

AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR LTDA
 CNPJ: 39.267.656/0001-00
 R FRANCISCO VILELA,, 401 - JARDIM PONTE GRANDE
 MOGI DAS CRUZES- SP - CEP:08770-450
 TELEFONE: 11-3999-2092 EMAIL: sgq.azzioly@gmail.com
 ACREDITAÇÃO -SV-0961



Certificado de Verificação de Características N°: 006103/2025

PROPRIETARIO DO VEICULO MAURILIO CANDIDO TAVARES		CNPJ/CPF 289.998.718-60	
ENDEREÇO RUA GENERAL OSORIO, 444 - VILA NOVA APARECIDA			
MUNICIPIO MOGI DAS CRUZES	UF SP	CEP 08830-600	TELEFONE ND

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO CARGA / SEMI-REBOQUE		MARCA / MODELO REB/RANDON SR CS BB	
POT / CIL 0 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL N/I	LOTACAO 0
TARA 7,78	PBT 35,00	CMT ND	PLACA BWT8E35
ANO / MODELO 1995 / 1995		NUMERO DO CHASSI 9ADP12430SS111281	

OBSERVAÇÕES

O VEÍCULO URBANO FOI INSPECIONADO CONFORME OS REQUISITOS ESTABELECIDOS NAS REGULAMENTAÇÕES TÉCNICAS DO INMETRO VISANDO ATESTAR O ATENDIMENTO AOS PRECEITOS DE SEGURANÇA DA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO E AMBIENTAL, NÃO ESTANDO COBERTOS AQUELES RELATIVOS À SUA IDENTIFICAÇÃO LEGAL. ESTE CERTIFICADO NÃO PRESSUPÕE QUALQUER GARANTIA EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA DADA PELO ORGANISMO DE INSPEÇÃO, RELATIVA AOS COMPONENTES INSPECIONADOS, NEM ISENTA O FABRICANTE/TRANSFORMADOR/INSTALADOR/PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO DE SUAS RESPONSABILIDADES QUANTO AOS DANOS PESSOAIS, MATERIAIS OU QUAISQUER PERDAS PROVOCADAS POR PROBLEMAS DE INSTALAÇÃO, FABRICAÇÃO, MANUTENÇÃO OU OPERAÇÃO INCORRETA. DÚVIDAS ENTRE EM CONTATO COM O INMETRO PELO SITE www.inmetro.gov.br

LAUDO TÉCNICO DE QUALIDADE CARGA SEMI-REBOQUE CONFORME NBR 14040.
VEÍCULO APROVADO NAS CONDIÇÕES DO INSTANTE DA INSPEÇÃO VEICULAR REALIZADA. A AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR NÃO SE RESPONSABILIZA POR DEFEITOS APRESENTADOS OU MODIFICAÇÕES REALIZADAS NO VEÍCULO APÓS A INSPEÇÃO VEICULAR.

FOTO DIANTEIRA



FOTO TRASEIRA



DECALQUE DO CHASSI



DATA DE INSPEÇÃO 06/08/2025	DATA DE EMISSÃO 06/08/2025	DATA DE VENCIMENTO 06/08/2026 00:00:00
 Alexandre Pereira Barbosa CPF 491.462.368-48 Inspetor Técnico II		 Ademilson Raulino da Silva Responsável Técnico CREA 50628922 Engenheiro Mecânico

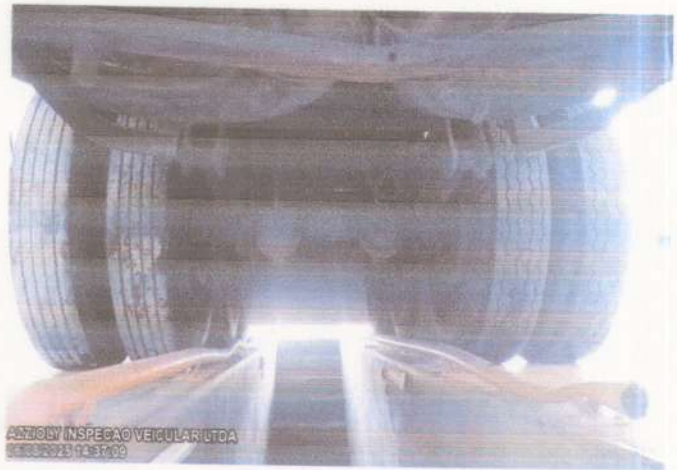
TESTES DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIA

GRUPO 1	CIRCUITO DE FREIO
INFORMAÇÕES CONSTANTES NO CRLV CONFORMIDADE DAS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO	DISCOS, TAMBORES, PRATOS E COMPONENTES
GRUPO 2	GRUPO 6
PÁRA-CHOQUES	ALINHAMENTO DE RODAS
ESPELHOS E RETROVISORES	VOLANTE E COLUNA
LIMPADOR E LAVADOR DE PÁRABRISAS	MECANISMO, BARRAS E BRAÇOS
PÁRA-SOL	ARTICULAÇÕES
VELOCÍMETRO	SERVODIREÇÃO HIDRAÚLICA
BUZINA	ARMOTECEDOR DE DIREÇÃO
CINTOS DE SEGURANÇA	GRUPO 7
EXTINTOR DE INCÊNDIO	FUNCIONAMENTO DA SUSPENÇÃO
TRIÂNGULO DE SEGURANÇA	EIXOS
ESTEPE	ELEMENTOS ELÁSTICOS
TACÓGRAFO	ELEMENTOS ABSORVEDORES DE ENERGIA
CINTO DE SEGURANÇA DA ÁRVORE DE TRANSMISSÃO	ELEMENTOS ESTRUTURAIS
LACRES DA BOMBA DE SEGURANÇA	ELEMENTOS DE ARTICULAÇÃO
RODAS FORA DO LIMITE	ELEMENTOS DE REGULAGEM
FAROL TRASEIRO	ELEMENTOS LIMITADORES
VIDROS	ELEMENTOS DE FIXAÇÃO
GRUPO 3	ELEMENTOS COMPLEMENTARES
LANTERNAS	SUSPENSÃO PNEUMÁTICA
LUZES INTERMITENTES DE ADVETÊNCIA	GRUPO 8
RETROREFLETORES	DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM
GRUPO 4	TAMANHO E TIPO DOS PNEUS
FARÓIS PRINCIPAIS	SIMETRIA DOS PNEUS E RODAS
FARÓIS AUXILIARES	ESTADO GERAL DOS PNEUS
LANTERNA DE ILUMINAÇÃO DA PLACA TRASEIRA	ESTADO GERAL E FIXAÇÃO DAS RODAS OU AROS DESMONTÁVEIS
LUZES DO PAINEL	GRUPO 9
GRUPO 5	PORTAS E TAMPAS
FREIOS DE SERVIÇO	VIDROS E JANELAS
FREIOS DE ESTACIONAMENTO	BANCOS
COMANDOS	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL
SERVOFREIO	SISTEMA DE EXAUSTÃO DOS GASES
RESERVATÓRIO DE LÍQUIDOS DE FREIOS	CARROÇARIA
RESERVATÓRIO DE AR/ VÁCUO	INSTALAÇÃO ELÉTRICA E BATERIA

EIXO(S) TRASEIRO(S) E A I



EIXO(S) DIANTEIRO(S) E A



OUTRA



LATERAIS ESQUERDA DO 1



AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR LTDA

CNPJ 39.268.656/0001-00 RUA FRANCISCO VILELA 401 PONTE GRANDE CEP: 08770-450

OS 6103/2025

NOME PROPRIETARIO: MAURILIO CANDIDO TAVARES

CPF/CNPJ: 289.998.718-60

Nº CHASSI: 9ADP12430SS111281

VEICULO: SR/RANDON SR CS BB

RENAVAN: 00633484610

ANO/MOD: 1995/1995

ESPECIE/TIPO: CARGA/SEMI-REBOQUE

PLACA: BWT8E35



LATERAL ESQUERDA

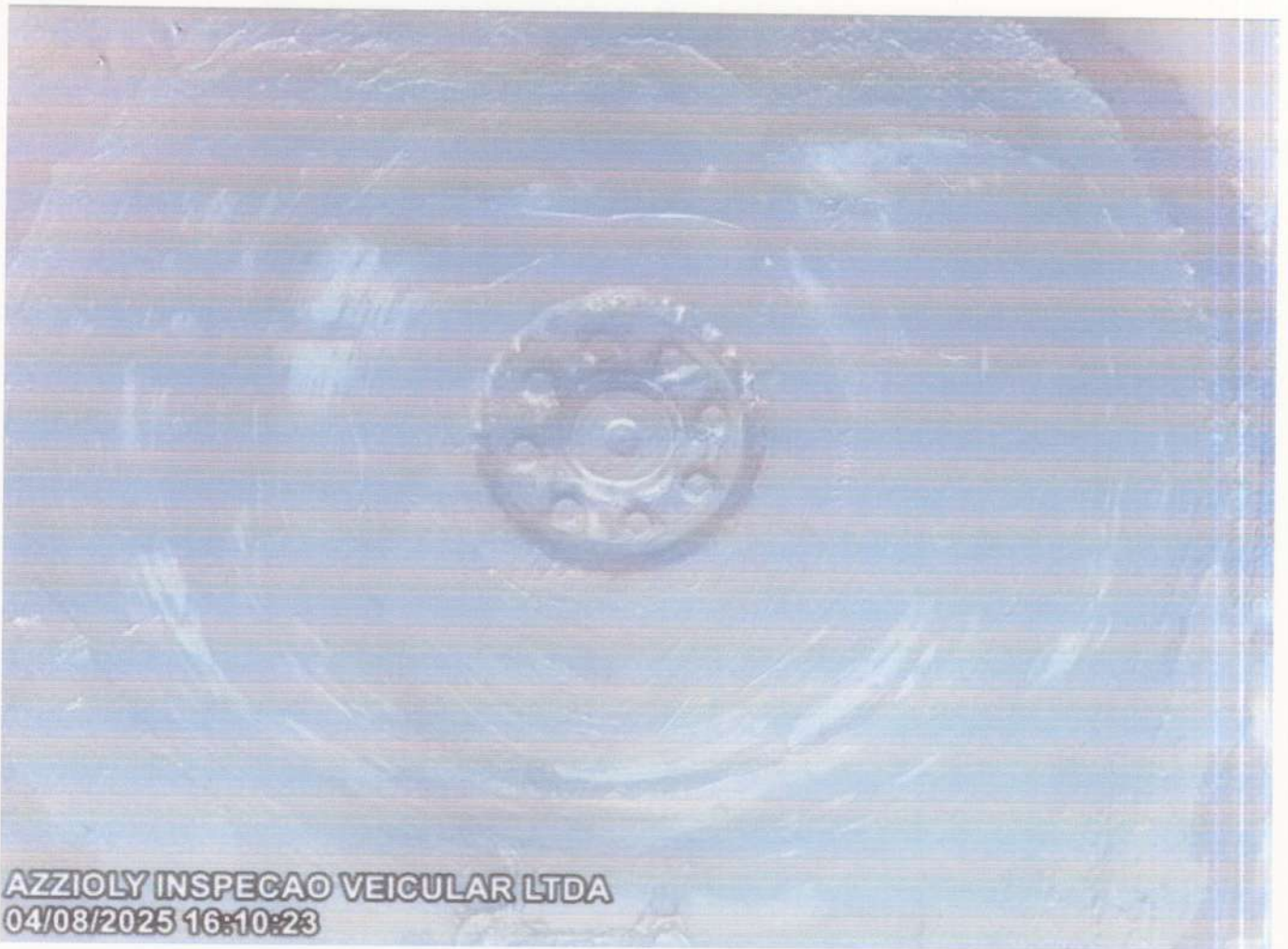
PE CARRETA



LATERAL DIREITA



PE CARRETA



AZZIOLY INSPECAO VEICULAR LTDA
04/08/2025 16:10:23

PINO REI



AZZIOLY INSPECAO VEICULAR LTDA
04/08/2025 16:10:44

MESA PINO REI

ITENS DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE

Anderson Ganz
Fm 13/09/2021

7.2.2. CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO

a) Quantidade de eixos e rodas eixos: <u>3</u> rodas: <u>12</u>	e) Altura do veículo <u>2080</u> (mm)	i) Distr. peso p/ eixo em marcha (kg):	1º eixo	2º eixo	3º eixo	4º eixo
b) Entre-eixos: _____ (mm)	f) Balanço traseiro <u>2850</u> (mm)		<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>
c) Compr. extmo <u>12200</u> (mm)	g) Altura livre do solo <u>200</u> (mm)	j) Peso admissível p/ eixo (kg):	1º eixo	2º eixo	3º eixo	4º eixo
d) Largura externa <u>2550</u> (mm)	h) Peso em ordem de marcha _____ (kg)		<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>
	k) C.ap. carga decl.p/fabricante _____ (kg)					
	l) Peso bruto total (PBT) _____ (kg)					

Legenda: Aprovado (/) Reprovado (■) Não Aplicável (X)

7.3.1.1. PÁRA-CHOQUE (Res. 593/16)

7.3.1.1. Estado geral (Fixação deformação/etc)

7.3.1.1. Pintura (N2 e N3)

MEDIÇÕES (O3 e O4)

Altura da travessa (≥ 100 mm)

120 mm

Comprimento (larg. total - 100 mm cada lado)

2450 mm

Alt. borda inferior (593.16 ≤ 450 mm)

450 mm

Afastamento min. (junto a traseira) veic. especiais

400mm (art. 7º) _____ mm

7.3.1.2. PROTET. RODAS TRAS. (Qdo. Aplic.)

7.3.1.2. Inexistente

7.3.1.2. Fixação / conservação

7.3.1.2. Dimensões material inadequado

7.3.1.3. FAROL TRASEIRO

7.3.1.3. Existência de farol traseiro (proibido)

7.3.2. SISTEMA DE SINALIZAÇÃO

7.3.2.1. Lanternas de direção

7.3.2.2. Lanternas de posição

7.3.2.3. Lanternas de freio

7.3.2.4. Delimitadoras / lam. Laterais

7.3.2.5. Interm. Advertência

7.3.2.6. Retrorrefletores

7.3.2.7. Faixas refletivas (N1/ N2/ N3)

7.3.3. SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

7.3.3.1. Lanterna placa traseira

7.3.4. SISTEMA DE FREIOS

7.3.4.1.1. 2. Deseq. Freio serv. ≤ 20%

1º Eixo

2º Eixo

Medido: 2 (%)

Medido: 78 (%)

3º Eixo

4º Eixo

Medido: 76 (%)

Medido: — (%)

7.3.4.1.3. Efic. Fren. (55% O2 / 50% O3 e O4)

Medido: 67 (%)

7.3.4.2. Freio de estacion. (Efic. ≥ 18%)

Medido: 21 (%)

7.3.4.3.1. Fixação do freio ao flange do eixo

7.3.4.3.1. Fixação do eixo expansor (eixo "S")

7.3.4.3.1. Estago geral catracas de freio

7.3.4.3.1. Engate pneumático com o c/ trator

7.3.4.3.1. Fixação dos componentes

7.3.4.3.1. Estanquidade

7.3.4.3.1. Proteção entre tubulação e estrutura

7.3.4.3.2. Comando do freio de estacionamento

7.3.4.3.3. Reservat. de ar - fixação/ conservação

7.3.4.3.3. Reservat. de ar - estanquidade/ dreno

7.3.4.3.4. Circ. freio (tubul./conexões/ válvulas)

7.3.4.3.5. Discos/ tambores em bom estado

7.3.5. EIXOS E SISTEMA DE SUSPENSÃO

7.3.5.1. Suportes (jumelos) em bom estado

7.3.5.1. Balança/ balancim em bom estado

7.3.5.1. Corrosão/ trincas

7.3.5.1. Buchas/ pinos de articulação

7.3.5.1. Folgas/ emendas/ soldas

7.3.5.1. Guarda pô inexistente/ danificado

7.3.5.2. Eixo(s)

7.3.5.2. Conservação/ fixação/ empenamento

7.3.5.2. Folgas/ emendas/ solda irregular

7.3.5.3. Molas (conservação/ fixação/ folgas)

7.3.5.3. Molas (deformações permanentes)

7.3.5.3. Molas (alteração das características)

7.3.5.4. Amortecedores (Conservação/ fixação)

7.3.5.5. Elem. estruturais (barras/ braços/ etc)

7.3.5.6. Elementos de articulação

7.3.5.7. Elementos de Regulagem

7.3.5.8. Elementos limitadores (batentes)

7.3.5.9. Elementos de fixação

7.3.5.10. Elem. Complem. (estabilizadores)

7.3.5.10a. Alinh. do conjunto (pino/eixos)

7.3.5.11. Suspensão pneumática

7.3.6. PNEUS E RODAS

7.3.6.1. Desgaste abaixo de 1,6 mm

7.3.6.2. Tamanho e tipos de pneus

7.3.6.3. Simetria (nota técnica 007- 22/06/15)

7.3.6.4. Estado geral (bolhas/cortes/separação)

7.3.6.5. Rodas/ aros desmont. -estado geral

7.3.6.1. MEDIÇÕES 1º Eixo

Direito

Externo 11.00-22

Direito

Interno 11.00-22

Esquerdo

Externo 11.00-22

Esquerdo

Interno 11.00-22

Sulco

Direito

Externo 6,28 (mm)

Direito

Interno 2,19 (mm)

Esquerdo

Externo 10,57 (mm)

Esquerdo

Interno 17,17 (mm)

7.3.6.1. MEDIÇÕES 2º Eixo

Direito

Externo 11.00 R22

Direito

Interno 11.00 R22

Esquerdo

Externo 11.00 R21

Esquerdo

Interno 11.00 R22

Sulco

Direito

Externo 11,92 (mm)

Direito

Interno 11,85 (mm)

Esquerdo

Externo 3,34 (mm)

Esquerdo

Interno 5,47 (mm)

7.3.6.1. MEDIÇÕES 3º Eixo

Direito

Externo 11.00 R22

Direito

Interno 11.00 R22

Esquerdo

Externo 11.00 R22

Esquerdo

Interno 11.00 R22

Sulco

Direito

Externo 10,86 (mm)

Direito

Interno 22,47 (mm)

Esquerdo

Externo 10,67 (mm)

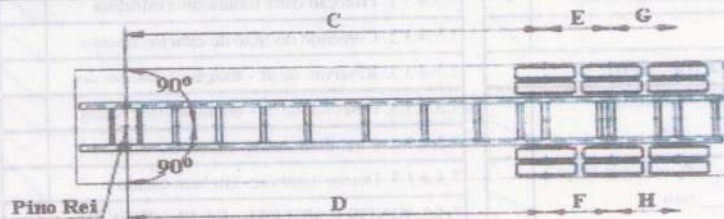
Esquerdo

Interno 19,91 (mm)

7.3.1.10. Em conformidade com o original	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.4.1. Mesa do Pino-rei	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.6. Inst. Elétrica - bateria	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.1.11. MEDIÇÕES ESTEPE		7.3.7.4.1. Espes. min. 8mm <u>10</u> (mm)	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.6. Inst. Elétrica - caixa de fusíveis	<input checked="" type="checkbox"/>
n°	Tipos peças	Sulco		7.3.7.6. Inst. Elétrica - ligação cam. Trator	<input checked="" type="checkbox"/>
1	11 00 R22	3,01 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.7. Chassi/estrut. (fissuras/corros./deform.)	<input checked="" type="checkbox"/>
2	11 00 R22	4,56 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.7. Chassi - estrutura (condições soldas)	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7. SIST./COMPON. COMPLEMENTARES		7.3.7.5.2. Quinta-roda - conserv./ dimensões	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.7. Chassi - estrutura (dimensão montada)	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.1. Portas e tampas - estado geral		7.3.7.5.1. Carroceria (corrosão/trincas)	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.8. Plaqueta de identificação inexistente	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.2. Vidros e janelas - estado geral		7.3.7.5.1. Deformações e/ Saliências/estruturais	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.8. Plaqueta de identificação localização	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.3. Bancos - estado geral		7.3.7.5.1. Soldas inadequadas	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.8. Plaqueta de identificação oxidação	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.4. Pino-rei - conservação/dimensões		7.3.7.5.1. Ausência pontos fixação cargas	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.8. Plaqueta sem tara/lot/PBT/VIN	<input checked="" type="checkbox"/>
		7.3.7.5.2. Vedação da tampa traseira	<input checked="" type="checkbox"/>		
		7.3.7.5.2. Para-lamas inexistente	<input checked="" type="checkbox"/>		
		Diant. Máx. 57° / traseiro máx. 15°			

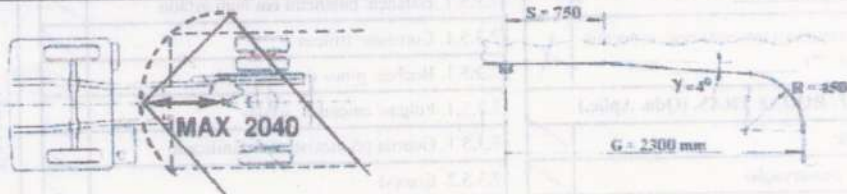
ALINHAMENTO DO CONJUNTO (C=D, E=F, G=H)

Alinhamento - diferença ≤ 5mm		<input checked="" type="checkbox"/>
C= 6200 (mm)	Diferença	
D= 6200 (mm)	0 (mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
E= 1502 (mm)	Diferença	
F= 1300 (mm)	2 (mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
G= 1250 (mm)	Diferença	
H= 1250 (mm)	0 (mm)	<input checked="" type="checkbox"/>



RAIO DE RECOBRIMENTO

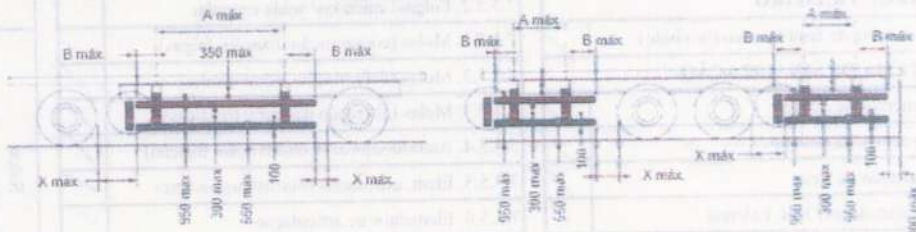
7.4.1. RAO DE RECOBRIMENTO		
7.4.1. Raio inadequado.		<input checked="" type="checkbox"/>
Raio de recobrimento: (≤2040mm)	7000 (mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
Raio inferior/recobrimento: (≤2300mm)	2200 (mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
Balanco Dianteiro: (≤1600mm)	800 (mm)	<input checked="" type="checkbox"/>



PROTETOR LATERAL

Superfície lisa	<input checked="" type="checkbox"/>
Extrem. frontal dobrada p/ dentro	<input checked="" type="checkbox"/>
Altura do solo (≤ 550mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
Dist. entre barras (≤ 300mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
Dist. entre e. e barra (≤ 350mm)	<input checked="" type="checkbox"/>

REBOCADOS E SEMI-REBOCADOS



PARA BARRO NBR 11409

Altura do solo (≤ 350mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
Afastamento: Pneu (min. 50/max. 400)	<input checked="" type="checkbox"/>
Largura (max. 25mm dos rodados)	<input checked="" type="checkbox"/>

EIME - UTILIZADOS

1. Pesagem: FR-01 () FR-02 ()
2. Opac/ An. Gases: OP-01 () AG-01 ()
3. Trens: TR-01 () TR-02 () TR-03 () TR-04 ()
4. Paquímetro: PQ-01 ()
5. Profundímetro: PF-01 () PF-02 ()
6. Cronometro: CR-01 ()
7. Regloscópio: RE-01 ()
8. Decibelímetro: DE-01 ()
9. Calibrador de Pneu: CA-01 () CA-02 ()
10. Outros: 999 ()

CONDIÇÕES AMBIENTAIS: (TH-01)

Temperatura: 27 °C
 Umidade Relativa: 51 %
 Pressão Atmosférica: 1021 hPa

L.I. e Data: _____ Cliente: _____

RESULTADO FINAL DA INSPEÇÃO: APROVADO () REPROVADO ()

OBSERVAÇÕES

Inspeção Técnica de Oliveira Barboza
 CPF: 431.482.368-48
 Inspeção Técnica II

Responsável Técnico: Ademilson Paulino da Silva
 CREA: 506289222-4
 Engenheiro Mecânico

MOGI INSPEÇÃO VEICULAR LTDA

Rua Francisco Vilela, 401-Jd Ponte Grande
Mogi das Cruzes - SP
Email:

Fone:
Fax:

RELATÓRIO TÉCNICO - Frenômetro

Dados Veículo: O.S: 6103 Categoria do veículo: O4: Reboque > 10t
Marca: REB RANDON Modelo: RANDON SR CS BB Tipo: CARGA/SEMI-REBOQUE
Placa: BWT8E35 Chassi: Renavam:
Data: 04/08/2025 - Horário Início: 15:22 - Fim: 15:27 Operador: LEANDRO

Dados Cliente: MAURILIO CANDIDO TAVARES Telefone:
Endereço: Cidade: MOGI DAS CRUZES

Alinhamento: m/km Limites de reprovação
> 7

Freio Serviço Eficiência freio = 67 %

Força daN	Eixo: 1	Eixo: 2	Eixo: 3	
Esq.:	945	868	932	
Dir.:	969	708	780	
Deseq. %	2	18	16	> 20
Atrito:	38	32	15	
Desliz Esq.:	37	14	1	
Desliz Dir.:	15	28	27	
Ader. Esq.:	58	76	79	
Ader. Dir.:	66	60	68	

Freio Estacionamento Eficiência freio = 21 %

Força daN	Eixo: 2			
Esq.:	825			
Dir.:	776			
Deseq.:	6			< 18

Resultado Freio: APROVADO **Resultado Alinhamento: APROVADO**

Pêso daN	Eixo: 1	Eixo: 2	Eixo: 3	
Esq.:	1625	1141	1177	
Dir:	1463	1175	1139	

Pêso Estático Total: 7720

Os índices de desequilíbrio e ineficiências atendem às Portarias 147 e 149 de 2022 do INMETRO

PL-01(/); BS-01(/), FR-01(/)

Leandro de Oliveira Barros
- CPF 491.462.368-48
Inspeção Técnica II

