

Contratante			
RAZAO SOCIAL/NOME JOSE CLAUDIO VIEIRA GAMA		CNPJ/CPF 728.613.397-72	
ENDEREÇO: ND			
MUNICIPIO RESENDE	UF RJ	CEP ND	Telefone ND

Veículo						
ESPECIE / TIPO TRACAO CAMINHAO TRATOR					MARCA / MODELO / VERSAO SCANIA/T112 H	
POTÊNCIA (CV) 333CV	CILINDRADA (CC) ND	TARA (T) ND	PBT (T) ND	CMT (T) 45,0	LOTAÇÃO(L)/CARGA(T) ND	COR BRANCA
COMBUSTIVEL DIESEL	ANO/MODELO 1988/1988	PLACA GPZ-3148			CHASSI 9BSTH4X2ZJ3231889	

Resultado		
Conclusão Aprovado	DATA DA INSPEÇÃO 03/11/2025	DATA DE VALIDADE 03/11/2026

OBJETIVO

O objetivo deste relatório é reportar os resultados obtidos nos exames físico, operacional e documental do veículo, em referência, e certificar seu desempenho para a finalidade a qual se destina. Os defeitos leves, mesmo não reprovado o veículo, não desobriga o proprietário de saná-los.

Acidentes ocasionados por defeitos no veículo serão de responsabilidade do proprietário do mesmo,

A inspeção foi realizada em conformidade com o procedimento interno do Grupo IVP Inspeção veicular de Pesados, baseado nas normas, ABNT 14040-2017, Portaria 149/2022 Inmetro, Resolução CONAMA nº 418, ABNT NBR 16601-2017, ABNT 16593-2017

INSPEÇÃO

Inspeção visual - Avaliação realizada através da observação visual, auditiva e sensorial do funcionamento dos comandos e componentes do veículo.

Inspeção mecanizada - Avaliação realizada com o auxílio de equipamentos específicos, que determina, através de medida, a condição de desempenho de componentes e/ou sistemas do veículo.

Análise de Gases/Opacidade – Ensaio de emissão de gases/fumaça realizado de acordo com a Resolução CONAMA nº 418 e normativa 6 do Ibama em veículos do ciclo Otto/Diesel.

EQUIPAMENTOS UTILIZADOS NA INSPEÇÃO

- OPACÍMETRO
- PAQUÍMETRO
- Trena METÁLICA DE 5000 MM
- CRONÔMETRO
- ESCALA METÁLICA DE 1000 MM
- REGLOSCÓPIO
- AJUSTADOR DE PRESSÃO DE PNEUS
- MEDIDOR DE NÍVEL SONORO
- CALIBRADOR ACÚSTICO/ MICROFONE
- TERMOHIGRÔMETRO DIGITAL

Os equipamentos utilizados na inspeção estão de acordo com a DOQ-CGCRE 093. Esta norma estabelece os métodos específicos aos organismos de inspeção acreditados.

Todos os itens de segurança foram inspecionados de acordo com a NBR 14040/2022.

ITENS DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE					
01	PESOS E DIMENSÕES		EIME N.º	Sit.	
01.01	Quantidade de Eixos e Rodas	02/06	---	OK	
01.02	Peso Bruto Total (PBT)	Kg		ND	
01.03	Capacidade Máxima de Tração (CMT)	Kg		ND	
02.	IDENTIFICAÇÃO DA AMOSTRA	Sit.		Sit.	
02.01	Identificação e legitimidade (placa e chassi)	OK	02.03	Documentação do veículo e documentação obrigatória requerida para a inspeção	OK
02.02	Inexistência de modificação não constante no CRLV	OK			
3.	EQUIP. OBRIGATORIOS E PROIBIDOS	Sit.		Sit.	
03.01	Pára-Choques(existência, conservação, fixação)	OK	03.05	Protetor lateral (existência, conservação, fixação)	NA
03.02	Farol traseiro (inexistência)	OK	03.06	Tanque suplementar p/ oper. Equip. (quando aplicável)	NA
03.03	Estepe (roda sobressalente)(qdo aplicável)	OK	03.07	Sistema de Amarração de Cargas (quando aplicável) (se aplicável utilizar o FORM-TEC-027-B)	NA
03.04	Protetor de rodas traseiras (qdo aplicável)	OK			
04.	SISTEMA DE SINALIZAÇÃO cor, quantia. e posicionamentos	Sit.		Sit.	
04.01	Lanternas indicadoras de direção	OK	04.06	Luzes intermitentes de advertência	OK
04.02	Lanternas de posição	OK	04.07	Retrorefletores	OK
04.03	Lanternas de freio	OK	04.08	Faixas refletivas (laterais mín.50% e traseiras mín. 80%)	NA
04.04	Lanternas marcha ré (quando obrigatória)	OK	04.09	Faixa refletiva pára-choque(quando obrigatória)	NA
04.05	Lanternas delimitadoras e lanternas laterais	OK	04.10	Lanterna de iluminação da placa traseira	OK
05.	SISTEMA DE FREIOS	Sit.		Sit.	
05.01	Circuito de freios	OK	05.06	Comandos	OK
05.02	Comando e freios	OK	05.07	Reservatório de ar	OK
05.03	Vazamento líquido de freio	OK	05.08	Circuito de freio (tubulações, conexões, etc)	OK
05.04	Cuícas	OK	05.09	Discos, freio a disco, tambores e outros	OK
05.05	Componentes principais	OK	05.12	Freios ABS (exist. e conserv. Sensores veloc e cabeamento)	NA
06.	EIXOS E SISTEMA DE SUSPENSÃO	Sit.		Sit.	
06.01	Inspeção visual	OK	06.08	Elemento de regulagem (excêntricos, calços, parafusos reg.)	OK
06.02	Verificação do funcionamento da suspensão	OK	06.09	Elementos limitadores (batentes)	OK
06.03	Eixos	OK	06.10	Elementos de fixação (grampos,parafusos, etc)	OK
06.04	Elementos elásticos (molas)	OK	06.11	Elementos complementares (estabilizadores)	OK
06.05	Amortecedores (quando aplicável)	OK	06.12	Alinhamento do conjunto (medições vide item 13)	NA
06.06	Elementos estruturais (braços, suportes)	OK	06.13	Suspensão pneumática (quando aplicável)	OK
06.07	Elementos articulação (jumelo, buchas, pinos, travas, pivôs)	OK			
07.	PNEUS / AROS / RODAS	Sit.		Sit.	
07.01	Tamanho e tipo dos pneus(conf especific. fabricante)	OK	07.04	Estado geral das rodas/aros desmontáveis:	OK
07.02	Simetria dos pneus e rodas (iguais no mesmo eixo)	OK	07.4.1	- Ausência de adaptadores de furação de rodas;	OK
07.03	Estado geral dos pneus:		07.4.2	- Ausência de refuração de tambores.	OK
07.3.1	- Ausência de manchas /bolhas / hérnias (interna/externa)	OK	07.4.3	- Ausência de Trincas / Corrosão/empenamento acentuado	OK
07.3.2	- Ausência de separação da banda de rodagem	OK	07.4.4	- Presença de todos os elementos de fixação por roda.	OK
07.3.3	- Ausência de cordões expostos / pneus ressulcados	OK	07.4.5	- Não ultrapassar limite externo dos pára-lamas	OK

07.05 PNEUS	Tipo do Pneu		Profundidade do Sulco (mm) (*)		EIMes (calibrador e Med. Espessura)	Sit.
	Lado Esquerdo	Lado Direito	Lado Esquerdo	Lado Direito		
1° EIXO	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	10,0	9,8	Paquímetro	OK
	-	-	-	-		-
2° EIXO	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	9,0	9,0		OK
	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	9,0	10,6		OK
3° EIXO	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	

(*) Quando o Indicador de desgaste (TWI) apresentar visualmente sulcos superior a 1,6mm a medição é optativa, quando muito próximo é necessária

08.	COMPONENTES COMPLEMENTARES	Sit.		Sit.	
08.01	Portas e tampas (quando aplicável)	OK	08.08	Mesa Pino Rei, qdo aplicável (conserv, fixação,, dimen., ...)	NA
08.02	Vidros e janelas (quando aplicável)	OK	08.09	Corrente de segurança e Disp. fixação (qdo aplicável)	NA
08.03	Bancos (quando aplicável)	OK	08.10	Garra do engate (com carga), qdo aplicável	NA
08.04	Sistema de engate (veículo trator e rebocado)	OK	08.11	Pára-Lamas (existência, conservação e fixação)	OK
08.05	Conecção elétrica entre veículo trator e reboque	OK	08.12	Dimensões Gerais	OK
08.06	Pino-rei, quando aplicável (conserv, fixação, certific,...)	NA	08.13	Componentes gerais (fixação, integridade, conserv,...)	OK
08.07	Quinta roda, qdo aplicável (conserv, fix., acoplam, dimen., ...)	OK	08.14	Chassi / Monobloco (inspeção visual)	OK
09.	CARROÇARIA	Sit.			Sit.
09.01	Componentes Gerais	OK	09.05	Inspeção visual	OK
09.02	Pára-Barros (Protetor de Rodas Traseiras - N1, N2, N3, O2, O3, O4)	OK	09.06	Verificação da resistência estrutural	NA
09.03	Instalação Elétrica	OK	09.07	Verif. da distribuição da carga no Engate, qdo aplicável	NA
09.04	Chassi/Estrutura da Carroçaria	OK	09.08	Plaqueta de identificação	OK
10.	CAMPO DE OBSERVAÇÕES:				

Legenda: (OK) =Aprovado (R)=Reprovado(NA) =Não aplicável.

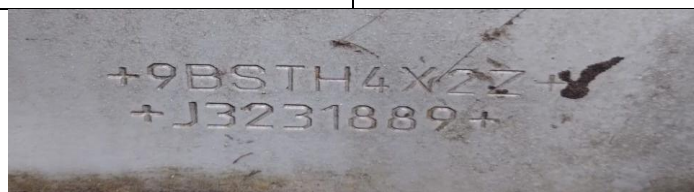
**REGISTROS FOTOGRÁFICOS
DIANTEIRA E TRASEIRA COM LATERAL DO VEÍCULO**



+9BSTH4XZZ+
+J3231889+

Contratante			
RAZAO SOCIAL/NOME JOSE CLAUDIO VIEIRA GAMA		CNPJ/CPF 728.613.397-72	
ENDEREÇO: ND			
MUNICIPIO RESENDE	UF RJ	CEP ND	Telefone ND

Veículo					
ESPECIE / TIPO TRACAO CAMINHAO TRATOR				MARCA / MODELO / VERSAO SCANIA/T112 H	
POTÊNCIA (CV) 333CV	CILINDRADA (CC) ND	TARA (T) ND	PBT (T) ND	CMT (T) 45,0	LOTAÇÃO(L)/CARGA(T) ND
COMBUSTIVEL DIESEL	ANO/MODELO 1988/1988	PLACA GPZ-3148		CHASSI 9BSTH4X2ZJ3231889	



Resultado		
Conclusão Aprovado	DATA DA INSPEÇÃO 03/11/2025	DATA DE VALIDADE 03/11/2026

O veículo acima identificado foi inspecionado conforme os Procedimentos do Grupo IVP, Resoluções, Normas e conforme determina a legislação de trânsito vigente no país, sendo considerado apto para trafegar pelas vias públicas, este certificado não pressupõe qualquer garantia explícita ou implícita relativa aos componentes inspecionados, nem isenta o fabricante, transformador, instalador, proprietário do veículo de suas responsabilidades quanto aos danos pessoais, materiais ou quaisquer outras perdas provocadas por problemas de instalação, fabricação, manutenção ou operação incorreta do veículo.

Matheus da Silva Alves - Engenheiro Mecânico - CREA: 2019718340