

AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR LTDA  
 CNPJ: 39.267.656/0001-00  
 R FRANCISCO VILELA,, 401 - JARDIM PONTE GRANDE  
 MOGI DAS CRUZES- SP - CEP:08770-450  
 TELEFONE: 11-3999-2092 EMAIL: sgq.azzioly@gmail.com  
 ACREDITAÇÃO -SV-0961



**Certificado de Verificação de Características** Nº: 005143/2025

PROPRIETARIO DO VEICULO <b>ANTONIO VAGNER FERNANDES</b>		CNPJ/CPF <b>154.377.378-82</b>	
ENDEREÇO <b>Avenida Pantaleão Trandafilou Filho, 76 - Jardim Santos Dumont III</b>			
MUNICIPIO <b>Mogi das Cruzes</b>	UF <b>SP</b>	CEP <b>08762-350</b>	TELEFONE <b>ND</b>

**CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO**

ESPECIE / TIPO <b>N/I / N/I</b>		MARCA / MODELO <b>REB/RANDON SR GR TR</b>	
POT / CIL <b>0 / 0</b>	COR <b>ND</b>	COMBUSTIVEL <b>N/I</b>	LOTACAO <b>0</b>
			PLACA <b>BYC3122</b>
TARA <b>5,43</b>	PBT <b>426,00</b>	CMT <b>ND</b>	ANO / MODELO <b>1994 / 1994</b>
		NUMERO DO CHASSI <b>9ADG12430RM107735</b>	

**OBSERVAÇÕES**

O VEÍCULO RODOVIÁRIO FOI INSPECIONADO CONFORME OS REQUISITOS ESTABELECIDOS NAS REGULAMENTAÇÕES TÉCNICAS DO INMETRO VISANDO ATESTAR O ATENDIMENTO AOS PRECEITOS DE SEGURANÇA DA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO E AMBIENTAL, NÃO ESTANDO COBERTOS AQUELES RELATIVOS À SUA IDENTIFICAÇÃO LEGAL. ESTE CERTIFICADO NÃO PRESSUPÕE QUALQUER GARANTIA EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA DADA PELO ORGANISMO DE INSPEÇÃO, RELATIVA AOS COMPONENTES INSPECIONADOS, NEM ISENTA O FABRICANTE/TRANSFORMADOR/INSTALADOR/PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO DE SUAS RESPONSABILIDADES QUANTO AOS DANOS PESSOAIS, MATERIAIS OU QUAISQUER PERDAS PROVOCADAS POR PROBLEMAS DE INSTALAÇÃO, FABRICAÇÃO, MANUTENÇÃO OU OPERAÇÃO INCORRETA. DÚVIDAS ENTRE EM CONTATO COM O INMETRO PELO SITE [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br)

**LAUDO TECNICO DE QUALIDADE**

**VEÍCULO APROVADO NAS CONDIÇÕES DO INSTANTE DA INSPEÇÃO VEICULAR REALIZADA. A AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR NÃO SE RESPONSABILIZA POR DEFEITOS APRESENTADOS OU MODIFICAÇÕES REALIZADAS NO VEÍCULO APÓS A INSPEÇÃO VEICULAR.**

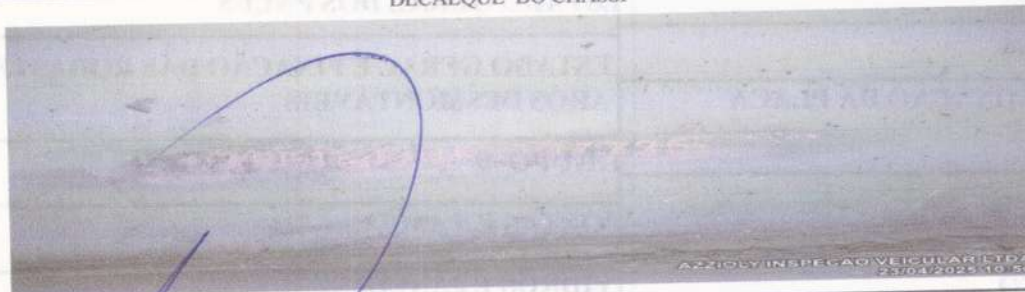
FOTO DIANTEIRA



FOTO TRASEIRA



DECALQUE DO CHASSI



DATA DE INSPEÇÃO <b>23/04/2025</b>	DATA DE EMISSÃO <b>23/04/2025</b>	DATA DE VENCIMENTO <b>23/04/2026 00:00:00</b>
Inspeção Barbosa CPF 491.462.368-48 Inspetor Técnico II		Responsável Técnico Adenilson Paulino da Silva CREA 5062892224 Engenheiro Mecânico

# TESTES DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIA

<b>GRUPO 1</b>	<b>CIRCUITO DE FREIO</b>
<b>INFORMAÇÕES CONSTANTES NO CRLV</b>	
<b>CONFORMIDADE DAS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO</b>	<b>DISCOS, TAMBORES, PRATOS E COMPONENTES</b>
<b>GRUPO 2</b>	<b>GRUPO 6</b>
<b>PÁRA-CHOQUES</b>	<b>ALINHAMENTO DE RODAS</b>
<b>ESPELHOS E RETROVISORES</b>	<b>VOLANTE E COLUNA</b>
<b>LIMPADOR E LAVADOR DE PÁRABRISAS</b>	<b>MECANISMO, BARRAS E BRAÇOS</b>
<b>PÁRA-SOL</b>	<b>ARTICULAÇÕES</b>
<b>VELOCÍMETRO</b>	<b>SERVODIREÇÃO HIDRÁULICA</b>
<b>BUZINA</b>	<b>ARMOTECEDOR DE DIREÇÃO</b>
<b>CINTOS DE SEGURANÇA</b>	<b>GRUPO 7</b>
<b>EXTINTOR DE INCÊNDIO</b>	<b>FUNCIONAMENTO DA SUSPENÇÃO</b>
<b>TRIÂNGULO DE SEGURANÇA</b>	<b>EIXOS</b>
<b>ESTEPE</b>	<b>ELEMENTOS ELÁSTICOS</b>
<b>TACÓGRAFO</b>	<b>ELEMENTOS ABSORVEDORES DE ENERGIA</b>
<b>CINTO DE SEGURANÇA DA ÁRVORE DE TRANSMISSÃO</b>	<b>ELEMENTOS ESTRUTURAIS</b>
<b>LACRES DA BOMBA DE SEGURANÇA</b>	<b>ELEMENTOS DE ARTICULAÇÃO</b>
<b>RODAS FORA DO LIMITE</b>	<b>ELEMENTOS DE REGULAGEM</b>
<b>FAROL TRASEIRO</b>	<b>ELEMENTOS LIMITADORES</b>
<b>VIDROS</b>	<b>ELEMENTOS DE FIXAÇÃO</b>
<b>GRUPO 3</b>	<b>ELEMENTOS COMPLEMENTARES</b>
<b>LANTERNAS</b>	<b>SUSPENSÃO PNEUMÁTICA</b>
<b>LUZES INTERMITENTES DE ADVERTÊNCIA</b>	<b>GRUPO 8</b>
<b>RETROREFLETORES</b>	<b>DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM</b>
<b>GRUPO 4</b>	<b>TAMANHO E TIPO DOS PNEUS</b>
<b>FARÓIS PRINCIPAIS</b>	<b>SIMETRIA DOS PNEUS E RODAS</b>
<b>FARÓIS AUXILIARES</b>	<b>ESTADO GERAL DOS PNEUS</b>
<b>LANTERNA DE ILUMINAÇÃO DA PLACA TRASEIRA</b>	<b>ESTADO GERAL E FIXAÇÃO DAS RODAS OU AROS DESMONTÁVEIS</b>
<b>LUZES DO PAINEL</b>	<b>GRUPO 9</b>
<b>GRUPO 5</b>	<b>PORTAS E TAMPAS</b>
<b>FREIOS DE SERVIÇO</b>	<b>VIDROS E JANELAS</b>
<b>FREIOS DE ESTACIONAMENTO</b>	<b>BANCOS</b>
<b>COMANDOS</b>	<b>SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL</b>
<b>SERVOFREIO</b>	<b>SISTEMA DE EXAUSTÃO DOS GASES</b>
<b>RESERVATÓRIO DE LÍQUIDOS DE FREIOS</b>	<b>CARROÇARIA</b>
<b>RESERVATÓRIO DE AR/ VÁCUO</b>	<b>INSTALAÇÃO ELÉTRICA E BATERIA</b>

EIXO(S) TRASEIRO(S) E A I



EIXO 2



EIXO(S) DIANTEIRO(S) E A



Pino rei



  
Ademilson Paulino da Silva  
CREA 5062892224  
Engenheiro Mecânico



AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR LTDA

CNPJ 39.268.656/0001-00 RUA FRANCISCO VILELA 401 PONTE GRANDE CEP: 08770-450

**OS 5143/2025**

NOME PROPRIETARIO:

CPF/CNPJ: **028.463.608-10**

CHASSU: **9ADG12430RM107735**

VEICULO: **REB/RSNDON SR GR TR** RENAVAN: **006235842122** ANO/MOD: **1994/1994**

ESPECIE/TIPO: **CARROCERIA ABERTA CARGA SEMIREBOQUE**

PLACA: **BYC3122**



PE DA CARRETA

  
Adenilson Paulino da Silva  
CREA 5062892224  
Engenheiro Mecânico





LATERAL ESQUERDA



LATERAL DIREITA

  
Adenilson Paulino da Silva  
CREA 506289224  
Engenheiro Mecânico



**ITENS DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE**

**7.2.2. CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO**

a) Quantidade de eixos e rodas eixos: <b>3</b> rodas: <b>12</b>	c) Altura do veículo <b>—</b> (mm)	i) Distr. peso p/ eixo em marcha (kg):	1º eixo	2º eixo	3º eixo	4º eixo
b) Entre-eixos: (mm)	f) Balanço traseiro <b>—</b> (mm)	j) Peso admissível p/ eixo (kg):	1º eixo	2º eixo	3º eixo	4º eixo
c) Compr. externo (mm)	g) Altura livre do solo <b>240</b> (mm)					
d) Largura externa (mm)	h) Peso em ordem de marcha <b>5430</b> (kg)					
	k) Cap. carga decl.p/fabricante <b>31120</b> (kg)					
	l) Peso bruto total (PBT) <b>42600</b> (kg)					

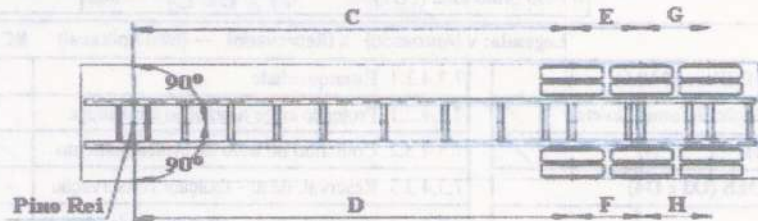
Legenda: v (Aprovado) X (Reprovado) — (Não Aplicável) NC (Nada Consta)

<b>7.3.1.1. PÁRA-CHOQUE (Res. 593/16)</b>	7.3.4.3.1. Estanqueidade	Sulco	Direito	<b>8,21</b>	(mm)
7.3.1.1. Estado geral (Fixação/deformação/etc)	7.3.4.3.1. Proteção entre tubulação e estrutura		Externo	<b>8,22</b>	(mm)
7.3.1.1. Pintura (N2 e N3)	7.3.4.3.2. Comando do freio de estacionamento		Interno	<b>9,19</b>	(mm)
<b>MEDIÇÕES (O3 e O4)</b>			Esquerdo	<b>6,56</b>	(mm)
Altura da travessa (≥ 100 mm)	7.3.4.3.3. Reservat. de ar - fixação/ conservação		Externo	<b>6,56</b>	(mm)
Comprimento (larg. total - 100 mm cada lado)	7.3.4.3.3. Reservat. de ar - estanqueidade/ dreno	Esquerdo			
Alt. borda inferior (≤ 450 mm)	7.3.4.3.4. Circ. freio (tubul./conexões/ válvulas)	Interno			
Afastamento min.(junto a traseira)/ veic. especiais 400mm (art. 7º)	7.3.4.3.5. Discos/ tambores em bom estado	<b>7.3.6.1. MEDIÇÕES 2º Eixo</b>			
<b>7.3.1.2. PROTET. RODAS TRAS. (Qdo. Aplic.)</b>	<b>7.3.5. EIXOS E SISTEMA DE SUSPENSÃO</b>	Tipo pneu	Direito	<b>11.00-22</b>	
7.3.1.2. Inexistente	7.3.5.1. Suportes (jumelos) em bom estado		Externo	<b>11.00-22</b>	
7.3.1.2. Fixação / conservação	7.3.5.1. Balança/ balancim em bom estado		Interno	<b>11.00-22</b>	
7.3.1.2. Dimensões / material inadequado	7.3.5.1. Corrosão/ trincas		Esquerdo	<b>11.00-22</b>	
<b>7.3.1.3. FAROL TRASEIRO</b>	7.3.5.1. Buchas/ pinos de articulação		Externo	<b>11.00-22</b>	
7.3.1.3. Existência de farol traseiro (proibido)	7.3.5.1. Folgas/ emendas/ soldas	Esquerdo	<b>4,04</b>	(mm)	
<b>7.3.2. SISTEMA DE SINALIZAÇÃO</b>	7.3.5.1. Guarda pô inexistente/ danificado	Sulco	Direito	<b>5,54</b>	(mm)
7.3.2.1. Lanternas de direção	7.3.5.2. Eixo(s)		Interno	<b>6,03</b>	(mm)
7.3.2.2. Lanternas de posição	7.3.5.2. Conservação/ fixação/ empenamento		Esquerdo	<b>6,66</b>	(mm)
7.3.2.3. Lanternas de freio	7.3.5.2. Folgas/ emendas/ solda irregular		Direito	<b>11.00-22</b>	
7.3.2.4. Delimitadoras / lant. Laterais	7.3.5.3. Molas (conservação/ fixação/ folgas)		Externo	<b>11.00-22</b>	
7.3.2.5. Lant. Intermit. Advertência	7.3.5.3. Molas (deformações permanentes)	Tipo pneu	Direito	<b>11.00-22</b>	
7.3.2.6. Retrorrefletores	7.3.5.3. Molas (alteração das características)		Externo	<b>11.00-22</b>	
7.3.2.7. Faixas refletivas (N1/ N2/ N3)	7.3.5.4. Amortecedores (Conservação/ fixação)		Interno	<b>11.00-22</b>	
<b>7.3.3. SISTEMA DE ILUMINAÇÃO</b>	7.3.5.5. Elem. estruturais (barras/ braços/ etc)		Esquerdo	<b>11.00-22</b>	
7.3.3.1. Lanterna placa traseira	7.3.5.6. Elementos de articulação		Externo	<b>10,42</b>	(mm)
<b>7.3.4. SISTEMA DE FREIOS</b>	7.3.5.7. Elementos de Regulação	Sulco	Direito	<b>10,65</b>	(mm)
7.3.4.1.1/2. Deseq. Freio serv. ≤ 20%	7.3.5.8. Elementos limitadores (batentes)		Interno	<b>13,27</b>	(mm)
1º Eixo	7.3.5.9. Elementos de fixação		Esquerdo	<b>5,07</b>	(mm)
Medido: <b>7</b> (%)	7.3.5.10. Elem. Complem. (estabilizadores)		Direito		
2º Eixo	7.3.5.10a. Alinh. do conjunto (pino/eixos)		Externo		
Medido: <b>1</b> (%)	7.3.5.11. Suspensão pneumática	Tipo pneu	Direito	<b>295/80R22,5</b>	
3º Eixo	<b>7.3.6. PNEUS E RODAS</b>		Externo	<b>295/80R22,5</b>	
Medido: <b>5</b> (%)	7.3.6.1. Desgaste abaixo de 1,6 mm		Interno	<b>295/80R22,5</b>	
7.3.4.1.3. Efic. Fren. (55% O2 / 50% O3 e O4)	7.3.6.2. Tamanho e tipos de pneus		Esquerdo	<b>295/80R22,5</b>	
Medido: <b>74</b> (%)	7.3.6.3. Simetria (nota técnica 007- 22/06/15)		Externo	<b>295/80R22,5</b>	
7.3.4.2. Freio de estacion. (Efic. ≥ 18%)	7.3.6.4. Estado geral (bolhas/cortes/separação)	Sulco	Direito	<b>295/80R22,5</b>	
Medido: <b>—</b> (%)	7.3.6.5. Rodas/ aros desmont. -estado geral		Externo	<b>295/80R22,5</b>	
7.3.4.3.1. Fixação do freio ao flange do eixo	<b>7.3.6.1. MEDIÇÕES 1º Eixo</b>		Interno	<b>295/80R22,5</b>	
7.3.4.3.1. Fixação do eixo expansor (eixo "S")	Direito		Direito	<b>295/80R22,5</b>	
7.3.4.3.1. Estago geral catracas de freio	Externo		Externo	<b>295/80R22,5</b>	
7.3.4.3.1. Engate pneumático com o c/ trator	Esquerdo	Esquerdo	<b>295/80R22,5</b>		
7.3.4.3.1. Fixação dos componentes	Interno	Interno	<b>295/80R22,5</b>		

1	09-180K45	3,17	7.3.7.5.1. Carroceria (corrosão/trincas)	✓	7.3.7.7. Chassi/estrut. (tissuras/corros./detorm.)	✓
2	11-05R42	5,60	7.3.7.5.1. Deformações c/ Saliências/estruturais	✓	7.3.7.7. Chassi/ estrutura (condições soldas)	✓
<b>3.7. SIST./ COMPON. COMPLEMENTARES</b>			7.3.7.5.1. Soldas inadequadas	✓	7.3.7.7. Chassi/ estrutura (dimensão inadequada)	✓
3.7.1.	Portas e tampas - estado geral	X	7.3.7.5.1. Ausência pontos fixação cargas	✓	7.3.7.8. Plaqueta de identificação inexistente	✓
3.7.2.	Vidros e janelas - estado geral	X	7.3.7.5.1. Vedação da tampa traseira	✓	7.3.7.8. Plaqueta de identificação localização	✓
3.7.3.	Bancos - estado geral	X	7.3.7.5.2. Pára-lamas inexistente	✓	7.3.7.8. Plaqueta de identificação oxidação	✓
3.7.4.1.	Pino-rei - conservação/dimensões	✓	Diant. Máx. 57° / traseiro máx. 15°	✓	7.3.7.8. Plaqueta sem tara/lot/PBT/VIN	X

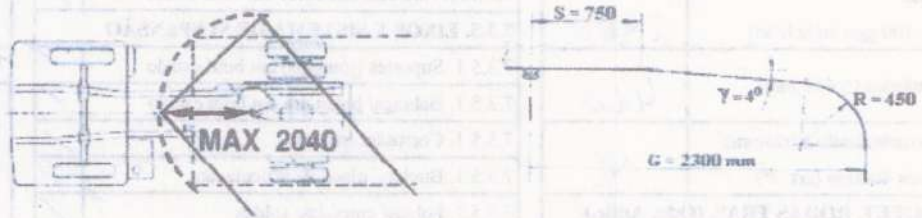
**ALINHAMENTO DO CONJUNTO (C=D, E=F, G=H)**

Alinhamento - diferença ≤ 5mm		✓
C = 6050 (mm)	Diferença	
D = 6050 (mm)	0 (mm)	
E = 7271 (mm)	Diferença	
F = 7270 (mm)	1 (mm)	
G = 7232 (mm)	Diferença	
H = 7230 (mm)	2 (mm)	



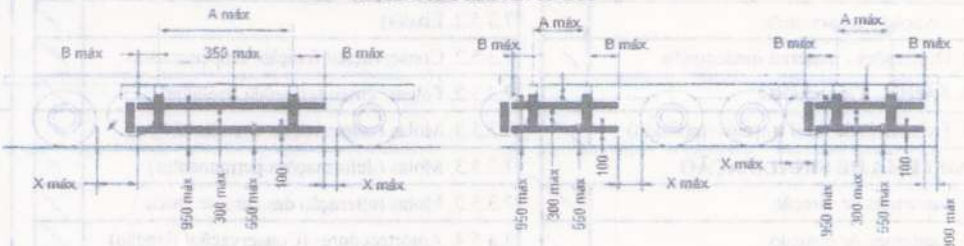
**RAIO DE RECOBRIMENTO**

<b>7.4.1. RAO DE RECOBRIMENTO</b>		
7.4.1. Raio inadequado.		✓
Raio de recobrimento:	(mm)	✓
Raio inferior de recobrimento:	(mm)	✓



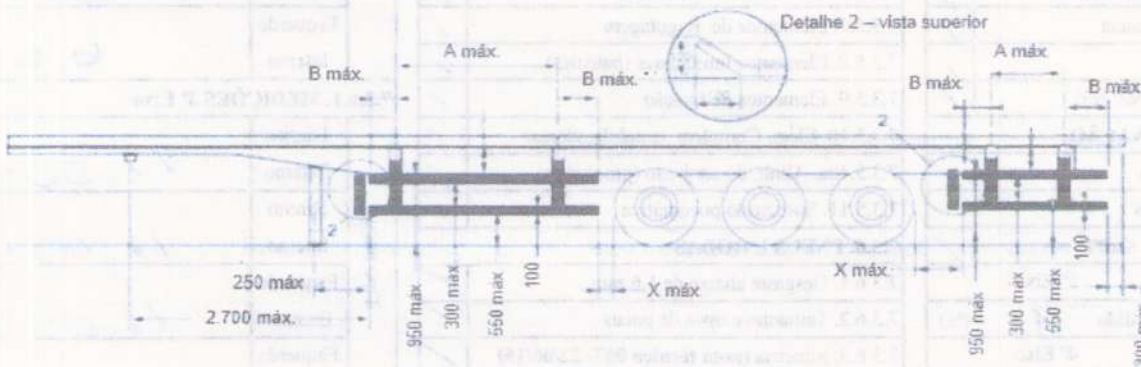
<b>PROTECTOR LATERAL</b>		
Superfície lisa		✓
Extrem. frontal dobrada p/ dentro		✓
Altura do solo (≤ 550mm)	(mm)	✓
Dist. entre barras (≤ 300mm)	(mm)	✓
Dist. carroc. e barra (≤ 350mm)	(mm)	✓

**REBOCADOS E SEMI-REBOCADOS**



X = em um reboque com barra de tração ou semi-reboque com sistema auto-direcional, a medida é de 500mm máx. (300 mm para os demais casos)

<b>EIME - UTILIZADOS</b>			
1. Pesagem	bal	3. Profundímetro	bal
2. Trena	fron	4. Paquímetro	fron



**OBSERVAÇÕES:**

Cliente: 12400 mm

Inspeção Técnica de André de Oliveira Barbosa  
 CPF 491.462.368-48  
 Inspeção Técnica II

Responsável Técnico: Adenilson Paulino da Silva  
 CREA 50628922/24  
 Engenheiro Mecânico



