

CHECKLIST INSPEÇÃO DE VEÍCULO E EXPEDIÇÃO DE MATERIAIS

DATA: <u>07 / 08 / 25</u>	NATUREZA DA OPERAÇÃO CARREGAMENTO	UNIDADE: <input type="checkbox"/> PSA <input type="checkbox"/> UBE <input checked="" type="checkbox"/> RSD <input type="checkbox"/> PEL <input type="checkbox"/> VAL <input type="checkbox"/> PG <input type="checkbox"/> GO
1. DADOS DO EMBARQUE		
DOCUMENTO DE TRANSPORTE (DT)	Chegada do veículo	Início do carregamento
NÚMERO:		
CLIENTE OU FORNECEDOR: <u>Prada Rexnold - Santo Amaro</u>		
2. DADOS DO VEÍCULOS		
NOME DO MOTORISTA: <u>Eril Wellington</u>	TRANSPORTADORA: <u>Transaige</u>	PLACA CAVALO: <u>GLQ 2E 58</u>
TIPO DE VEÍCULO: <input type="checkbox"/> CARRETA <input type="checkbox"/> CARRETA BI-TREM <input type="checkbox"/> CAMINHÃO TOCO <input type="checkbox"/> CARRETA TRUCADA <input type="checkbox"/> CAMINHÃO TRUCADO <input type="checkbox"/> UTILITÁRIO		PLACA CARRETA: <u>-</u>
		CARROCERIA: <input type="checkbox"/> CARGA SECA <input type="checkbox"/> GRANELEIRO <input checked="" type="checkbox"/> SIDER <input type="checkbox"/> BAÚ
3. LISTA DE VERIFICAÇÕES		
3.1 EQUIPAMENTO		
PNEUS DO VEÍCULO EM BOM ESTADO	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	
BORRACHÕES E CINTAS EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO E QUANTIDADE SUFICIENTE	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/> NA	
A LONA ESTÁ EM BOM ESTADO, TAMANHO E QUANTIDADE SUFICIENTE PARA PROTEGER A CARGA	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/> NA	
O MOTORISTA DECLARA QUE AS LONAS SE ENCONTRAM LIMPAS, SECAS E INTEGRAS	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/> NA	
O MOTORISTA DECLARA QUE O EQUIPAMENTO (SIDER / BAÚ) NÃO TEM FUROS, RASGOS OU QUALQUER TIPO DE AVARIA QUE POSSA CAUSAR MOLHAMENTO OU DANOS AO MATERIAL TRANSPORTADO	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/> NA	
CORTINAS DO SIDER SEM FUROS E EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/> NA	
PORTAS E BORRACHAS ESTÃO BEM VEDADAS EVITANDO ENTRADA DE ÁGUA	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/> NA	
ASSOALHO E CARROCERIA EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO (SEM TÁBUAS QUEBRADAS E FUROS)	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	
ISENTO DE RESÍDUOS DE GRÃOS, SUJEIRA, ÓLEO OU OUTROS CONTAMINANTES	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	
ISENTO DE PRAGAS E QUALQUER TIPO DE ODORES	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	
VEÍCULO ISENTO DE OBJETOS QUE POSSAM DANIFICAR O MATERIAL OU CAUSAR ACIDENTES	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	
VEÍCULO COM ROLETES NO ASSOALHO OU SUSPENSO NA LATERAL	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input checked="" type="checkbox"/> NA	
LINHA DE VIDA FIXADA ADEQUADAMENTE, EVITANDO CONTATO COM PALETES DURANTE CARREGAMENTO	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input checked="" type="checkbox"/> NA	
VEÍCULO POSSUE DISPOSITIVOS DE AMARRAÇÃO DE CARGA	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input checked="" type="checkbox"/> NA	
VEÍCULO EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO QUE POSSA GARANTIR A QUALIDADE DO MATERIAL DURANTE O TRAJETO	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	
3.2 PALETIZAÇÃO, EMBALAGENS E MATERIAL		
FILME PLÁSTICO E FITAS PASSADOS ADEQUADAMENTE	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	
PALETES, EMBALAGENS E ACONDICIONAMENTO DO MATERIAL ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	
QUANTIDADES DOS PALETES CARREGADOS ESTÃO EM CONFORMIDADE COM A ETIQUETA DE PRODUÇÃO	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	
ISENTO DE RASGO, AMASSAMENTO, FULIGEM, SUJIDADE E UMIDADES	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	
ISENTO DE PRAGAS E INSETOS, MICRORGANISMO PATOGÊNICOS (BOLORES E LEVEDURAS), UMIDADE	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	
4. RESULTADO DA INSPEÇÃO		
4.1 VEÍCULO		4.2 MATERIAL
<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO <input type="checkbox"/> REPROVADO		<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO <input type="checkbox"/> REPROVADO
5. OBSERVAÇÕES		
6. VERIFICAÇÃO APÓS O CARREGAMENTO		
CARGA AMARRADA (CINTADA) E PROTEGIDA ADEQUADAMENTE	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	
A LONA DE COBERTURA VEDA TOTALMENTE A CARGA ELIMINANDO RISCO DE MOLHAMENTO	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/> NA	
A LONA LATERAL DO SIDER APRESENTA RASGOS OU ABERTURAS QUE PERMITAM ENTRADA DE ÁGUA	<input type="checkbox"/> SIM <input checked="" type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/> NA	
VEÍCULO FOI LACRADO?	<input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input checked="" type="checkbox"/> NA	

Importante

- Todos os itens de segurança devem estar de acordo com as leis de trânsito vigentes, e é de total responsabilidade do proprietário do veículo manter estes itens em conformidade com a lei.
- Para os itens não aprovados o proprietário terá que fazer as correções dentro do prazo estipulado a partir da data da avaliação. Se não for feito o acerto no prazo acordado o caminhão não deverá ser carregado.
- O transportador fica ciente que os itens embarcados não apresentam avarias, devendo ser descarregada nas mesmas condições de embarque. Evidencia-se que o transportador, independente de agir com culpa ou não é exclusivamente responsável por quaisquer danos que a carga venha a sofrer.

Declaração do Motorista

Atesto para os devidos fins que acompanhei todo o carregamento e concordo com a avaliação a que o veículo discriminado foi submetido, bem como, o resultado da inspeção informado no item 4.

Data e assinatura do motorista:

07 / 08 / 25

[Assinatura]

Inspeccionado por

Data e matrícula e assinatura:

PRA 3140

07 / 08 / 25

[Assinatura]

Este documento deverá ser mantido anexado ao documento de transporte (DT) referente ao embarque.