

AZZIOLY INSPECAO VEICULAR LTDA
 CNPJ: 39.267.656/0001-00
 R FRANCISCO VILELA,, 401 - JARDIM PONTE GRANDE
 MOGI DAS CRUZES- SP - CEP:08770-450
 TELEFONE: 11-3999-2092 EMAIL: sgq.azzioly@gmail.com
 ACREDITAÇÃO -SV-0961



Certificado de Verificação de Características N°: 005271/2025

PROPRIETARIO DO VEICULO PAULO ROBERTO FERREIRA DOS SANTOS			CNPJ/CPF 297.070.928-74
ENDEREÇO Rua Efigênia Antônia dos Santos, 66 - Vila Municipal			
MUNICIPIO Mogi das Cruzes	UF SP	CEP 08747-030	TELEFONE ND

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO TRACAO / CAMINHAO TRATOR		MARCA / MODELO VOLVO/NL10 310 4X2		
POT / CIL 310/ 9600	COR BRANCA	COMBUSTIVEL DIESEL	LOTACAO 0	PLACA BYA3H88
TARA 6,99	PBT 18,50	CMT 45,00	ANO / MODELO 1994 / 1994	NUMERO DO CHASSI 9BVN2CXA0RE640026

OBSERVAÇÕES

O VEÍCULO URBANO FOI INSPECIONADO CONFORME OS REQUISITOS ESTABELECIDOS NAS REGULAMENTAÇÕES TÉCNICAS DO INMETRO VISANDO ATESTAR O ATENDIMENTO AOS PRECEITOS DE SEGURANÇA DA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO E AMBIENTAL, NÃO ESTANDO COBERTOS AQUELES RELATIVOS À SUA IDENTIFICAÇÃO LEGAL. ESTE CERTIFICADO NÃO PRESSUPÕE QUALQUER GARANTIA EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA DADA PELO ORGANISMO DE INSPEÇÃO, RELATIVA AOS COMPONENTES INSPECIONADOS, NEM ISENTA O FABRICANTE/TRANSFORMADOR/INSTALADOR/PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO DE SUAS RESPONSABILIDADES QUANTO AOS DANOS PESSOAIS, MATERIAIS OU QUAISQUER PERDAS PROVOCADAS POR PROBLEMAS DE INSTALAÇÃO, FABRICAÇÃO, MANUTENÇÃO OU OPERAÇÃO INCORRETA. DÚVIDAS ENTRE EM CONTATO COM O INMETRO PELO SITE www.inmetro.gov.br

LAUDO TECNICO TRAÇÃO CAMINHÃO TRATOR CONFORME NBR 14040.

VEÍCULO APROVADO NAS CONDIÇÕES DO INSTANTE DA INSPEÇÃO VEICULAR REALIZADA. A AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR NÃO SE RESPONSABILIZA POR DEFEITOS APRESENTADOS OU MODIFICAÇÕES REALIZADAS NO VEÍCULO APÓS A INSPEÇÃO VEICULAR.

FOTO DIANTEIRA



FOTO TRASEIRA



DECALQUE DO CHASSI



DATA DE INSPEÇÃO 12/05/2025	DATA DE EMISSÃO 12/05/2025	DATA DE VENCIMENTO 12/05/2026 00:00:00
Inspetor Vinicius Alves Simões Inspetor Técnico II CPF 472.478.988-31		Responsável Técnico Adenilson Paulino da Silva CREA 506289224 Engenheiro Mecânico

TESTES DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIA

GRUPO 1	CIRCUITO DE FREIO
INFORMAÇÕES CONSTANTES NO CRLV	
CONFORMIDADE DAS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO	DISCOS, TAMBORES, PRATOS E COMPONENTES
GRUPO 2	GRUPO 6
PÁRA-CHOQUES	ALINHAMENTO DE RODAS
ESPELHOS E RETROVISORES	VOLANTE E COLUNA
LIMPADOR E LAVADOR DE PÁRABRISAS	MECANISMO, BARRAS E BRAÇOS
PÁRA-SOL	ARTICULAÇÕES
VELOCÍMETRO	SERVODIREÇÃO HIDRÁULICA
BUZINA	ARMOTECEDOR DE DIREÇÃO
CINTOS DE SEGURANÇA	GRUPO 7
EXTINTOR DE INCÊNDIO	FUNCIONAMENTO DA SUSPENSÃO
TRIÂNGULO DE SEGURANÇA	EIXOS
ESTEPE	ELEMENTOS ELÁSTICOS
TACÓGRAFO	ELEMENTOS ABSORVEDORES DE ENERGIA
CINTO DE SEGURANÇA DA ÁRVORE DE TRANSMISSÃO	ELEMENTOS ESTRUTURAIIS
LACRES DA BOMBA DE SEGURANÇA	ELEMENTOS DE ARTICULAÇÃO
RODAS FORA DO LIMITE	ELEMENTOS DE REGULAGEM
FAROL TRASEIRO	ELEMENTOS LIMITADORES
VIDROS	ELEMENTOS DE FIXAÇÃO
GRUPO 3	ELEMENTOS COMPLEMENTARES
LANTERNAS	SUSPENSÃO PNEUMÁTICA
LUZES INTERMITENTES DE ADVERTÊNCIA	GRUPO 8
RETROREFLETORES	DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM
GRUPO 4	TAMANHO E TIPO DOS PNEUS
FARÓIS PRINCIPAIS	SIMETRIA DOS PNEUS E RODAS
FARÓIS AUXILIARES	ESTADO GERAL DOS PNEUS
LANTERNA DE ILUMINAÇÃO DA PLACA TRASEIRA	ESTADO GERAL E FIXAÇÃO DAS RODAS OU AROS DESMONTÁVEIS
LUZES DO PAINEL	GRUPO 9
GRUPO 5	PORTAS E TAMPAS
FREIOS DE SERVIÇO	VIDROS E JANELAS
FREIOS DE ESTACIONAMENTO	BANCOS
COMANDOS	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL
SERVOFREIO	SISTEMA DE EXAUSTÃO DOS GASES
RESERVATÓRIO DE LÍQUIDOS DE FREIOS	CARROÇARIA
RESERVATÓRIO DE AR/ VÁCUO	INSTALAÇÃO ELÉTRICA E BATERIA

EIXO(S) DIANTEIRO(S) E A



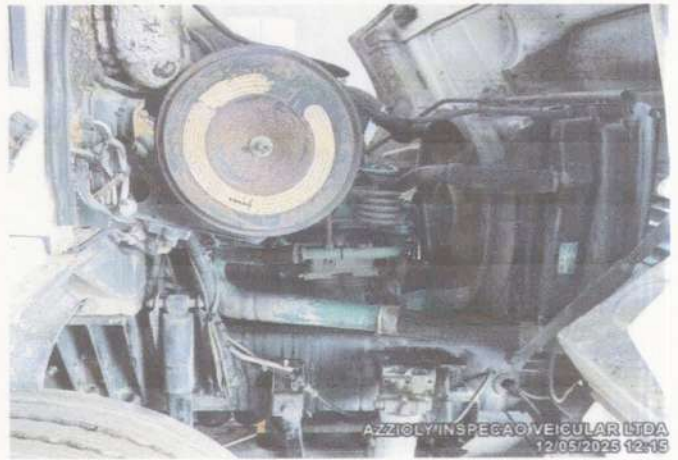
EIXO(S) TRASEIRO(S) E A I



MOTOR LADO ESQUERDO



MOTOR LADO DIREITO



Adenilson Paulino da Silva
CREA 5062892224
Engenheiro Mecânico

AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR LTDA

CNPJ 39.268.656/0001-00 RUA FRANCISCO VILELA 401 PONTE GRANDE CEP: 08770-450

OS 5271/2025

NOME PROPRIETARIO: PAULO REPBERTO DOS SANTOS

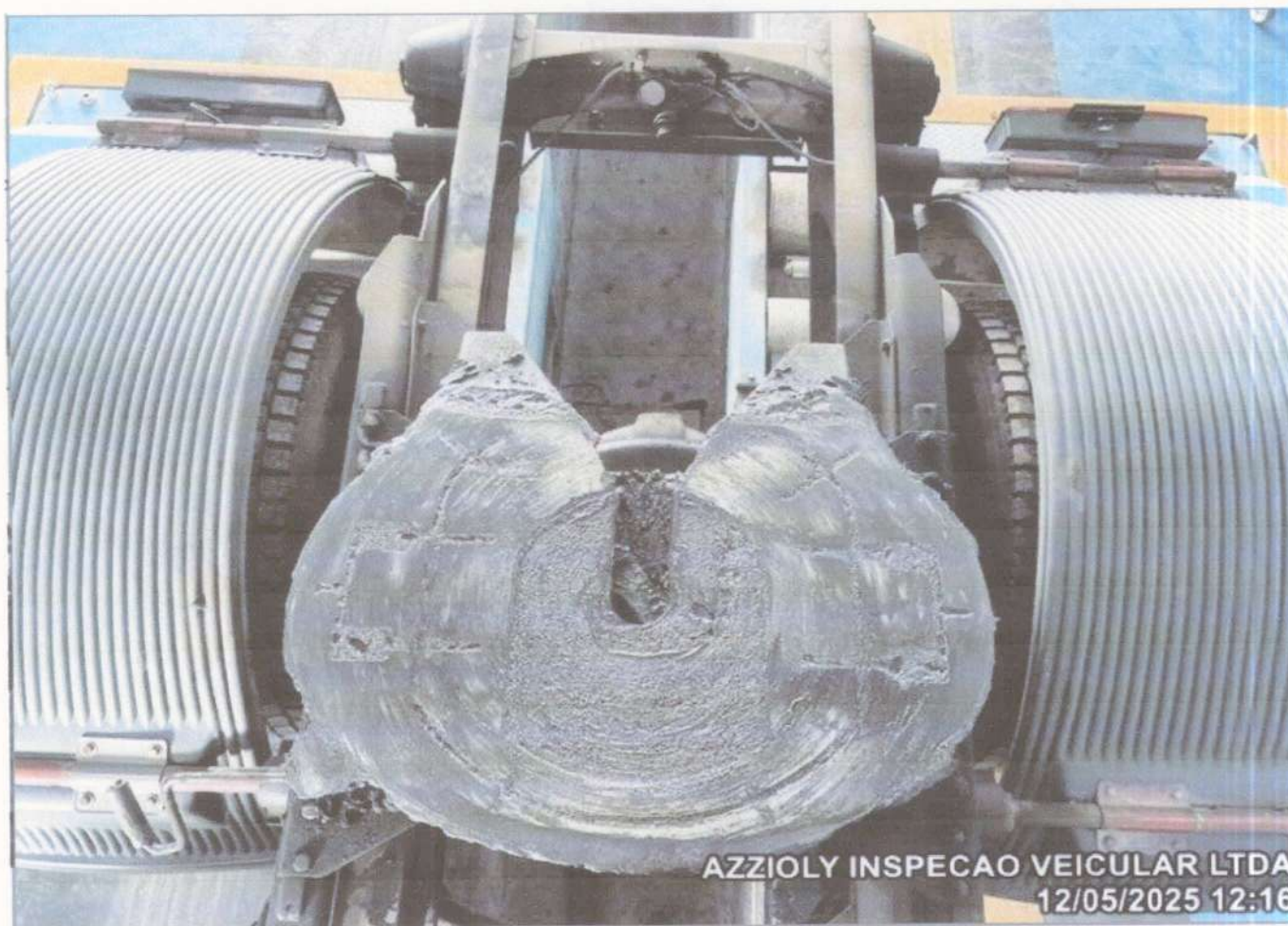
CPF/CNPJ: 297.070.928-74

Nº CHASSI: 9BVN2CXA0RE640026

VEICULO: VOLVO/NL10 310 4X2 RENAVAL: 00617329036 ANO/MOD: 1994/1994

ESPECIE/TIPO: TRACÇÃO/CAMINHÃO TRATOR

PLACA: BYA3H88



QUINTA RODA

AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR		LISTA PARA INSPEÇÃO DE VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES - MODIFICAÇÃO OU FABRICAÇÃO ARTESANAL (Formulário vinculado ao PT-01)				ELABORADO POR: Gabriel Martins Estr. 12.01.2023	
		FORM-TEC-01	REV: 02	O.S.: 5231	PLACA: RYA3488	APROVADO POR: Américo Gama Estr. 12.01.2023	
ÍTEM DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE							
Legenda: Aprovado (/) Reprovado (X) Não Aplicável (-)							
Quantidade de eixos e rodas eixos: 2 rodas: 6		Altura do veículo (mm)		Dist. (x-y) < 2,35mm em veículos > 3500N			
Eixos(s) motrizes) quant. localiz. eixos: 7 localiz.: 2' (eixo)		Balanço traseiro (mm)		x (mm) y (mm)			
Entre-eixos: (mm)		Altura livre do solo (mm)		x - y = (mm)			
Compr. eixo(m) (mm)		Peso em eixos de marcha (kg)		PARA BARRO NBR 11409			
Largura externa (mm)		Cap. carga (lotação)		Altura do solo (≤ 350mm) (mm)			
		Cap. Máx. tração (CMT) (kg)		Afastamento/Pneu (mín.50-máx.400) (mm)			
		Peso bruto total (PBT) (kg)		Largura(máx./mín. 25mm dos rodados) (mm)			
7. CONDIÇÕES ESPECÍFICAS							
7.3.1.1. PÁRA-CHOQUE		7.3.1.8. EXTINTOR DE INCÊNDIO		7.3.8.7. CARROÇARIA			
7.3.1.1. Estado geral (Fiação/ deformação etc)		7.3.1.8. Estado geral/ conformidade/ fixação		7.3.8.7.1. Corrosão acentuada / trincas			
7.3.1.1. Pintura		7.3.1.8. Capacidade/ pressão/ validade / lacre.		7.3.8.7.1. Saliências cortantes/ deformações			
MEDIÇÕES		7.3.1.2. ESPELHOS RETROVISORES		7.3.8.7.1. Integridade de elementos internos			
Altura da travessa (> 100 mm) mm		7.3.1.2. Estado geral/ Localização		7.3.8.7.1. Soldas inadequadas / pintura			
Comprimento (larg. total - 100 mm cada lado) mm		7.3.1.9. TRIÂNGULO DE SEGURANÇA		7.3.8.7.1. Revestimento interno/ ou corta fogo			
Alt. borda inferior (593.16 - 450 mm) mm		7.3.1.9. Estado geral e conforme legislação		7.3.4. SISTEMA DE FREIOS			
Afastamento mín. (junto a traseira) veíc. especiais 400mm (art. 7º) mm		7.3.1.13. TACÓGRÁFO (QDO. APLIC.)		7.3.4.1. Deseq. Freio serv. ≤ 20%			
		7.3.1.13. Integridade/ lacre		7.3.4.1.3. Efic. Fren. (55% leves/ 50% pesados)			
		7.3.1.15. DETECTOR RADAR /REPR. IMAGEM		7.3.4.2. Freio de estacionamento. (Efic. ≥ 18%)			
		7.3.1.15. Existe		7.3.4.3.1. Comandos/ freio de estacionamento			
		7.3.1.10. FERRAMENTAS		7.3.4.3.2. Servofreio conservação/ funcionam.			
		7.3.1.10. Existência e conservação (Qdo aplic.)		7.3.4.3.3. Reservatório líquido de freio			
		7.3.1.16. TANQUE SUPLEMENTAR		7.3.4.6. Reservatório de ar / vácuo			
		7.3.1.16. Existente (proibido M1 / N1)		0 ± 1 bar em 60 seg.			
		7.3.1.17. FAROL TRASEIRO		7.3.4.7. Manômetros, vácuo, pedal de freio			
		7.3.1.17. Existente (proibido)		7.3.4.7. Estado da tubul. de freio/ cil. teste			
		7.3.1.18. LUZES INTERN. DE TETO		7.3.4.7.1. Estang. hidráulica (pedal 30 seg)			
		7.3.1.18. Instalada em veículo não autorizado		7.3.4.7. Estanqueidade pneumática			
		7.3.1.18. Funcionamento/ cor irregular		Meio curso e curso total			
		7.3.2. SISTEMA DE SINALIZAÇÃO		Acionar 30 seg. após recarga total			
		7.3.2.1. Lanternas de direção		7.3.4.8. Discos/tambores/detras componentes			
		7.3.2.2.1. Lanternas de posição		7.3.6.5. EIXOS			
		7.3.2.3. Lanternas de freio		7.3.6.5. Trincas corrosão/deformação folgas			
		7.3.2.4. Lanternas de freio elevadas		7.3.6.5. Mangas de arco, estado geral			
		7.3.2.5. Lanternas de Ré		7.3.6.5. Coluna Pherson			
		7.3.2.6. Delimitadoras / lant. laterais		7.3.6.6. ELEMENTOS ELÁSTICOS (MOLAS)			
		7.3.2.7. Lant. Intermit. Adverência		7.3.6.6. Trincas corrosão/ anotação/ folgas			
		7.3.2.8. Retrorefletores		7.3.6.6. Modificações/ deformações			
		7.3.2.9. Faixas refletivas (N1/ N2/ N3)		7.3.6.7. AMORTECEDORES			
		7.3.3. SISTEMA DE ILUMINAÇÃO		7.3.6.7. Estado geral/ fixação/ vazamento			
		7.3.3.1. Faróis principais		7.3.6.7. Comparvel com o veículo			
		7.3.3.2. Faróis de neblina		7.3.6.8. BRAÇOS/ SUPORTES/ TENSORES			
		7.3.3.3. Faróis de longo alcance		7.3.6.8. Trincas/ deformações/ folgas/ soldas			
		7.3.3.4. Lanterna placa traseira		7.3.6.9. ELEMENTOS DE ARTICULAÇÃO			
		7.3.3.5. Luzes do painel		7.3.6.9. Janelas, estado geral			
		7.3.1.12. PROT. RODAS TRAS. (N1/ N2/ N3)		7.3.6.9. Terminais pivôs/ buchas			
		7.3.1.12. Inexist. quando obrigatório		7.3.6.10. ELEMENTOS DE REGULAGEM			
		7.3.1.12. Fixação/ conservação		7.3.6.10. Conservação/ fixação/ folgas			
		7.3.8.7.3. PÁRA-LAMAS		7.3.6.11. ELEM. LIMITADORES (BATERES)			
		7.3.8.7.3. Corrosão/ trincas		7.3.6.11. Conservação/ fixação/ inexistente			
		7.3.8.7.3. Fixação/ saliências cortantes		7.3.6.12. GRAMPOS PARAFUSOS E REBITES			
		7.3.6. EIXOS E SISTEMA DE SUSPENSÃO		7.3.6.12. Conservação/ fixação/ inexistente			
		7.3.6.1. Mecanizado (M1/N1) M2 qdo comput.		7.3.6.13. ESTABILIZADORES			
		Desequilíbrio por eixo (≤ 15%)		7.3.6.13. Conservação/ fixação/ inexistente			
		Eficiência por roda (≥ 15%)		7.3.6.13. Funcionamento forçado			
		7.3.8.10. SISTEMA ARREFECIMENTO		7.3.8.11. SIST. TRANSMISSÃO/ ELEMENTOS			
		7.3.8.10. Vazamento/ conservação/ fixação		7.3.8.11. Conservação/ fixação/ vazamento			

7.3.8.8. Integ. fixação da fliação/ c. fusíveis	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.8.8. Conexões elétricas veic. articulados	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.8.8. Desacordo com a legislação	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.8.9. CHASSI / ESTRUTURA		
7.3.8.9. Fissuras / corrosão/ deformações	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.8.9. Dimensão inadequada	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.8.9. Soldas irregulares	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.8.9. Torção	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.8.9. PROTETOR LATERAL		
7.3.8.9. Superfície lisa	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.8.9. Extrem. frontal dobrada p/ dentro	<input checked="" type="checkbox"/>	
Altura do solo (≤ 550mm)	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>	
Dist. entre barras (≤ 300mm)	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>	
Dist. carroc. e barra (≤ 350mm)	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.7. MEDIÇÕES 1º Eixo		
Tipo pneu	Lado Direito	295/80 R22.5
	Lado Esquerdo	295/80 R22.5
Sulco	Lado Direito	14.00 (mm) <input checked="" type="checkbox"/>
	Lado Esquerdo	12.52 (mm) <input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7. MEDIÇÕES 2º Eixo		
Tipo pneu	Direito Externo	295/80 R22.5
	Direito Interno	295/80 R22.5
	Esquerdo Externo	295/80 R22.5
	Esquerdo Interno	295/80 R22.5
Sulco	Direito Externo	15.65 (mm) <input checked="" type="checkbox"/>
	Direito Interno	18.51 (mm) <input checked="" type="checkbox"/>
	Esquerdo Externo	16.45 (mm) <input checked="" type="checkbox"/>
	Esquerdo Interno	15.73 (mm) <input checked="" type="checkbox"/>

7.3.7. PNEUS E RODAS		
7.3.7.1. Pneus com menos de 1.6 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.7.2. Pneus em desacordo com o fabricante	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.7.2. Reformado eixo dianteiro (M2 ou M3)	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.7.3. Simetria no mesmo eixo	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.7.4. Pneus com bolhas/ curtes/ separação	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.7.5. Rodas/ falta de elem. fixação	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.7.5. Amassamento/ trinca/ empenamento	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.7.5. Rodas reparadas (M2 ou M3)	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.7.5. Rodas além da carroceria	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.7.5. Não conforme com a legislação	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.1.11. MEDIÇÕES ESTEPE		
nº	Tipo pneu	Sulco
1		mm
2		mm
7.3.7. MEDIÇÕES 3º Eixo		
Tipo pneu	Direito Externo	<input checked="" type="checkbox"/>
	Direito Interno	<input checked="" type="checkbox"/>
	Esquerdo Externo	<input checked="" type="checkbox"/>
	Esquerdo Interno	<input checked="" type="checkbox"/>
Sulco	Direito Externo	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>
	Direito Interno	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>
	Esquerdo Externo	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>
	Esquerdo Interno	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>

7.3.8.11. Cinta árvore de transmissão	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.4. INSPEÇÃO EM PISTA		
7.4. Condições gerais	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.5. SISTEMA DE DIREÇÃO		
7.3.5.1. Insp. Mec. Alinhamento (≤ 7 m/km)	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.5.2. Estado geral / folgas soltas / emendas	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.5.2. Junta de aboyas/ segmentada (sobretaxa)	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.5.2. Diâmetro volante até 20º + menor	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.5.2. Folga superior a 1-4 volta no volante	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.5.3. Funcionamento do sistema	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.5.4. Terminais/ caixa/ barras / vazamentos	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.5.4. Reparos por solda (proibido)	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.5.5. Articulações	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.5.6. Dir. hidr. vazamentos correias fixação	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.5.7. Amortidoreço-vazam. consers. tração	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3.7. MEDIÇÕES 4º Eixo		
Tipo pneu	Direito Externo	<input checked="" type="checkbox"/>
	Direito Interno	<input checked="" type="checkbox"/>
	Esquerdo Externo	<input checked="" type="checkbox"/>
	Esquerdo Interno	<input checked="" type="checkbox"/>
Sulco	Direito Externo	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>
	Direito Interno	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>
	Esquerdo Externo	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>
	Esquerdo Interno	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>

EIME UTILIZADOS

1. Pesagem: FR-01 () FR-02 (X)
2. Opac/ An. Gases: OP-01 (X) AG-01 (X)
3. Trens: TR-01 () TR-02 () TR-03 (X) TR-04 (X)
4. Paquímetro: PQ-01 (X)
5. Profundímetro: PF-01 () PF-02 (X)
6. Cronômetro: CR-01 (X)
7. Regloscópio: RE-01 (X)
8. Decibelímetro: DB-01 (X)
9. Calibrador de Pneu: CA-01 (X) CA-02 () CA-03 (X)
10. Outros: (X)

CONDIÇÕES AMBIENTAIS: (TH-01)
 Temperatura: 10 °C
 Umidade Relativa: 71 %
 Pressão Atmosférica: 1020 hPa

RESULTADO GERAL DA INSPEÇÃO:
 INSPEÇÃO DATA: 12/05/25 APROVADO (X) REPROVADO ()
 1º REINSPEÇÃO DATA: / / APROVADO () REPROVADO ()
 2º REINSPEÇÃO DATA: / / APROVADO () REPROVADO ()

OBSERVAÇÕES

(Handwritten signature)

Vinicius Alves Simões
 Inspetor Simões II
 CPF 472.178.688-31

Luizinho da Silva
 Inspetor
 nº 2224

AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR Ltda

R. Francisco Vilela- 401 Jd Ponte Grande
Mogi das Cruzes - SP
Email:

Fone: (11) 3999.2092

Fax:

RELATÓRIO TÉCNICO - Frenômetro

Dados Veículo: O.S: 5271 Categoria do veículo: O4: Reboque > 10t
Marca: VOLVO Modelo: NL 10 310 Tipo: TRAÇÃO/CAMINHAO TRATOR
Placa: BYA3H88 Chassi: Renavam:
Data: 12/05/2025 - Horário Início: 12:07 - Fim: 12:10 Operador: VINICIUS

Dados Cliente: PAULO ROBERTO Telefone:
Endereço: Cidade: MOGI DAS CRUZES

Alinhamento:						Limites de reprovação
m/km	Eixo: 1 5					> 7
Freio Serviço		Eficiência freio = 68 %				< 50
Força daN	Eixo: 1	Eixo: 2				
Esq.:	1468	869				
Dir.:	1282	1073				
Deseq. %	13	19				> 20
Atrito:	45	15				
Desliz Esq.:	100	100				
Desliz. Dir.:	12	32				
Ader. Esq.:	72	66				
Ader. Dir.:	55	85				
Freio Estacionamento		Eficiência freio = 28 %				< 18
Força daN		Eixo: 2				
Esq.:		871				
Dir.:		1044				
Deseq.:		17				

Resultado Freio: APROVADO **Resultado Alinhamento: APROVADO**

Pêso daN					
	Eixo: 1	Eixo: 2			
Esq.:	2050	1320			
Dir.:	2310	1260			
Pêso Estatico Total: 6940					

Vinicius Alves Soares
Inspetor Técnico II
CPF 472.178.688-31

Os índices de desequilíbrio e ineficiências atendem às Portarias , 147 e 149 de 2022 do INMETRO

PL-02(/); BS-02(X); FR-02(/)

AZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR Ltda

Fone (11) 3462.3332
 Fax:

R. Francisco Villa - 407 Jo. Paulo Grande
 Mogi das Cruzes - SP
 Email:

RELATÓRIO TÉCNICO - Freio a Disco

Dados Veículo: O.S. 5231 Cargado de veículo: O.S. Relação > 10%
Placa: WJY-02 **Modelo:** HL 10 310
Marca: VW **Chassi:**
Data: 15/05/2005 - Horário Início: 12:07 - Fim: 12:10
Operador: VINÍCIUS
Função:
Empresa: MODI DAS CRUZES
Teléfono:

Limite de tolerância	Freio Serviço		Freio Estacionamento - Estêncio fixo = 28 %	
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 1	Etapa 2
> 7	148	388	122	103
> 8	13	19	15	18
> 20	45	10	45	10
> 15	88	83	88	83

Resultado Freio: APROVADO **Resultado Alinhamento: APROVADO**

Placa: WJY-02 **Etapa 1:** 1200 **Etapa 2:** 1200
Data: 15/05 **Etapa 1:** 1200 **Etapa 2:** 1200
 (Assinatura e rubrica)

O relatório técnico é propriedade exclusiva da Azioly Inspeção Veicular Ltda. - Fone (11) 3462.3332 - Mogi das Cruzes - SP.

AZZIOLY INSPECAO VEICULAR LTDA
 CNPJ: 39.267.656/0001-00
 R FRANCISCO VILELA,, 401 - JARDIM PONTE GRANDE
 MOGI DAS CRUZES- SP - CEP:08770-450
 TELEFONE: 11-3999-2092 EMAIL: sgq.azzioly@gmail.com
 ACREDITAÇÃO -SV-0961



Certificado de Verificação de Características Nº: 005273/2025

PROPRIETARIO DO VEICULO PAULO ROBERTO FERREIRA DOS SANTOS			CNPJ/CPF 297.070.928-74
ENDEREÇO Rua Efigênia Antônia dos Santos, 66 - Vila Municipal			
MUNICIPIO Mogi das Cruzes	UF SP	CEP 08747-030	TELEFONE ND

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO CARGA / SEMI-REBOQUE		MARCA / MODELO SR/RANDON SR CS TR		
POT / CIL 0 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL NI	LOTACAO 0	PLACA BWS0B71
TARA 6,88	PBT ND	CMT ND	ANO / MODELO 1993 / 1994	NUMERO DO CHASSI 9ADP12430PM102833

OBSERVAÇÕES

O VEÍCULO URBANO FOI INSPECIONADO CONFORME OS REQUISITOS ESTABELECIDOS NAS REGULAMENTAÇÕES TÉCNICAS DO INMETRO VISANDO ATESTAR O ATENDIMENTO AOS PRECEITOS DE SEGURANÇA DA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO E AMBIENTAL, NÃO ESTANDO COBERTOS AQUELES RELATIVOS À SUA IDENTIFICAÇÃO LEGAL. ESTE CERTIFICADO NÃO PRESSUPÕE QUALQUER GARANTIA EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA DADA PELO ORGANISMO DE INSPEÇÃO, RELATIVA AOS COMPONENTES INSPECIONADOS, NEM ISENTA O FABRICANTE/TRANSFORMADOR/INSTALADOR/PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO DE SUAS RESPONSABILIDADES QUANTO AOS DANOS PESSOAIS, MATERIAIS OU QUAISQUER PERDAS PROVOCADAS POR PROBLEMAS DE INSTALAÇÃO, FABRICAÇÃO, MANUTENÇÃO OU OPERAÇÃO INCORRETA. DÚVIDAS ENTRE EM CONTATO COM O INMETRO PELO SITE www.inmetro.gov.br

LAUDO TECNICO CARGA/SEMI-REBOQUE CONFORME NBR 14040.

VEÍCULO APROVADO NAS CONDIÇÕES DO INSTANTE DA INSPEÇÃO VEICULAR REALIZADA A AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR NÃO SE RESPONSABILIZA POR DEFEITOS APRESENTADOS OU MODIFICAÇÕES REALIZADAS NO VEÍCULO APÓS A INSPEÇÃO VEICULAR.

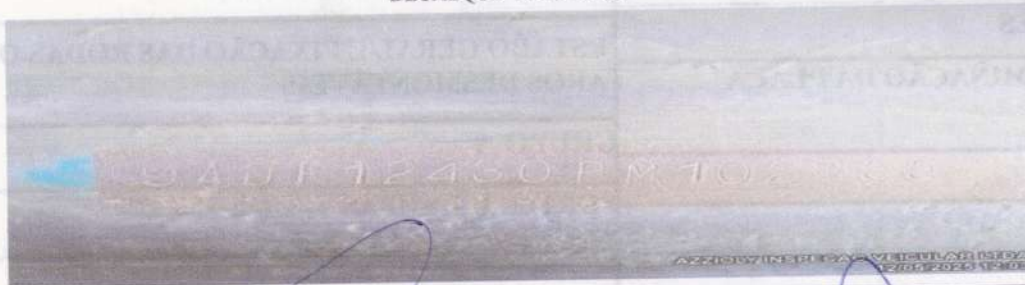
FOTO DIANTEIRA



FOTO TRASEIRA



DECALQUE DO CHASSI



DATA DE INSPEÇÃO 12/05/2025	DATA DE EMISSÃO 12/05/2025	DATA DE VENCIMENTO 12/05/2026 00:00:00
Inspetor Leandro de Oliveira Barbos CPF 491.462.368-43 Inspetor Técnico II		Responsável Técnico Ademilson CREA 50628/SP-0224 Engenheiro Mecânico

TESTES DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIA

GRUPO 1	CIRCUITO DE FREIO
INFORMAÇÕES CONSTANTES NO CRLV	DISCOS, TAMBORES, PRATOS E COMPONENTES
CONFORMIDADE DAS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO	GRUPO 6
GRUPO 2	ALINHAMENTO DE RODAS
PÁRA-CHOQUES	VOLANTE E COLUNA
ESPELHOS E RETROVISORES	MECANISMO, BARRAS E BRAÇOS
LIMPADOR E LAVADOR DE PÁRABRISAS	ARTICULAÇÕES
PÁRA-SOL	SERVODIREÇÃO HIDRAÚLICA
VELOCÍMETRO	ARMOTECEDOR DE DIREÇÃO
BUZINA	GRUPO 7
CINTOS DE SEGURANÇA	FUNCIONAMENTO DA SUSPENÇÃO
EXTINTOR DE INCÊNDIO	EIXOS
TRIÂNGULO DE SEGURANÇA	ELEMENTOS ELÁSTICOS
ESTEPE	ELEMENTOS ABSORVEDORES DE ENERGIA
TACÓGRAFO	ELEMENTOS ESTRUTURAIS
CINTO DE SEGURANÇA DA ÁRVORE DE TRANSMISSÃO	ELEMENTOS DE ARTICULAÇÃO
LACRES DA BOMBA DE SEGURANÇA	ELEMENTOS DE REGULAGEM
RODAS FORA DO LIMITE	ELEMENTOS LIMITADORES
FAROL TRASEIRO	ELEMENTOS DE FIXAÇÃO
VIDROS	ELEMENTOS COMPLEMENTARES
GRUPO 3	SUSPENSÃO PNEUMÁTICA
LANTERNAS	GRUPO 8
LUZES INTERMITENTES DE ADVETÊNCIA	DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM
RETROREFLETORES	TAMANHO E TIPO DOS PNEUS
GRUPO 4	SIMETRIA DOS PNEUS E RODAS
FARÓIS PRINCIPAIS	ESTADO GERAL DOS PNEUS
FARÓIS AUXILIARES	ESTADO GERAL E FIXAÇÃO DAS RODAS OU AROS DESMONTÁVEIS
LANTERNA DE ILUMINAÇÃO DA PLACA TRASEIRA	GRUPO 9
LUZES DO PAINEL	PORTAS E TAMPAS
GRUPO 5	VIDROS E JANELAS
FREIOS DE SERVIÇO	BANCOS
FREIOS DE ESTACIONAMENTO	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL
COMANDOS	SISTEMA DE EXAUSTÃO DOS GASES
SERVOFREIO	CARROÇARIA
RESERVATÓRIO DE LÍQUIDOS DE FREIOS	INSTALAÇÃO ELÉTRICA E BATERIA
RESERVATÓRIO DE AR/ VÁCUO	

3 eixo



EIXO(S) TRASEIRO(S) E A I



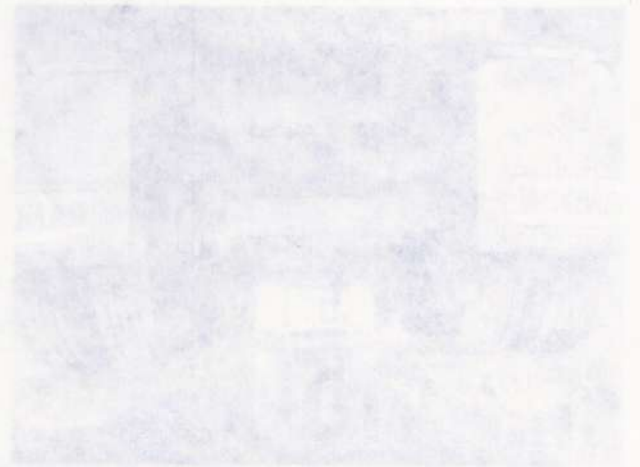
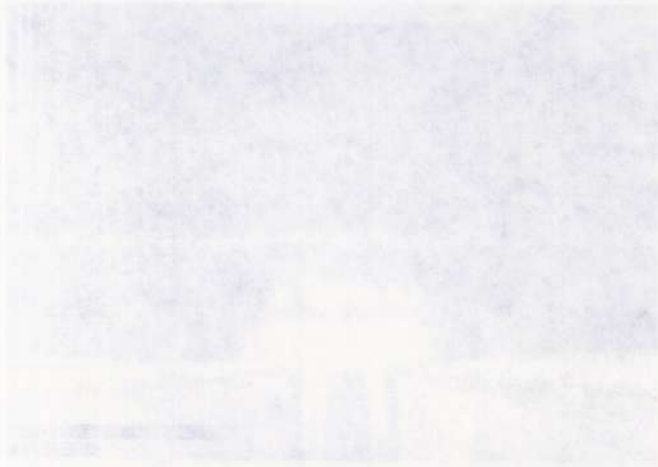
EIXO(S) DIANTEIRO(S) E A



Pe carreta

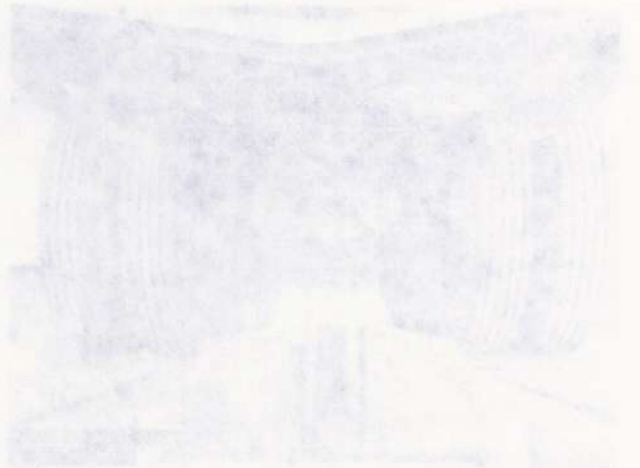
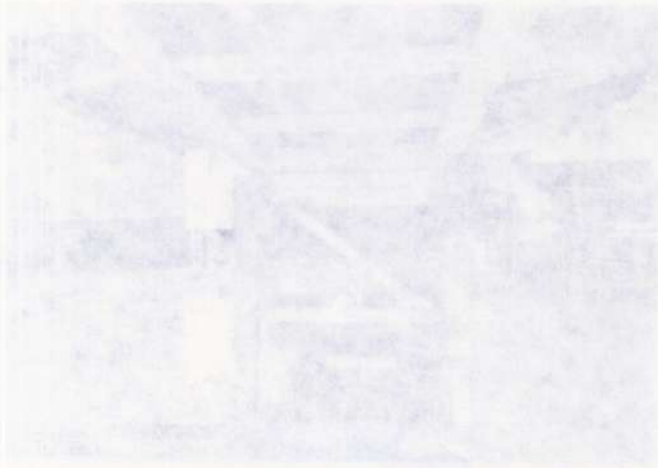


Adenilson Paulino da Silva
CREA 5062892224
Engenheiro Mecânico



Pa. mesa

EXOS) TRASTRO) E A



EXOS) TRASTRO) E A I
2010

AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR LTDA

CNPJ 39.268.656/0001-00 RUA FRANCISCO VILELA 401 PONTE GRANDE CEP: 08770-450

OS 5273/2025

NOME PROPRIETARIO: TRANSMARTINI LOGISTICA E TRANSPORTES LTD

CPF/CNPJ: **297.070.928-74**

Nº CHASSI: **9ADP12430PM102833**

VEICULO: **SR/RANDON SR CS TR** RENAVAL: **00623118351** ANO/MOD: **1994/1994**

ESPECIE/TIPO: **CARGA SEMI-REBOQUE**

PLACA: **BWU7F11**

LATERAL DIREITA



LATERAL ESQUERDA

Adenilson Paulino da Silva
CREA 506289/2224
Engenheiro Mecânico



LATERAL DIREITA



LATERAL ESQUERDA
MESA/PINO REI



INSPEÇÃO DE VEÍCULOS RODOVIÁRIOS REBOCADOS COM PBT ACIMA DE 7.500N MODIFICAÇÃO OU FABRICAÇÃO ARTESANAL (Formulário vinculado ao PT-05)

ELABORADO POR:
Danilo Barros Em
13/09/2021

FORM-TEC-05

REV: 00

O.S.: 5273

PLACA: BW508U

APROVADO POR:
Anderson Ganz Em
13/09/2021

ITENS DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE

7.2.2. CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO

a) Quantidade de eixos e rodas eixos: rod.: b) Entre-eixos: 8520 (mm) c) Compr. exetno 12290 (mm) d) Largura externa 2550 (mm)	e) Altura do veículo 230 (mm) f) Balanço traseiro 3000 (mm) g) Altura livre do solo 290 (mm) h) Peso em ordem de marcha (kg) k) Cap. carga decl.p/fabricante (kg) l) Peso bruto total (PBT) (kg)	i) Distr. peso p/ eixo em marcha (kg): 1º eixo 2º eixo 3º eixo 4º eixo j) Peso admissível p/ eixo (kg): 1º eixo 2º eixo 3º eixo 4º eixo
--	---	--

Legenda: v (Aprovado) X (Reprovado) — (Não Aplicável) NC (Nada Consta)

7.3.1.1. PÁRA-CHOQUE (Res. 593/16)	
7.3.1.1.1. Estado geral (Fixação/deformação/etc)	
7.3.1.1.2. Pintura (N2 e N3)	
MEDIÇÕES (O3 e O4)	
Altura da travessa (≥ 100 mm)	120
Comprimento (larg. total - 100 mm cada lado)	2400
Alt. borda inferior (≤ 450 mm)	430
Afastamento mín. (junto a traseira)/ veic. especiais 400mm (art. 7º)	
7.3.1.2. PROTET. RODAS TRAS. (Qdo. Aplic.)	
7.3.1.2.1. Inexistente	
7.3.1.2.2. Fixação / conservação	
7.3.1.2.3. Dimensões / material inadequado	
7.3.1.3. FAROL TRASEIRO	
7.3.1.3.1. Existência de farol traseiro (proibido)	
7.3.2. SISTEMA DE SINALIZAÇÃO	
7.3.2.1. Lanternas de direção	
7.3.2.2. Lanternas de posição	
7.3.2.3. Lanternas de freio	
7.3.2.4. Delimitadoras / lant. Laterais	
7.3.2.5. Lant. Intermit. Advertência	
7.3.2.6. Retrorrefletores	
7.3.2.7. Faixas refletivas (N1/ N2/ N3)	
7.3.3. SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	
7.3.3.1. Lanterna placa traseira	
7.3.4. SISTEMA DE FREIOS	
7.3.4.1.1./2. Deseq. Freio serv. ≤ 20%	
1º Eixo Medido: 7 (%)	2º Eixo Medido: 8 (%)
3º Eixo Medido: 6 (%)	4º Eixo Medido: — (%)
7.3.4.1.3. Efic. Fren. (55% O2 / 50% O3 e O4)	
Medido: 71 (%)	
7.3.4.2. Freio de estacion. (Efic. ≥ 18%)	
Medido: — (%)	
7.3.4.3.1. Fixação do freio ao flange do eixo	
7.3.4.3.1.1. Fixação do eixo expansor (eixo "S")	
7.3.4.3.1.2. Estago geral catracas de freio	

7.3.4.3.1. Estanquicidade	
7.3.4.3.1.1. Proteção entre tubulação e estrutura	
7.3.4.3.2. Comando do freio de estacionamento	
7.3.4.3.3. Reservat. de ar - fixação/ conservação	
7.3.4.3.3. Reservat. de ar - estanquicidade/ dreno	
7.3.4.3.4. Circ. freio (tubul./conexões/ válvulas)	
7.3.4.3.5. Discos/ tambores em bom estado	
7.3.5. EIXOS E SISTEMA DE SUSPENSÃO	
7.3.5.1. Suportes (jumelos) em bom estado	
7.3.5.1.1. Balança/ balancim em bom estado	
7.3.5.1.1. Corrosão/ trincas	
7.3.5.1.1. Buchas/ pinos de articulação	
7.3.5.1.1. Folgas/ emendas/ soldas	
7.3.5.1.1. Guarda pó inexistente/ danificado	
7.3.5.2. Eixo(s)	
7.3.5.2.1. Conservação/ fixação/ empenamento	
7.3.5.2.1. Folgas/ emendas/ solda irregular	
7.3.5.3. Molas (conservação/ fixação/ folgas)	
7.3.5.3.1. Molas (deformações permanentes)	
7.3.5.3.1. Molas (alteração das características)	
7.3.5.4. Amortecedores (Conservação/ fixação)	
7.3.5.5. Elem. estruturais (barras/ braços/ etc)	
7.3.5.6. Elementos de articulação	
7.3.5.7. Elementos de Regulagem	
7.3.5.8. Elementos limitadores (batentes)	
7.3.5.9. Elementos de fixação	
7.3.5.10. Elem. Complem. (estabilizadores)	
7.3.5.10a. Alinh. do conjunto (pino/eixos)	
7.3.5.11. Suspensão pneumática	
7.3.6. PNEUS E RODAS	
7.3.6.1. Desgaste abaixo de 1,6 mm	
7.3.6.2. Tamanho e tipos de pneus	
7.3.6.3. Simetria (nota técnica 007- 22/06/15)	
7.3.6.4. Estado geral (bolhas/cortes/separação)	
7.3.6.5. Rodas/ aros desmont. -estado geral	
7.3.6.1. MEDIÇÕES 1º Eixo	
Direito	
Externo	295/80 R22,5
Direito	
Interno	295/80 R22,5
Esquerdo	
Externo	295/80 R22,5

Sulco	Direito	9,29 (mm)
	Externo	295/80 R22,5
	Direito	11,06 (mm)
	Interno	295/80 R22,5
	Esquerdo	9,29 (mm)
	Externo	295/80 R22,5
Tipo pneu	Esquerdo	8,93 (mm)
	Interno	295/80 R22,5
	7.3.6.1. MEDIÇÕES 2º Eixo	
	Direito	
	Externo	295/80 R22,5
	Direito	
Interno	295/80 R22,5	
Sulco	Esquerdo	295/80 R22,5
	Externo	295/80 R22,5
	Esquerdo	295/80 R22,5
	Interno	295/80 R22,5
	Direito	4,81 (mm)
	Externo	
Tipo pneu	Direito	6,62 (mm)
	Interno	
	Esquerdo	6,62 (mm)
	Externo	7,98 (mm)
	Esquerdo	
	Interno	6,43 (mm)
7.3.6.1. MEDIÇÕES 3º Eixo		
Tipo pneu	Direito	
	Externo	295/80 R22,5
	Direito	
	Interno	295/80 R22,5
	Esquerdo	
	Externo	295/80 R22,5
Sulco	Esquerdo	295/80 R22,5
	Interno	295/80 R22,5
	Direito	12,83 (mm)
	Externo	
	Direito	
	Interno	13,24 (mm)
Tipo pneu	Esquerdo	
	Externo	9,96 (mm)
	Esquerdo	
	Interno	10,90 (mm)

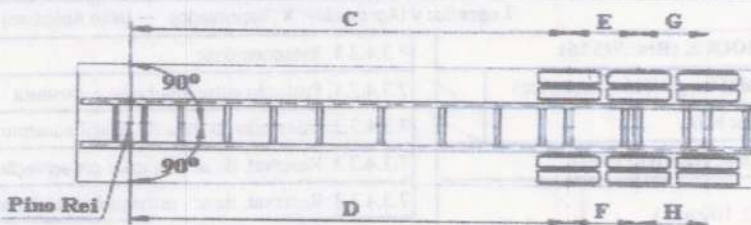
7.3.1.10. Existência e conservação/ fixação		
7.3.1.10. Em conformidade com o original		
7.3.1.11. MEDIÇÕES ESTEPE		
n°	Tipo pneu	Sulco
1	295/80 R24.5	3,53
2	295/80 R24.5	6,48
7.3.7. SIST./ COMPON. COMPLEMENTARES		
7.3.7.1. Portas e tampas - estado geral		
7.3.7.2. Vidros e janelas - estado geral		
7.3.7.3. Bancos - estado geral		
7.3.7.4.1. Pino-rei - conservação/dimensões		

1ª	50	2ª	51,5	3ª	51
7.3.7.4.1. Mesa do Pino-rei					
7.3.7.4.1. Espes. mín. 8mm 12,5 (mm)					
7.3.7.4.2. Quinta-roda - conserv./ dimensões					
7.3.7.5.1. Carroceria (corrosão/trincas)					
7.3.7.5.1. Deformações c/ Saliências/estruturais					
7.3.7.5.1. Soldas inadequadas					
7.3.7.5.1. Ausência pontos fixação cargas					
7.3.7.5.1. Vedação da tampa traseira					
7.3.7.5.2. Pára-lamas inexistente					
Diant. Máx. 57° / traseiro máx. 15°					

7.3.7.5.2. Pára-lamas (dimensões/ material)	
7.3.7.6. Inst. Elétrica - bateria	
7.3.7.6. Inst. Elétrica - caixa de fusíveis	
7.3.7.6. Inst. Elétrica -ligação cam. Trator	
7.3.7.7. Chassi/estrut. (fissuras/corros./deform.)	
7.3.7.7. Chassi/ estrutura (condições soldas)	
7.3.7.7. Chassi/ estrutura (dimensão inadequada)	
7.3.7.8. Plaqueta de identificação inexistente	
7.3.7.8. Plaqueta de identificação localização	
7.3.7.8. Plaqueta de identificação oxidação	
7.3.7.8. Plaqueta sem tara/lot/PBT/VIN	

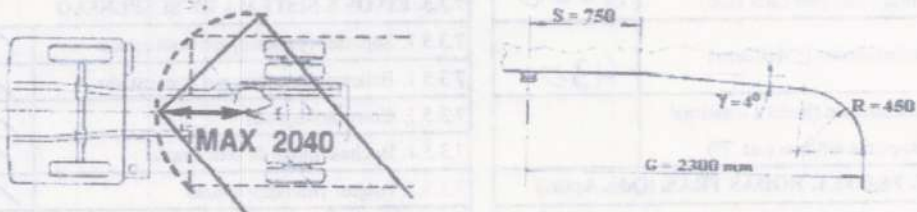
ALINHAMENTO DO CONJUNTO (C=D, E=F, G=H)

Alinhamento - diferença ≤ 5mm	
C= 6396 (mm)	Diferença
D= 6400 (mm)	4 (mm)
E= 1239 (mm)	Diferença
F= 1240 (mm)	(mm)
G= 1280 (mm)	Diferença
H= 1280 (mm)	(mm)



RAIO DE RECOBRIMENTO

7.4.1. RAO DE RECOBRIMENTO	
7.4.1. Raio inadequado.	
Raio de recobrimento: 1500 (mm)	
Raio inferior de recobrimento: 2010 (mm)	

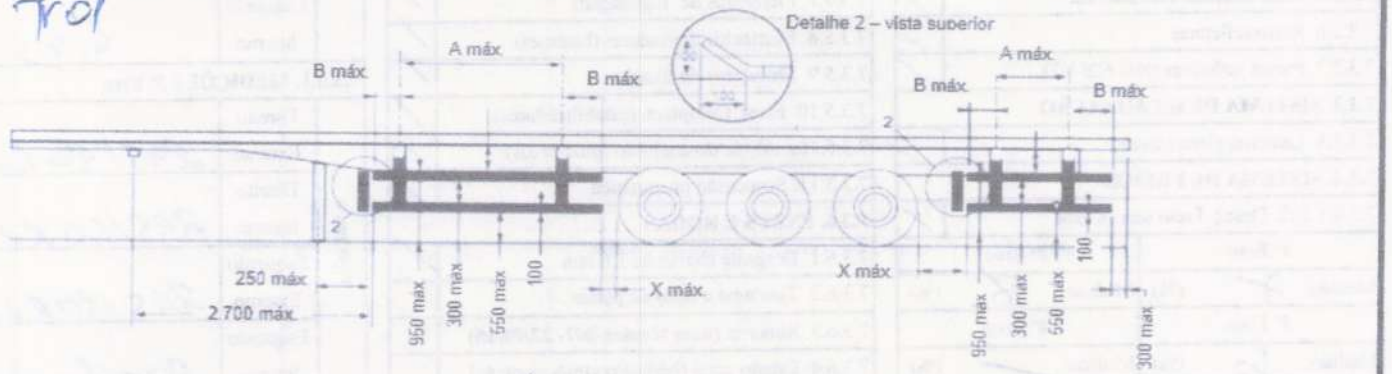


PROTETOR LATERAL	
Superfície lisa	
Extrem. frontal dobrada p/ dentro	
Altura do solo (≤ 550mm)	(mm)
Dist. entre barras (≤ 300mm)	(mm)
Dist. carroc. e barra (≤ 350mm)	(mm)



EIME - UTILIZADOS			
1. Pesagem	For	3. Profundímetro	1501
2. Trena	1201	4. Paquímetro	1501

tror



OBSERVAÇÕES:

Balanço dianteiro R50
Balanço traseiro 3000

L.I.:	Cliente:	Inspetor Técnico:	Responsável:
	<i>[Signature]</i>	Leandro de Oliveira Barbosa CPF: 404.482.868-48	Adelino Paulino da Silva CREA: 5062892224 Engenheiro Mecânico

AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR Ltda

Rua Francisco Vilela, 401-Jd Ponte Grande
Mogi das Cruzes - SP
Email:

Fone:
Fax:

RELATÓRIO TÉCNICO - Frenômetro

Dados Veículo: O.S: 5273 Categoria do veículo: O4: Reboque > 10t
Marca: SR Modelo: RANSON SR CS Tipo: CARGA/SEMIREBOQUE
Placa: BWS0B71 Chassi: Renavam:
Data: 12/05/2025 - Horário Início: 11:51 - Fim: 11:54 Operador: LFANDRO

Dados Cliente: PAULO ROBERTO Telefone:
Endereço: Cidade: MOGI DAS CRUZES

Alinhamento: **Eixo: 1** Limites de reprovação
m/km 0 > 7

Freio Serviço Eficiência freio = 71 % < 50

Força daN	Eixo: 1	Eixo: 2	Eixo: 3	
Esq.:	833	721	949	
Dir.:	772	662	890	
Deseq. %	7	8	6	> 20
Atrito:	35	26	42	
Desliz Esq.:	14	100	20	
Desliz Dir.:	100	13	21	
Ader. Esq.:	98	70	59	
Ader. Dir.:	96	77	53	

Freio Estacionamento Eficiência freio = 0 % < 18

Força daN
Esq.:
Dir.:
Deseq.:

Resultado Freio: APROVADO **Resultado Alinhamento: APROVADO**

Pêso daN

	Eixo: 1	Eixo: 2	Eixo: 3
Esq.:	850	1030	1610
Dir.:	800	860	1690

Pêso Estático Total: 6840

Leandro de Oliveira Barbosa
- CPF 491.462.368-48
Inspetor Técnico II

Os índices de desequilíbrio e ineficiências atendem às Portarias 147 e 149 de 2022 do INMETRO

PL-01(/); BS-01(/), FR-01(/)

RELATÓRIO TÉCNICO - Freinômetro

Fone:
Fax:

Rua Francisco Vieira 401 - 14º andar - Centro
Mogi das Cruzes - SP

Dados Veículo: O2 2370 - Categoria de veículo: CA - Rodagem = 101
Dados Cliente: PAULO ROBERTO - Endereço: Rua 11 51 - Fone: (11) 54 - 12345678
Placa: RW20971 - Modelo: JAWOON SR 03 - Ano: 2003
Operador: L. M. ROCHA - Tipo de Carga: SEMICABOTAGEM
Empresa: MOGI DAS CRUZES - Telefone:

Eixo	Eixo 1		Eixo 2		Eixo 3	Eixo 4
	Velocidade (km/h)	Força (kg)	Velocidade (km/h)	Força (kg)		
1	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	100	100
6	100	100	100	100	100	100
7	100	100	100	100	100	100
8	100	100	100	100	100	100
9	100	100	100	100	100	100
10	100	100	100	100	100	100
11	100	100	100	100	100	100
12	100	100	100	100	100	100
13	100	100	100	100	100	100
14	100	100	100	100	100	100
15	100	100	100	100	100	100
16	100	100	100	100	100	100
17	100	100	100	100	100	100
18	100	100	100	100	100	100
19	100	100	100	100	100	100
20	100	100	100	100	100	100
21	100	100	100	100	100	100
22	100	100	100	100	100	100
23	100	100	100	100	100	100
24	100	100	100	100	100	100
25	100	100	100	100	100	100
26	100	100	100	100	100	100
27	100	100	100	100	100	100
28	100	100	100	100	100	100
29	100	100	100	100	100	100
30	100	100	100	100	100	100

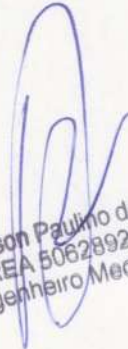
Resultado Freio: APROVADO - Resultado Anterior: APROVADO
Resultado Freio Estacionamento: APROVADO - Resultado Anterior: APROVADO

Eixo	Eixo 1		Eixo 2		Eixo 3	Eixo 4
	Velocidade (km/h)	Força (kg)	Velocidade (km/h)	Força (kg)		
1	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	100	100
6	100	100	100	100	100	100
7	100	100	100	100	100	100
8	100	100	100	100	100	100
9	100	100	100	100	100	100
10	100	100	100	100	100	100
11	100	100	100	100	100	100
12	100	100	100	100	100	100
13	100	100	100	100	100	100
14	100	100	100	100	100	100
15	100	100	100	100	100	100
16	100	100	100	100	100	100
17	100	100	100	100	100	100
18	100	100	100	100	100	100
19	100	100	100	100	100	100
20	100	100	100	100	100	100
21	100	100	100	100	100	100
22	100	100	100	100	100	100
23	100	100	100	100	100	100
24	100	100	100	100	100	100
25	100	100	100	100	100	100
26	100	100	100	100	100	100
27	100	100	100	100	100	100
28	100	100	100	100	100	100
29	100	100	100	100	100	100
30	100	100	100	100	100	100

Mogi das Cruzes, 15 de Novembro de 2003. **Paulo Roberto**
 Engenheiro de Automóveis - CREA 12.000/03-0000000-0000000



MESA


Adenilson Paulino da Silva
CREA 5062892224
Engenheiro Mecânico

