diferença
F= 1240 (mm)	(mm)
G= 1280 (mm)	Diferença
H= 1280 (mm)	(mm)



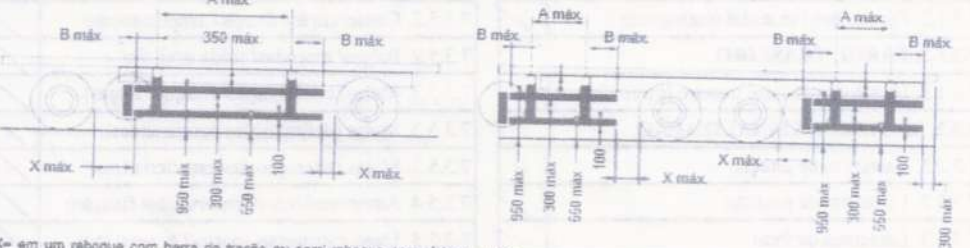
7.4.1. RAO DE RECOBRIMENTO	
7.4.1. Raio inadequado.	
Raio de recobrimento:	1500 (mm)
Raio inferior de recobrimento:	2010 (mm)

RAIO DE RECOBRIMENTO



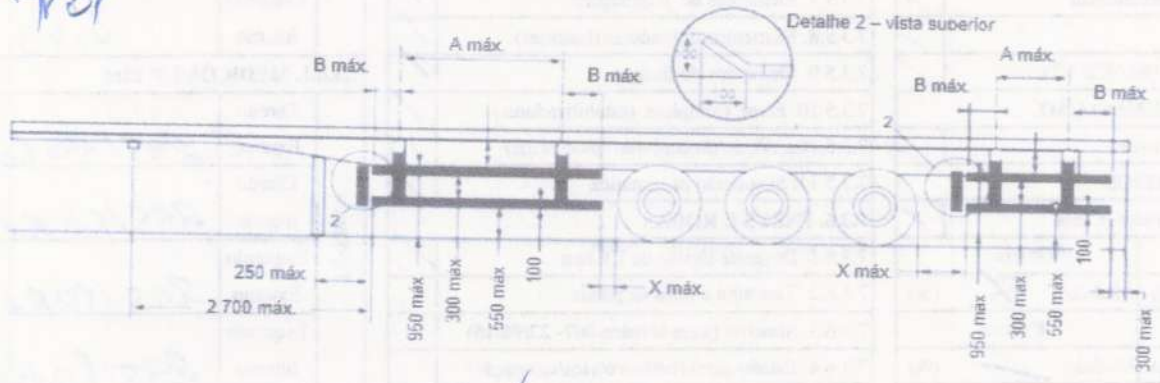
PROTECTOR LATERAL	
Superfície lisa	
Extrem. frontal dobrada p/ dentro	✓
Altura do solo (≤ 550mm)	(mm)
Dist. entre barras (≤ 300mm)	(mm)
Dist. carroc. e barra (≤ 350mm)	(mm)

REBOCADOS E SEMI-REBOCADOS



EIME - UTILIZADOS			
1. Pesagem	For	3. Profundímetro	For
2. Trena	For	4. Paquímetro	For

X= em um reboque com barra de tração ou semi-reboque com sistema auto-direcional a medida é de 500mm máx. (300 mm para os demais casos)



OBSERVAÇÕES:

Balanco dinâmico R50
Balanco traseiro 3000

L.I.:	Cliente:	Inspetor Técnico:	Responsável:
	<i>[Signature]</i>	Leandro de Oliveira Barbosa CPF: 401.482.368-48	Adelson Paulino da Silva CREA: 5062802224 Engenheiro Mecânico

AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR Ltda

Rua Francisco Vilela, 401 - Jd Ponte Grande
Mogi das Cruzes - SP
Email:

Fone:
Fax:

RELATÓRIO TÉCNICO - Frenômetro

Dados Veículo: O.S: 5273 Categoria do veículo: O4: Reboque > 10t
Marca: SR Modelo: RANSON SR CS Tipo: CARGA/SEMIREBOQUE
Placa: BWS0B71 Chassi: Renavam:
Data: 12/05/2025 - Horário Início: 11:51 - Fim: 11:54 Operador: LFANDRO

Dados Cliente: PAULO ROBERTO Telefone:
Endereço: Cidade: MOGI DAS CRUZES

Alinhamento: **Eixo: 1** Limites de reprovação
m/km 0 > 7

Freio Serviço Eficiência freio = 71 %

Força daN	Eixo: 1	Eixo: 2	Eixo: 3	
Esq.:	833	721	949	
Dir.:	772	662	890	
Deseq. %	7	8	6	> 20
Atrito:	35	26	42	
Desliz Esq.:	14	100	20	
Desliz Dir.:	100	13	21	
Ader. Esq.:	98	70	59	
Ader. Dir.:	96	77	53	

Freio Estacionamento Eficiência freio = 0 %

Força daN				
Esq.:				
Dir.:				
Deseq.:				

Resultado Freio: APROVADO Resultado Alinhamento: APROVADO

Pêso daN	Eixo: 1	Eixo: 2	Eixo: 3
Esq.:	850	1030	1610
Dir.:	800	860	1690

Pêso Estático Total: 6840

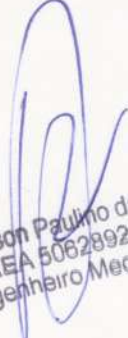
Leandro de Oliveira Barbosa
- CPF 491.462.368-48
Inspetor Técnico "

Os índices de desequilíbrio e ineficiências atendem às Portarias 147 e 149 de 2022 do INMETRO

PL-01 (/); BS-01 (/), FR-01 (/)



MESA


Adenilson Paulino da Silva
CREA 5062892224
Engenheiro Mecânico

