

**AZZIOLY INSPECAO VEICULAR LTDA**  
 CNPJ: 39.267.656/0001-00  
 R FRANCISCO VILELA,, 401 - JARDIM PONTE GRANDE  
 MOGI DAS CRUZES- SP - CEP:08770-450  
 TELEFONE: 11-3999-2092 EMAIL: sgq.azzioly@gmail.com  
 ACREDITAÇÃO -SV-0961



**Certificado de Verificação de Características N°: 005725/2025**

PROPRIETARIO DO VEICULO			CNPJ/CPF	
IRAELSON BISPO DA SILVA			194.421.458-51	
ENDEREÇO				
RUA ALFREDO GOMES LOUREIRO, 23 - VILA BRASILEIRA				
MUNICIPIO	UF	CEP	TELEFONE	
MOGI DAS CRUZES	SP	08738-290	ND	

**CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO**

ESPECIE / TIPO			MARCA / MODELO	
CARGA / SEMI-REBOQUE			SR/RANDON SR CS TR	
POT / CIL	COR	COMBUSTIVEL	LOTACAO	PLACA
0 / 0	BRANCA	N/I	0	BWS4H89
TARA	PBT	CMT	ANO / MODELO	NUMERO DO CHASSI
6,54	ND	ND	1993 / 1993	9ADP12430PS099279

**OBSERVAÇÕES**

O VEÍCULO URBANO FOI INSPECIONADO CONFORME OS REQUISITOS ESTABELECIDOS NAS REGULAMENTAÇÕES TÉCNICAS DO INMETRO VISANDO ATESTAR O ATENDIMENTO AOS PRECEITOS DE SEGURANÇA DA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO E AMBIENTAL, NÃO ESTANDO COBERTOS AQUELES RELATIVOS À SUA IDENTIFICAÇÃO LEGAL. ESTE CERTIFICADO NÃO PRESSUPÕE QUALQUER GARANTIA EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA DADA PELO ORGANISMO DE INSPEÇÃO, RELATIVA AOS COMPONENTES INSPECIONADOS, NEM ISENTA O FABRICANTE/TRANSFORMADOR/INSTALADOR/PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO DE SUAS RESPONSABILIDADES QUANTO AOS DANOS PESSOAIS, MATERIAIS OU QUAISQUER PERDAS PROVOCADAS POR PROBLEMAS DE INSTALAÇÃO, FABRICAÇÃO, MANUTENÇÃO OU OPERAÇÃO INCORRETA. DÚVIDAS ENTRE EM CONTATO COM O INMETRO PELO SITE [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br)

**LAUDO TECNICO DE QUALIDADE CARGA SEMI-REBOQUE CONFORME NBR 14040.**

**VEÍCULO APROVADO NAS CONDIÇÕES DO INSTANTE DA INSPEÇÃO VEICULAR REALIZADA. A AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR NÃO SE RESPONSABILIZA POR DEFEITOS APRESENTADOS OU MODIFICAÇÕES REALIZADAS NO VEÍCULO APÓS A INSPEÇÃO VEICULAR.**

FOTO DIANTEIRA



FOTO TRASEIRA



DECALQUE DO CHASSI



DATA DE INSPEÇÃO	DATA DE EMISSÃO	DATA DE VENCIMENTO
04/07/2025	04/07/2025	04/07/2026 00:00:00
GABRIEL DA SILVA FOGUEIRO Inspetor CPF: 445.589.778-08 INSPEÇÃO TÉCNICO I		Responsável Técnico Adenilson Paulino da Silva CREA 5062892224 Engenheiro Mecânico

# TESTES DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIA

GRUPO 1	CIRCUITO DE FREIO
INFORMAÇÕES CONSTANTES NO CRLV	
CONFORMIDADE DAS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO	DISCOS, TAMBORES, PRATOS E COMPONENTES
GRUPO 2	GRUPO 6
PÁRA-CHOQUES	ALINHAMENTO DE RODAS
ESPELHOS E RETROVISORES	VOLANTE E COLUNA
LIMPADOR E LAVADOR DE PÁRABRISAS	MECANISMO, BARRAS E BRAÇOS
PÁRA-SOL	ARTICULAÇÕES
VELOCÍMETRO	SERVODIREÇÃO HIDRÁULICA
BUZINA	ARMOTECEDOR DE DIREÇÃO
CINTOS DE SEGURANÇA	GRUPO 7
EXTINTOR DE INCÊNDIO	FUNCIONAMENTO DA SUSPENSÃO
TRIÂNGULO DE SEGURANÇA	EIXOS
ESTEPE	ELEMENTOS ELÁSTICOS
TACÓGRAFO	ELEMENTOS ABSORVEDORES DE ENERGIA
CINTO DE SEGURANÇA DA ÁRVORE DE TRANSMISSÃO	ELEMENTOS ESTRUTURAIS
LACRES DA BOMBA DE SEGURANÇA	ELEMENTOS DE ARTICULAÇÃO
RODAS FORA DO LIMITE	ELEMENTOS DE REGULAGEM
FAROL TRASEIRO	ELEMENTOS LIMITADORES
VIDROS	ELEMENTOS DE FIXAÇÃO
GRUPO 3	ELEMENTOS COMPLEMENTARES
LANTERNAS	SUSPENSÃO PNEUMÁTICA
LUZES INTERMITENTES DE ADVETÊNCIA	GRUPO 8
RETROREFLETORES	DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM
GRUPO 4	TAMANHO E TIPO DOS PNEUS
FARÓIS PRINCIPAIS	SIMETRIA DOS PNEUS E RODAS
FARÓIS AUXILIARES	ESTADO GERAL DOS PNEUS
LANTERNA DE ILUMINAÇÃO DA PLACA TRASEIRA	ESTADO GERAL E FIXAÇÃO DAS RODAS OU AROS DESMONTÁVEIS
LUZES DO PAINEL	GRUPO 9
GRUPO 5	PORTAS E TAMPAS
FREIOS DE SERVIÇO	VIDROS E JANELAS
FREIOS DE ESTACIONAMENTO	BANCOS
COMANDOS	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL
SERVOFREIO	SISTEMA DE EXAUSTÃO DOS GASES
RESERVATÓRIO DE LÍQUIDOS DE FREIOS	CARROÇARIA
RESERVATÓRIO DE AR/ VÁCUO	INSTALAÇÃO ELÉTRICA E BATERIA

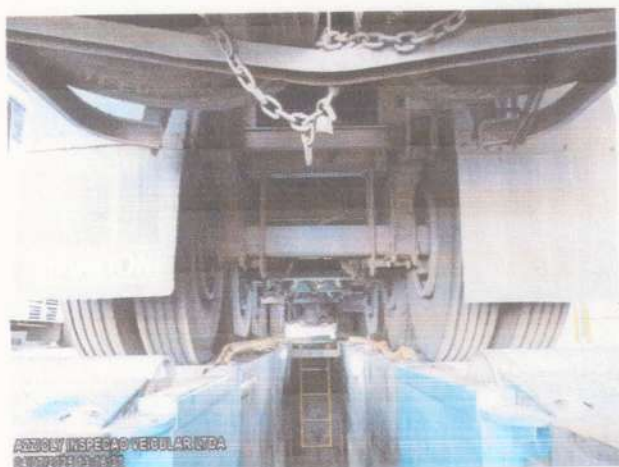
EIXO(S) DIANTEIRO(S) E A



EIXO(S) TRASEIRO(S) E A I



LATERAIS DIREITA DO VEÍC



LATERAIS ESQUERDA DO V







AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR LTDA

CNPJ 39.268.656/0001-00 RUA FRANCISCO VILELA 401 PONTE GRANDE CEP: 08770-450

**OS 5725/2025**

NOME PROPRIETARIO: **IRAELSON BISPO DA SILVA**

CPF/CNPJ: **194.421.458-51**

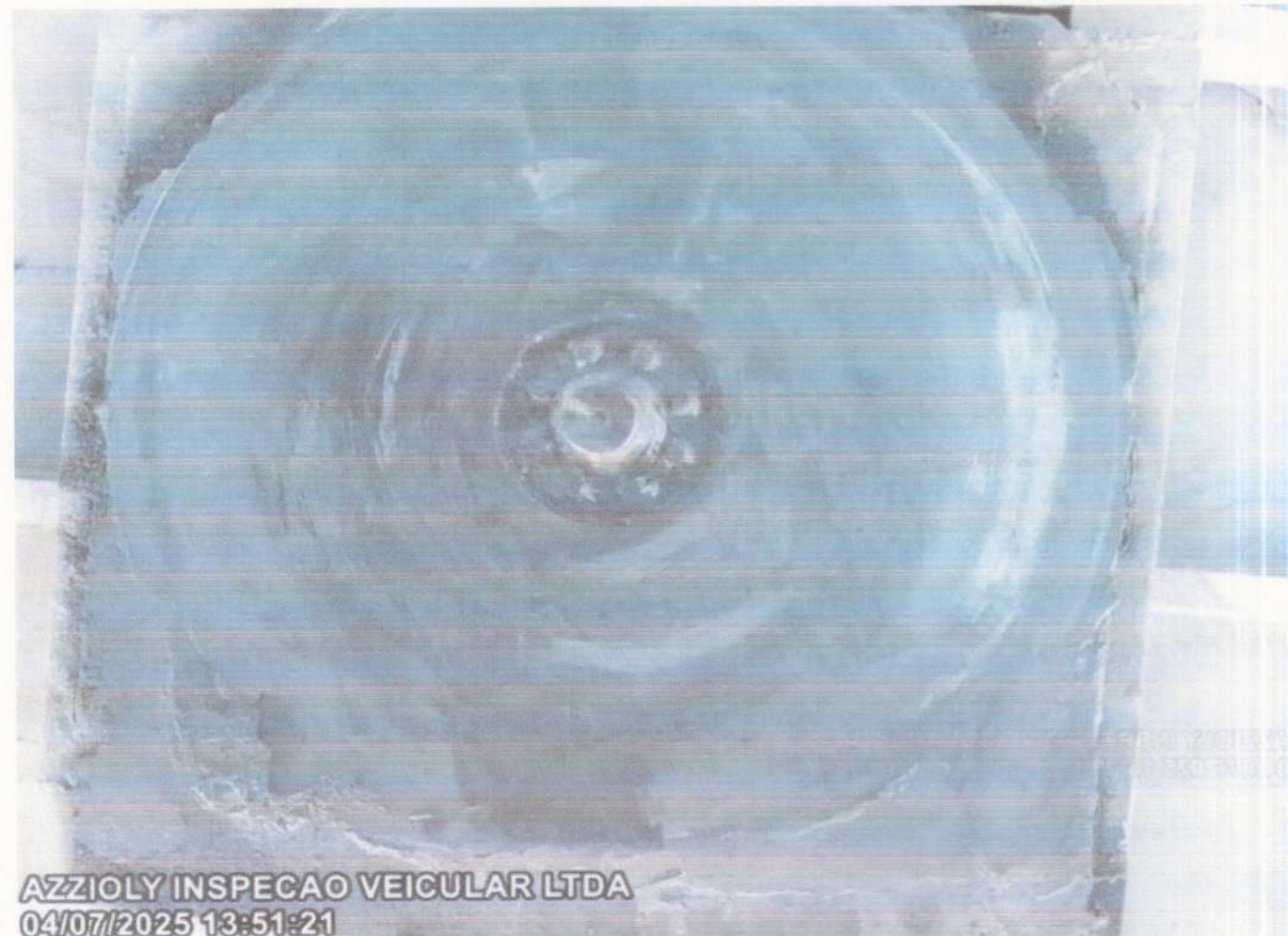
Nº CHASSI: **9ADP12430PS099279**

VEICULO: **SR/RANDON SR CS TR**

RENAVAN: **00611598280** ANO/MOD: **1993/1993**

ESPECIE/TIPO: **CARGA/SEMI-REBOQUE**

PLACA: **BWS4H89**



PINO REI



PE DA CARRETA



LATERAL ESQUERDA



LATERAL DIREITA



**ÍTEM DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE**

**7.2.2. CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO**

a) Quantidade de eixos e rodas eixos: <u>3</u> rodas: <u>12</u>	e) Altura do veículo <u>2000</u> (mm)	i) Distr. peso p/ eixo em marcha (kg):	1º eixo	2º eixo	3º eixo	4º eixo
b) Entre-eixos: (mm)	f) Balanço traseiro <u>2900</u> (mm)		X	X	X	X
c) Compr. exetmo <u>13350</u> (mm)	g) Altura livre do solo <u>290</u> (mm)	j) Peso admissível p/ eixo (kg):	1º eixo	2º eixo	3º eixo	4º eixo
d) Largura externa <u>2550</u> (mm)	h) Peso em ordem de marcha <u>6540</u> (kg)		X	X	X	X
	k) Cap. carga decl.p/fabricante <u>19000</u> (kg)					
	l) Peso bruto total (PBT) <u>25500</u> (kg)					

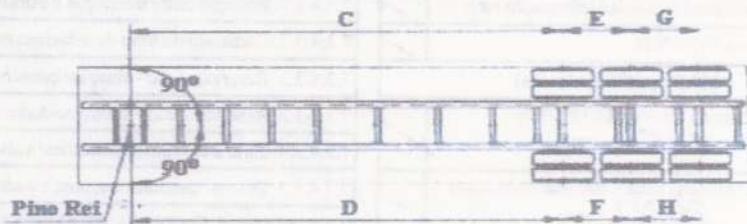
Legenda: Aprovado ( / ) Reprovado ( ■ ) Não Aplicável ( X )

<b>7.3.1.1. PÁRA-CHOQUE (Res. 593/16)</b>	<b>7.3.4.3.1. Estanqueidade</b>	Sulco	Direito	<u>9.08</u> (mm)	/
7.3.1.1. Estado geral (Fixação/deformação/etc)	7.3.4.3.1. Proteção entre tubulação e estrutura		Externo		
7.3.1.1. Pintura (N2 e N3)	7.3.4.3.2. Comando do freio de estacionamento		Direito	<u>9.11</u> (mm)	/
<b>MEDIÇÕES (O3 e O4)</b>	7.3.4.3.3. Reservat. de ar - fixação/ conservação		Esquerdo	<u>8,95</u> (mm)	/
Altura da travessa (≥ 100 mm)	7.3.4.3.3. Reservat. de ar - estanqueidade/ dreno		Externo	<u>9.45</u> (mm)	/
<u>110</u> mm	7.3.4.3.4. Circ. freio (tubul./conexões/ válvulas)	Esquerdo	<u>9.45</u> (mm)	/	
Comprimento (larg. total - 100 mm cada lado)	7.3.4.3.5. Discos/ tambores em bom estado	Interno			
<u>2500</u> mm	<b>7.3.5. EIXOS E SISTEMA DE SUSPENSÃO</b>	<b>7.3.6.1. MEDIÇÕES 2º Eixo</b>			
Alt. borda inferior (593/16 ≤ 450 mm)	7.3.5.1. Suportes (jumelos) em bom estado	Tipo pneu	Direito	<u>295/80 R 22.5</u>	
<u>500</u> mm	7.3.5.1. Balança/ balancim em bom estado		Externo	<u>295/80 R 22.5</u>	
Afastamento mín.(junto a traseira)/veic. especiais 400mm (art. 7º) _____ mm	7.3.5.1. Corrosão/ trincas		Direito	<u>295/80 R 22.5</u>	
X	7.3.5.1. Buchas/ pinos de articulação		Interno	<u>295/80 R 22.5</u>	
<b>7.3.1.2. PROTET. RODAS TRAS. (Qda. Aplíc.)</b>	7.3.5.1. Folgas/ emendas/ soldas		Esquerdo	<u>295/80 R 22.5</u>	
7.3.1.2. Inexistente	7.3.5.1. Guarda pó inexistente/ danificado	Externo	<u>295/80 R 22.5</u>		
7.3.1.2. Fixação / conservação	7.3.5.2. Eixo(s)	Esquerdo	<u>295/80 R 22.5</u>		
7.3.1.2. Dimensões / material inadequado	7.3.5.2. Conservação/ fixação/ empenamento	Interno	<u>295/80 R 22.5</u>		
<b>7.3.1.3. FAROL TRASEIRO</b>	7.3.5.2. Folgas/ emendas/ solda irregular	Sulco	Direito	<u>9.20</u> (mm)	/
7.3.1.3. Existência de farol traseiro (proibido)	7.3.5.3. Molas (conservação/ fixação/ folgas)		Externo	<u>9.45</u> (mm)	/
<b>7.3.2. SISTEMA DE SINALIZAÇÃO</b>	7.3.5.3. Molas (deformações permanentes)		Direito	<u>9.45</u> (mm)	/
7.3.2.1. Lanternas de direção	7.3.5.3. Molas (alteração das características)		Esquerdo	<u>5.63</u> (mm)	/
7.3.2.2. Lanternas de posição	7.3.5.4. Amortecedores (Conservação/ fixação)		Externo	<u>5.63</u> (mm)	/
7.3.2.3. Lanternas de freio	7.3.5.5. Elem. estruturais (barras/ braços/ etc)	Esquerdo	<u>4.04</u> (mm)	/	
7.3.2.4. Delimitadoras / lant. Laterais	7.3.5.6. Elementos de articulação	Interno			
7.3.2.5. Lant. Intermit. Advertência	7.3.5.7. Elementos de Regulagem	<b>7.3.6.1. MEDIÇÕES 3º Eixo</b>			
7.3.2.6. Retrorrefletores	7.3.5.8. Elementos limitadores (batentes)	Tipo pneu	Direito	<u>295/80 R 22.5</u>	
7.3.2.7. Faixas refletivas (N1/ N2/ N3)	7.3.5.9. Elementos de fixação		Direito	<u>295/80 R 22.5</u>	
<b>7.3.3. SISTEMA DE ILUMINAÇÃO</b>	7.3.5.10. Elem. Complem. (estabilizadores)		Interno	<u>295/80 R 22.5</u>	
7.3.3.1. Lanterna placa traseira	7.3.5.10a. Alinh. do conjunto (pino/eixos)		Esquerdo	<u>295/80 R 22.5</u>	
<b>7.3.4. SISTEMA DE FREIOS</b>	7.3.5.11. Suspensão pneumática		Externo	<u>295/80 R 22.5</u>	
7.3.4.1.1./2. Deseq. Freio serv. ≤ 20%	<b>7.3.6. PNEUS E RODAS</b>	Sulco	Direito	<u>10.88</u> (mm)	/
1º Eixo	7.3.6.1. Desgaste abaixo de 1,6 mm		Direito	<u>10.90</u> (mm)	/
Medido: <u>10</u> (%)	7.3.6.2. Tamanho e tipos de pneus		Interno	<u>9.52</u> (mm)	/
2º Eixo	7.3.6.3. Simetria (nota técnica 007- 22/06/15)		Externo	<u>9.95</u> (mm)	/
Medido: <u>14</u> (%)	7.3.6.4. Estado garal (bolhas/cortes/separação)		Esquerdo		
3º Eixo	7.3.6.5. Rodas/ aros desmont. -estado geral	Tipo pneu	Direito	<u>295/80 R 22.5</u>	
Medido: <u>16</u> (%)	<b>7.3.6.1. MEDIÇÕES 1º Eixo</b>		Direito	<u>295/80 R 22.5</u>	
4º Eixo			Interno	<u>295/80 R 22.5</u>	
Medido: _____ (%)			Esquerdo	<u>295/80 R 22.5</u>	
7.3.4.1.3. Efic. Fren. (55% O2 / 50% O3 e O4)			Externo	<u>295/80 R 22.5</u>	
Medido: <u>69</u> (%)		Interno	<u>295/80 R 22.5</u>		
7.3.4.2. Freio de estacion. (Efic. ≥ 18%)					
Medido: <u>33</u> (%)					
7.3.4.3.1. Fixação do freio ao flange do eixo					
7.3.4.3.1. Fixação do eixo expansor (eixo "S")					
7.3.4.3.1. Estago geral catracas de freio					
7.3.4.3.1. Engate pneumático com o c/ trator					
7.3.4.3.1. Fixação dos componentes					

7.3.1.11. ESTEPE		MEDIÇÕES (≥ 48mm)		7.3.7.5.2. Para-lamas (fixação/conservação)	
7.3.1.10. Existência e conservação/ fixação		1° 50 mm 2° 49 mm 3° 40 mm		7.3.7.5.2. Para-lamas (dimensões/ material)	
7.3.1.10. Em conformidade com o original		7.3.7.4.1. Mesa do Pino-rei		7.3.7.6. Inst. Elétrica - bateria	
7.3.1.11. MEDIÇÕES ESTEPE		7.3.7.4.1. Espes. mín. 8mm 10 (mm)		7.3.7.6. Inst. Elétrica - caixa de fusíveis	
n°	Tipo pneu	Saico	7.3.7.4.2. Quinta-roda - conserv./ dimensões		7.3.7.6. Inst. Elétrica - ligação cam. Trator
1	79X180R22.5	7.15 mm	7.3.7.5.1. Carroceria (corrosão/trincas)		7.3.7.7. Chassi/estrut. (fissuras/corros./deform.)
2	79X180R22.5	6.44 mm	7.3.7.5.1. Deformações c/ Saliências/estruturais		7.3.7.7. Chassi/ estrutura (condições soldas)
7.3.7.1. Portas e tampas - estado geral			7.3.7.5.1. Soldas inadequadas		7.3.7.7. Chassi/ estrutura (dimensão inadequada)
7.3.7.2. Vidros e janelas - estado geral			7.3.7.5.1. Ausência pontos fixação cargas		7.3.7.8. Plaqueta de identificação inexistente
7.3.7.3. Bancos - estado geral			7.3.7.5.1. Vedação da tampa traseira		7.3.7.8. Plaqueta de identificação localização
7.3.7.4.1. Pino-rei - conservação/dimensões			7.3.7.5.2. Para-lamas inexistente		7.3.7.8. Plaqueta de identificação oxidação
			Diant. Máx. 57° / traseiro máx. 15°		7.3.7.8. Plaqueta sem tara/lot/PBT/VIN

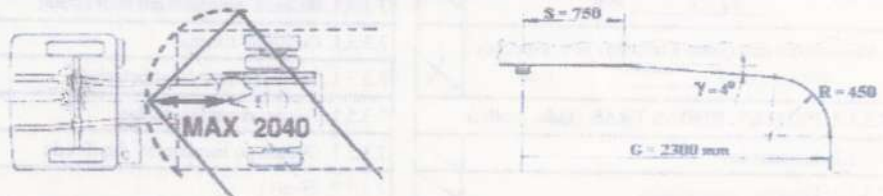
ALINHAMENTO DO CONJUNTO (C=D, E=F, G=H)

Alinhamento - diferença ≤ 5mm	
C= 6102 (mm)	Diferença
D= 6104 (mm)	2 (mm)
E= 128 (mm)	Diferença
F= 1280 (mm)	0 (mm)
G= 1300 (mm)	Diferença
H= 1300 (mm)	0 (mm)



RAIO DE RECOBRIMENTO

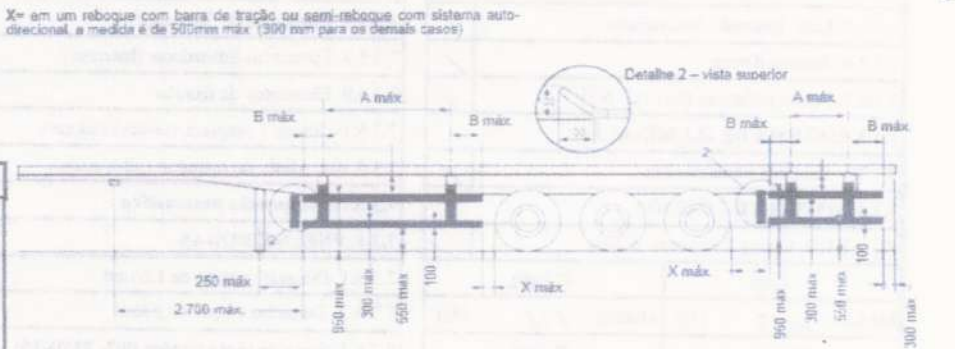
7.4.1. RAO DE RECOBRIMENTO	
7.4.1. Raio inadequado.	
Raio de recobrimento: (≤2040mm)	(mm)
Raio inferior/recobrimento:(≤2300mm)	(mm)
Balanço Dianteiro:(≤1600mm)	(mm)



PROTECTOR LATERAL	
Superfície lisa	
Extrem. frontal dobrada p/ dentro	
Altura do solo (≤ 550mm)	(mm)
Dist. entre barras (≤ 300mm)	(mm)
Dist. carroc. e barra (≤ 350mm)	(mm)



PARA BARRO NBR 11409	
Altura do solo (≤ 350mm)	(mm)
Afastamento/Pneu (mín.50/max.400)	(mm)
Largura(msm/max.25mm dos rodados)	(mm)



EIME - UTILIZADOS	
1. Pesagem: FR-01 ( ) FR-02 ( )	
2. Opac/ An. Gases: OP-01 ( ) AG-01 ( )	
3. Trenas:TR-01( ) TR-02( ) TR-03( ) TR-04( )	
4. Paquímetro: PQ-01 ( )	
5. Profundímetro: PF-01 ( ) PF-02 ( )	
6. Cronometro: CR-01 ( )	
7. Regloscópio: RE-01 ( )	
8. Decibelímetro: DE-01 ( )	
9. Calibrador de Pneu: CA-01 ( ) CA-02 ( )	
10. Outros: _____ ( ) _____ ( )	

RESULTADO FINAL DA INSPEÇÃO: APROVADO ( ) REPROVADO ( )

CONDIÇÕES AMBIENTAIS: (TH-01)	
Temperatura: _____ °C	
Umidade Relativa: _____ %	
Pressão Atmosférica: _____ hPa	

OBSERVAÇÕES

Balanço Diante 1850

L.I. e Data: \_\_\_\_\_ Cliente: \_\_\_\_\_

*Esseio*

GABRIEL DA SILVA FOGO  
 CPF: 445.589.778-08  
 INSPETOR TÉCNICO I

Responsável Técnico:  
 Ademir de Paula da Silva  
 CREA: 002892224  
 Engenheiro Mecânico

# MOGI INSPEÇÃO VEICULAR LTDA

Rua Francisco Vilela, 401-Jd Ponte Grande  
Mogi das Cruzes - SP  
Email:

Fone:  
Fax:

## RELATÓRIO TÉCNICO - Frenômetro

**Dados Veículo:** O.S: 5725 Categoria do veículo: M3: Onibus > 5t  
Marca: SR/RANDON Modelo: SR CS TR Tipo: CARGA/SEMI REBOQUE  
Placa: BWS4H89 Chassi: Renavam:  
Data: 04/07/2025 - Horário Início: 13:03 - Fim: 13:18 Operador: LEANDRO

**Dados Cliente:** IRAELSON BISPO DA SILVA Telefone:  
Endereço: Cidade: MOGI DAS CRUZES

Alinhamento: Eixo: 1 Limites de reprovação  
m/km 0 > 7

**Freio Serviço** Eficiência freio = 69 %  
Força daN Eixo: 1 Eixo: 2 Eixo: 3  
Esq.: 889 619 803  
Dir.: 799 716 672  
Deseq. % 10 14 16 > 20

Atrito: 37 33 32  
Desliz Esq.: 5 100 25  
Desliz Dir.: 100 16 7  
Ader. Esq.: 69 67 78  
Ader. Dir.: 61 70 73

**Freio Estacionamento** Eficiência freio = 33 % < 18  
Força daN Eixo: 2 Eixo: 3  
Esq.: 491 564  
Dir.: 567 507  
Deseq.: 13 10

**Resultado Freio: APROVADO Resultado Alinhamento: APROVADO**

**Pêso daN** Eixo: 1 Eixo: 2 Eixo: 3  
Esq.: 1294 929 1028  
Dir: 1306 1021 922

Pêso Estático Total: 6500

Os índices de desequilíbrio e ineficiências atendem às Portarias 147 e 149 de 2022 do INMETRO

PL-01( / ); BS-01( / ), FR-01( / )

*Leandro de Oliveira Barbosa*  
CPF 491.462.388-48  
Inspetor Técnico II

