

**AZZIOLY INSPECAO VEICULAR LTDA**  
 CNPJ: 39.267.656/0001-00  
 R FRANCISCO VILELA, 401 - JARDIM PONTE GRANDE  
 MOGI DAS CRUZES- SP - CEP:08770-450  
 TELEFONE: 11-3999-2092 EMAIL: sqg.azzioly@gmail.com  
 ACREDITAÇÃO -SV-0961



**Certificado de Verificação de Características Nº: 006270/2025**

PROPRIETARIO DO VEICULO			CNPJ/CPF	
SIDNEY ELIAS			146.311.028-61	
ENDEREÇO				
RUA DOM GASPAR, 310 - CIDADE BOA VISTA				
MUNICIPIO	UF	CEP	TELEFONE	
SUZANO	SP	08693-160	ND	

**CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO**

ESPECIE / TIPO		MARCA / MODELO		
CARGA / N/I		M BENZ LA 1113		
POT / CIL	COR	COMBUSTIVEL	LOTACAO	PLACA
0 / 0	BRANCA	DIESEL	3	CDL3J84
TARA	PBT	CMT	ANO / MODELO	NUMERO DO CHASSI
7,60	ND	ND	1978 / 1978	34403212383731

**OBSERVAÇÕES**

O VEÍCULO URBANO FOI INSPECIONADO CONFORME OS REQUISITOS ESTABELECIDOS NAS REGULAMENTAÇÕES TÉCNICAS DO INMETRO VISANDO ATESTAR O ATENDIMENTO AOS PRECEITOS DE SEGURANÇA DA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO E AMBIENTAL, NÃO ESTANDO COBERTOS AQUELES RELATIVOS À SUA IDENTIFICAÇÃO LEGAL. ESTE CERTIFICADO NÃO PRESSUPÕE QUALQUER GARANTIA EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA DADA PELO ORGANISMO DE INSPEÇÃO, RELATIVA AOS COMPONENTES INSPECIONADOS, NEM ISENTA O FABRICANTE/TRANSFORMADOR/INSTALADOR/PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO DE SUAS RESPONSABILIDADES QUANTO AOS DANOS PESSOAIS, MATERIAIS OU QUAISQUER PERDAS PROVOCADAS POR PROBLEMAS DE INSTALAÇÃO, FABRICAÇÃO, MANUTENÇÃO OU OPERAÇÃO INCORRETA. DÚVIDAS ENTRE EM CONTATO COM O INMETRO PELO SITE [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br)

**LAUDO TECNICO DE QUALIDADE CARGA CAMINHÃO CONFORME NBR 14040.**  
**VEÍCULO APROVADO NAS CONDIÇÕES DO INSTANTE DA INSPEÇÃO VEICULAR REALIZADA A AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR /NÃO SE RESPONSABILIZA POR DEFEITOS APRESENTADOS OU MODIFICAÇÕES REALIZADAS NO VEÍCULO APÓS A INSPEÇÃO VEICULAR.**

FOTO DIANTEIRA



FOTO TRASEIRA



DECALQUE DO CHASSI

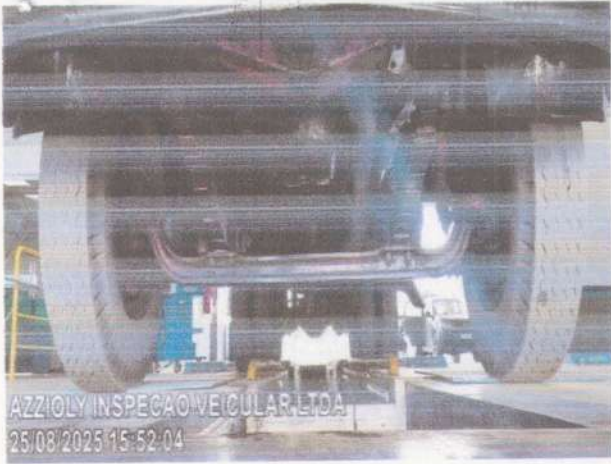


DATA DE INSPEÇÃO	DATA DE EMISSÃO	DATA DE VENCIMENTO
25/08/2025	25/08/2025	25/08/2025 16:14:38
Inspectora Leandra Barbosa CPF 491.462.368-48 Inspetor Técnico II		Responsável Técnico da Silva Adenilson Palmira CREA 5062892224 Engenheiro Mecânico

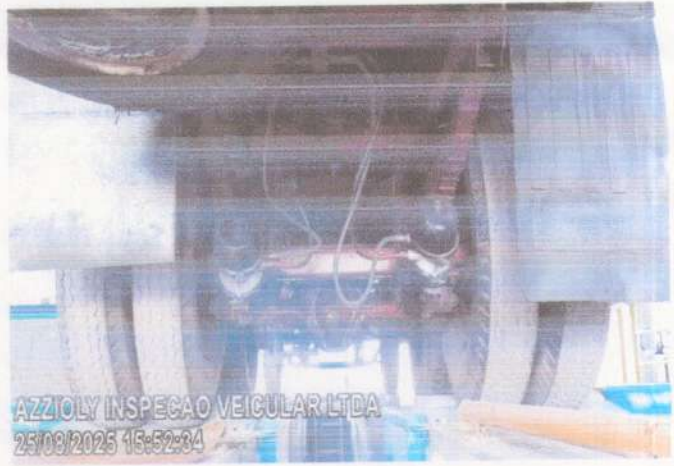
# TESTES DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIA

<b>GRUPO 1</b>	<b>CIRCUITO DE FREIO</b>
<b>INFORMAÇÕES CONSTANTES NO CRLV</b>	
<b>CONFORMIDADE DAS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO</b>	<b>DISCOS, TAMBORES, PRATOS E COMPONENTES</b>
<b>GRUPO 2</b>	<b>GRUPO 6</b>
<b>PÁRA-CHOQUES</b>	<b>ALINHAMENTO DE RODAS</b>
<b>ESPELHOS E RETROVISORES</b>	<b>VOLANTE E COLUNA</b>
<b>LIMPADOR E LAVADOR DE PÁRABRISAS</b>	<b>MECANISMO, BARRAS E BRAÇOS</b>
<b>PÁRA-SOL</b>	<b>ARTICULAÇÕES</b>
<b>VELOCÍMETRO</b>	<b>SERVODIREÇÃO HIDRÁULICA</b>
<b>BUZINA</b>	<b>ARMOTECEDOR DE DIREÇÃO</b>
<b>CINTOS DE SEGURANÇA</b>	<b>GRUPO 7</b>
<b>EXTINTOR DE INCÊNDIO</b>	<b>FUNCIONAMENTO DA SUSPENSÃO</b>
<b>TRIÂNGULO DE SEGURANÇA</b>	<b>EIXOS</b>
<b>ESTEPE</b>	<b>ELEMENTOS ELÁSTICOS</b>
<b>TACÓGRAFO</b>	<b>ELEMENTOS ABSORVEDORES DE ENERGIA</b>
<b>CINTO DE SEGURANÇA DA ÁRVORE DE TRANSMISSÃO</b>	<b>ELEMENTOS ESTRUTURAIS</b>
<b>LACRES DA BOMBA DE SEGURANÇA</b>	<b>ELEMENTOS DE ARTICULAÇÃO</b>
<b>RODAS FORA DO LIMITE</b>	<b>ELEMENTOS DE REGULAGEM</b>
<b>FAROL TRASEIRO</b>	<b>ELEMENTOS LIMITADORES</b>
<b>VIDROS</b>	<b>ELEMENTOS DE FIXAÇÃO</b>
<b>GRUPO 3</b>	<b>ELEMENTOS COMPLEMENTARES</b>
<b>LANTERNAS</b>	<b>SUSPENSÃO PNEUMÁTICA</b>
<b>LUZES INTERMITENTES DE ADVERTÊNCIA</b>	<b>GRUPO 8</b>
<b>RETROREFLETORES</b>	<b>DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM</b>
<b>GRUPO 4</b>	<b>TAMANHO E TIPO DOS PNEUS</b>
<b>FARÓIS PRINCIPAIS</b>	<b>SIMETRIA DOS PNEUS E RODAS</b>
<b>FARÓIS AUXILIARES</b>	<b>ESTADO GERAL DOS PNEUS</b>
<b>LANTERNA DE ILUMINAÇÃO DA PLACA TRASEIRA</b>	<b>ESTADO GERAL E FIXAÇÃO DAS RODAS OU AROS DESMONTÁVEIS</b>
<b>LUZES DO PAINEL</b>	<b>GRUPO 9</b>
<b>GRUPO 5</b>	<b>PORTAS E TAMPAS</b>
<b>FREIOS DE SERVIÇO</b>	<b>VIDROS E JANELAS</b>
<b>FREIOS DE ESTACIONAMENTO</b>	<b>BANCOS</b>
<b>COMANDOS</b>	<b>SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL</b>
<b>SERVOFREIO</b>	<b>SISTEMA DE EXAUSTÃO DOS GASES</b>
<b>RESERVATÓRIO DE LÍQUIDOS DE FREIOS</b>	<b>CARROÇARIA</b>
<b>RESERVATÓRIO DE AR/ VÁCUO</b>	<b>INSTALAÇÃO ELÉTRICA E BATERIA</b>

EIXO(S) DIANTEIRO(S) E A



EIXO(S) TRASEIRO(S) E A I



2 eixo



Diferencial





AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR LTDA

CNPJ 39.268.656/0001-00 RUA FRANCISCO VILELA 401 PONTE GRANDE CEP: 08770-450

**OS 6270/2025**

NOME PROPRIETARIO: **SIDNEY ELIAS**

CPF/CNPJ: **146.311.028-61**

Nº CHASSI: **34403212383731**

VEICULO: **M.BENZ/LA 1113**

RENAVAN: **00365235180** ANO/MOD: **1978/1978**

ESPECIE/TIPO: **CARGA /CAMINHÃO**

PLACA: **CDL3J84**

LATERAL DIREITA



LATERAL ESQUERDA



LATERAL DIREITO

PLACA: CQJ088



PAINEL

CE-16 81 250580153

LATERAL ESQUERDA



MOTOR



DIFERENCIAL



AZZIOLY INSPECAO VEICULAR LTDA  
25/08/2025 15:54:07

CAMBIO



AZZIOLY INSPECAO VEICULAR LTDA  
25/08/2025 15:51:38

Nº CHASSI



OU FABRICAÇÃO ARTESANAL  
(Formulário vinculado ao PT-01)

ELABORADO POR:

Gabriel Martins  
Em 12.01.2023

FORM-TEC-01

REV: 02

O.S.: 6220

PLACA: C-013584

APROVADO POR:

Anderson Gato  
Em 12.01.2023

ITENS DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE

Legenda: Aprovado ( / ) Reprovado ( X ) Não Aplicável ( - )

Quantidade de eixos e rodas eixos: 3 rodas: 10	Altura do veículo (mm)	Dist. (x-y) <math>\leq 35\text{mm}</math> em veículos > 3500N
Fixo(s) motriz(es) quant. localiz. eixos: 1 localiz.: 20 (eixo)	Balanço traseiro (mm)	x - (mm) y - (mm)
Entre-eixos (mm)	Altura livre do solo (mm)	x - y (mm)
Compr. eixo (mm)	Peso em ordem de marcha (kg)	PARA BARRO NBR 11409
Largura externa (mm)	Cap. carga (lotação) (kg)	Altura do solo (<math>\leq 350\text{mm}</math>) (mm)
	Cap. Máx. tração (CMT) 19000 (kg)	Afastamento/Pneu (min.50/max.100) (mm)
	Peso bruto total (PBT) 1900 (kg)	Largura(mín./máx.25mm dos rodados) (mm)

7. CONDIÇÕES ESPECÍFICAS

<b>7.3.1.1. Pára-choque</b>	<b>7.3.1.8. EXTINTOR DE INCÊNDIO</b>	<b>7.3.8.7. CARROÇARIA</b>
7.3.1.1. Estado geral (Fixação / deformação etc)	7.3.1.8. Estado geral/ conformidade/ fixação	7.3.8.7.1. Corrosão acentuada / trincas
7.3.1.1. Pintura	7.3.1.8. Capacidade/ pressão/ validade / lacre.	7.3.8.7.1. Saliências cortantes / deformações
<b>MEDIÇÕES</b>	<b>7.3.1.2. ESPELHOS RETROVISORES</b>	7.3.8.7.1. Integridade de elementos internos
Altura da travessa (> 100 mm) mm	7.3.1.2. Estado geral/ Localização	7.3.8.7.1. Soldas inadequadas / pintura
Comprimento (larg. total - 100 mm cada lado) mm	<b>7.3.1.9. TRIÂNGULO DE SEGURANÇA</b>	7.3.8.7.1. Revestimento interno / ou corta fogo
Alt. borda inferior (593/16; 450 mm) mm	7.3.1.9. Estado geral e conforme legislação	<b>7.3.4. SISTEMA DE FREIOS</b>
Afastamento mín.(junto a traseira/veic. especiais 400mm (art. 7°) mm	<b>7.3.1.13. TACÓGRAFO (QDO. APLIC.)</b>	7.3.4.1. Deseq. Freio serv. <math>\leq 20\%</math>
<b>7.3.8.7.4. DIMENSÕES</b>	7.3.1.13. Integridade/ lacre	7.3.4.1.3. Efic. Fren. (55° leves 50° pesados)
7.3.8.7.4. Dimensões não conformes	<b>7.3.1.15. DETECTOR RADAR /REPR. IMAGEM</b>	7.3.4.2. Freio de estacionamento (Efic. <math>\geq 18^\circ</math>)
<b>7.3.8. SIST/ COMPONENTES COMPLEM.</b>	7.3.1.15. Existente	7.3.4.3.1. Comandos freio de estacionamento
7.3.8.1. Portas/tampas estado geral dupla ação	<b>7.3.1.10. FERRAMENTAS</b>	7.3.4.3.2. Servofreio conservação/ funcionam.
7.3.8.2. Vidros e janelas/ estado geral	7.3.1.10. Existência e conservação (Qdo aplic.)	7.3.4.3.3. Reservatório líquido de freio
7.3.8.3. Bancos/ estado geral	<b>7.3.1.16. TANQUE SUPLEMENTAR</b>	7.3.4.6. Reservatório de ar / vácuo
7.3.8.4. Sist. aliment. Combust./ estado geral	7.3.1.16. Existente (proibido M1 / N1)	0 a 1 bar em 60 seg.
7.3.8.5. Exaustão estado geral	<b>7.3.1.17. FAROL TRASEIRO</b>	7.3.4.7. Manômetros/ válv. pedal de freio
<b>7.3.8.5. Nível de ruído</b>	7.3.1.17. Existente (proibido)	7.3.4.7. Estado da tubul. de freio cil. mestre
7.3.8.5. Emissão de gases / opacidade	<b>7.3.1.18. LÚZES INTERM. DE FETO</b>	7.3.4.7. Estanq. hidráulica (pedal 30 seg)
7.3.8.6. Sist. engate veic. trato: estado geral	7.3.1.18. Instalada em veículo não autorizado	7.3.4.7. Estanqueidade pneumática
<b>7.3.8.7.2. PAINEL DE INSTRUMENTOS</b>	7.3.1.18. Funcionamento/ cor irregular	Veloc curso e curso total
7.3.8.7.2. Instr/indicador não conforme nuseite	<b>7.3.2. SISTEMA DE SINALIZAÇÃO</b>	Acionar 30 seg. após recarga total
7.3.8.7.2. Ausência de identificação	7.3.2.1. Lanternas de direção	7.3.4.8. Discos tambores/demaís componentes
<b>7.3.1.3. LIMPADOR E LAVADOR P.BRISA</b>	7.3.2.2. Lanternas de posição	<b>7.3.6.5. EIXOS</b>
7.3.1.3. Estado geral do limpador	7.3.2.3. Lanternas de freio	7.3.6.5. Trincas/corrosão/deformação/folgas
7.3.1.3. Velocidades 1 (20 ciclos p. min)	7.3.2.4. Lanternas de freio elevada	7.3.6.5. Mangas de eixo, estado geral
7.3.1.3. Vel. 2 (15 ciclos p. min a mais que 1)	7.3.2.5. Lanternas de RF	7.3.6.5. Coluna Pherson
7.3.1.3. Área de varredura mín. 75%	7.3.2.6. Delimitadoras /lanc. laterais	<b>7.3.6.6. ELEMENTOS ELÁSTICOS (MOLAS)</b>
7.3.1.3. Estado geral do lavador	7.3.2.7. Lant. Intermit. Advertência	7.3.6.6. Trincas/ corrosão ancoragem folgas
<b>7.3.1.4. PÁRA-SOL</b>	7.3.2.8. Retrorefletores	7.3.6.6. Modificações / deformações
7.3.1.4. Estado geral do pára-sol	<b>7.3.2.9. Faixas refletivas (N1/ N2/ N3)</b>	<b>7.3.6.7. AMORTECEDORES</b>
7.3.1.4. Posição /dimensões / fixação	<b>7.3.3. SISTEMA DE ILUMINAÇÃO</b>	7.3.6.7. Estado geral/ fixação / vazamento
<b>7.3.1.5. VELOCÍMETRO</b>	7.3.3.1. Faróis principais	7.3.6.7. Compatível com o veículo
7.3.1.5. Estado geral	7.3.3.2. Faróis de neblina	<b>7.3.6.8. BRACOS/ SUPORTES/ TENSORES</b>
<b>7.3.1.6. BUZINA</b>	7.3.3.3. Faróis de longo alcance	7.3.6.8. Trincas/ deformações / folgas soldas
7.3.1.6. Existência e integridade	7.3.3.4. Lanterna placa traseira	<b>7.3.6.9. ELEMENTOS DE ARTICULAÇÃO</b>
<b>7.3.1.7. CINTOS DE SEGURANÇA</b>	7.3.3.5. Luzes do painel	7.3.6.9. Juncões, estado geral
7.3.1.7. Conformidade estado geral quantidade	<b>7.3.1.12. PROT. RODAS TRAS. (N1/ N2/ N3)</b>	7.3.6.9. Terminais/ pivôs/ buchas
7.3.1.7. Funcionamento fechos / retrator	7.3.1.12. Invest. quando obrigatório	<b>7.3.6.10. ELEMENTOS DE REGULAGEM</b>
7.3.1.7. Pontos de fixação (paraf. 12mm 8.8)	7.3.1.12. Fixação conservação	7.3.6.10. Conservação / fixação/ folgas
7.3.1.7. Quantidade suficiente	<b>7.3.8.7.3. PÁRA-LAMAS</b>	<b>7.3.6.11. ELEM. LIMITADORES (BATENTES)</b>
<b>7.3.6.14. SUSPENSÃO PNEUMÁTICA</b>	7.3.8.7.3. Corrosão / trincas	7.3.6.11. Conservação / fixação / inexistente
7.3.6.14. Fixação/ conservação/ estanqueidade	7.3.8.7.3. Fixação / saliências cortantes	<b>7.3.6.12. GRAMPOS PARAFUSOS E REBITES</b>
<b>7.3.8.8. INSTAL. ELÉTRICA E BATERIA</b>	<b>7.3.6. EIXOS E SISTEMA DE SUSPENSÃO</b>	7.3.6.12. Conservação / fixação/ inexistente
7.3.8.8. Integridade / fixação da bateria	7.3.6.1. Mecanizada (M1 N1) M2 qdo compat	<b>7.3.6.13. ESTABILIZADORES</b>
	Des-equilíbrio por eixo (<math>\leq 15^\circ</math>)	7.3.6.13. Conservação / fixação/ inexistente
	Eficiência por roda (<math>\geq 15^\circ</math>)	7.3.6.13. Funcionamento forçado
	<b>7.3.8.10. SISTEMA ARREFECIMENTO</b>	<b>7.3.8.11. SIST. TRANSMISSÃO/ ELEMENTOS</b>
	7.3.8.10. Vazamento / conservação / fixação	7.3.8.11. Conservação / fixação / vazamento

7.3.8.8. Integ.1 fixação da fixação/ c. fusíveis	
7.3.8.8. Conexões elétricas v/c. articulados	
7.3.8.9. Desacordo com a legislação	
<b>7.3.8.9. CHASSI / ESTRUTURA</b>	
7.3.8.9. Fissuras/ corrosão/ deformações	
7.3.8.9. Dimensão inadequada	
7.3.8.9. Soldas irregulares	
7.3.8.9. Torção	
<b>7.3.8.9. PROTETOR LATERAL</b>	
7.3.8.9. Superfície lisa	
7.3.8.9. Extrem. frontal dobrada p/ dentro	
Altura do solo (≤ 550mm)	(mm)
Dist. entre barras (≤ 300mm)	(mm)
Dist. carruc. e barra (≤ 350mm)	(mm)
<b>7.3.7. MEDIÇÕES 1º Eixo</b>	
Tipo pneu	
Lado Direito	9.00-20
Lado Esquerdo	9.00-20
Sulco	
Lado Direito	9.51 (mm)
Lado Esquerdo	6.49 (mm)
<b>7.3.7. MEDIÇÕES 2º Eixo</b>	
Tipo pneu	
Direito Externo	9.00-20
Direito Interno	9.00-20
Esquerdo Externo	9.00-20
Esquerdo Interno	9.00-20
Sulco	
Direito Externo	6.23 (mm)
Direito Interno	4.95 (mm)
Esquerdo Externo	8.58 (mm)
Esquerdo Interno	6.95 (mm)

<b>7.3.7. PNEUS E RODAS</b>		
7.3.7.1. Pneus com tacas de 1,6 mm		
7.3.7.2. Pneus em desacordo com o fabricante		
7.3.7.2. Reformado erro diametro (M2 ou M3)		
7.3.7.3. Simetria no mesmo eixo		
7.3.7.4. Pneus com bolhas/ cortes/ separação		
7.3.7.5. Rodas/ falta de elem. Fixação		
7.3.7.5. Amassamento/ trincas/ empenamento		
7.3.7.5. Rodas reparadas (M2 ou M3)		
7.3.7.5. Rodas alem da carroceria		
7.3.7.5. Não conforme com a legislação		
<b>7.3.1.1. MEDIÇÕES ESTEPE</b>		
nº	Tipo pneu	Sulco
1	900-20	10.75 mm
2		
<b>7.3.7. MEDIÇÕES 3º Eixo</b>		
Tipo pneu		
Direito Externo	9.00-20	
Direito Interno	9.00-20	
Esquerdo Externo	9.00-20	
Esquerdo Interno	9.00-20	
Sulco		
Direito Externo	7.12 (mm)	
Direito Interno	10.90 (mm)	
Esquerdo Externo	5.51 (mm)	
Esquerdo Interno	5.71 (mm)	

7.3.8.11. Cinta árvore de transmissão		
<b>7.4. INSPEÇÃO EM PISTA</b>		
<b>7.4. Condições gerais</b>		
<b>7.3.5. SISTEMA DE DIREÇÃO</b>		
7.3.5.1. Insp. Mec. Alinhamento (± 7 m km)		
7.3.5.2. Estado geral folgas soldas cinzas		
7.3.5.2. Junta de aborção/ segmentada (obrigat.)		
7.3.5.2. Diâmetro volante até 20% menor		
7.3.5.2. Folga superior a 1.4 volta no volante		
7.3.5.3. Funcionamento do sistema		
7.3.5.4. Terminais/ eixos/ barras/ vazamentos		
7.3.5.4. Reparos por solda (proibido)		
7.3.5.5. Articulações		
7.3.5.6. Dir. hidr. vazamentos/ correias/ fixação		
7.3.5.7. Amort. direção/ vazam. conserv. fixação		
<b>7.3.7. MEDIÇÕES 4º Eixo</b>		
Tipo pneu		
Direito Externo		
Direito Interno		
Esquerdo Externo		
Esquerdo Interno		
Sulco		
Direito Externo		(mm)
Direito Interno		(mm)
Esquerdo Externo		(mm)
Esquerdo Interno		(mm)

<b>EIME UTILIZADOS</b>	
1. Pesagem: FR-01 ( ) FR-02 (X)	
2. Opac/ An. Gases: OP-01 ( ) AG-01 ( )	
3. Trenas: TR-01 ( ) TR-02 ( ) TR-03 ( ) TR-04 ( )	
4. Paquímetro: PQ-01 ( )	
5. Profundímetro: PF-01 ( ) PF-02 ( )	
6. Cronometro: CR-01 ( )	
7. Regloscópio: RE-01 ( )	
8. Decibelímetro: DB-01 ( )	
9. Calibrador de Pneu: CA-01 ( ) CA-02 ( ) CA-03 ( )	
10. Outros: ( ) ( ) ( )	
<b>CONDIÇÕES AMBIENTAIS: (TH-01)</b>	
Temperatura: 20 °C	
Umidade Relativa: 65 %	
Pressão Atmosférica: 1018 hPa	

**RESULTADO GERAL DA INSPEÇÃO:**  
 INSPEÇÃO DATA: 25/08/25 APROVADO ( ) REPROVADO ( )  
 1º REINSPEÇÃO DATA: 25/08/25 APROVADO ( ) REPROVADO ( )  
 2º REINSPEÇÃO DATA: / / APROVADO ( ) REPROVADO ( )

**OBSERVAÇÕES**  
 Chassi trincado  
 Seive frio com vazamento  
 Ausência de fixar refletores da traseira  
 Traseira do chassi com fixação quebrada  
 Estepe com fissura

EMPRESA: MORGES DAS CRUZES Cliente:   
 OIA SV Nº 961   
 Inspeção realizada por: **André de Oliveira Barbosa** Inspeção Técnica II   
 Responsável Técnico: **Paulino da Silva** CREA 50628/92-24 Engenheiro de Segurança

Email:

**RELATÓRIO TÉCNICO - Frenômetro**

**Dados Veículo:** O.S: 6270 Categoria do veículo: N2: 3,5t < comerciais < 12t  
 Marca: M BENZ. Modelo: LA 1113 Tipo: CARGA/CAMINHÃO  
 Placa: CDL3J84 Chassi: Renavam:  
 Data: 25/08/2025 - Horário Início: 10:07 - Fim: 10:12 Operador: LEANDRO

**Dados Cliente:** SIDNEY ELIAS Telefone:  
 Endereço: Cidade: MOGI DAS CRUZES

Alinhamento: Eixo: 1 Limites de reprovação  
 m/km 3 > 7

**Freio Serviço** Eficiência freio = 63 %

Força daN	Eixo: 1	Eixo: 2	Eixo: 3	
Esq.:	923	715	659	
Dir.:	1061	771	629	
Deseq. %	13	7	5	> 20
Atrito:	31	39	17	
Desliz Esq.:	22	14	100	
Desliz Dir.:	11	21	18	
Ader. Esq.:	58	62	56	
Ader. Dir.:	75	70	58	

**Freio Estacionamento** Eficiência freio = 21 %

Força daN	Eixo: 3	
Esq.:	772	
Dir.:	831	
Deseq.:	7	< 18 18

**Resultado Freio: APROVADO****Resultado Alinhamento: APROVADO**

Pêso daN	Eixo: 1	Eixo: 2	Eixo: 3
Esq.:	1593	1160	1174
Dir.:	1423	1102	1088

Pêso Estático Total: 7540

Os índices de desequilíbrio e ineficiências atendem às Portarias 147 e 149 de 2022 do INMETRO

PL-01( / ); BS-01( / ), FR-01( / )

Leandro de Oliveira Barbo  
 - CPF 491.462.368-48  
 Inspetor Técnico

# RELATÓRIO TÉCNICO - Frenômetro

**Dados Veículo:** O 5 8270 Categoria do veículo: Nº. 3 21 < comercial > 121  
 Marca: BENTON Modelo: LA 1118  
 Placa: CDL384 Chassi:  
 Renovar:  
 Operador: LEANDRO  
 Data: 24/08/2025 - Horário Início: 10:07 - Fim: 10:12

**Dados Cliente:** SIDNEY ELIAS  
 Endereço:  
 Cidade: MOGI DAS CRUZES  
 Telefone:

Alinhamento	Eixo: 1	Freno Serviço			Eixo: 3	Eixo: 2	Eixo: 1
		Força da Ped.	Dr.	Desac. W			
> 30	= 7	Força da Ped.	712	688	712	688	712
		Dr.	1081	829	771	629	1081
		Desac. W	13	7	7	8	13
> 20	= 30	Força da Ped.	31	39	31	39	31
		Dr.	22	14	22	14	22
		Desac. W	11	21	11	18	11
> 18	= 18	Força da Ped.	28	28	28	28	28
		Dr.	18	28	18	28	18
		Desac. W	7	7	7	7	7

**Freno Estacionamento - Eficiência freio = 21%**

Força da Ped.	Dr.	Desac.	Eixo: 3

**Resultado Freno: APROVADO**      **Resultado Alinhamento: APROVADO**

Força da Ped.	Dr.	Desac.	Eixo: 1	Eixo: 2	Eixo: 3

Freno Estanco Total: 7540

Os dados de distribuição e eficiência atendem as Normas TAB 142 de 2022 do INMETRO

Assinatura de Cleonir Basso  
 CR 011.002.384-4  
 Técnico

PL 011 / 02-01 / 01-01