

| | | | |
|---|-----------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Contratante | | | |
| RAZAO SOCIAL/NOME GLAUBERSON DE ABREU | | CNPJ/CPF 058.281.737-40 | |
| ENDEREÇO: ND | | | |
| MUNICIPIO RESENDE | UF RJ | CEP ND | Telefone ND |

| | | | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--|----------------------|
| Veículo | | | | | | |
| ESPÉCIE / TIPO TRACAO CAMINHAO TRATOR | | | | | MARCA / MODELO / VERSAO VOLVO/NL12 360 4X2 | |
| POTÊNCIA (CV) 360 CV | CILINDRADA (CC) ND | TARA (T) ND | PBT (T) 18,5 | CMT (T) 52,0 | LOTAÇÃO(L)/CARGA(T) 02P | COR BRANCA |
| COMBUSTIVEL DIESEL | ANO/MODELO 1994/1995 | PLACA KCA8639 | | | CHASSI 9BVN2B5A0RE644955 | |

| | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Resultado | | |
| Conclusão Aprovado | DATA DA INSPEÇÃO 24/03/2026 | DATA DE VALIDADE 24/03/2027 |

OBJETIVO

O objetivo deste relatório é reportar os resultados obtidos nos exames físico, operacional e documental do veículo, em referência, e certificar seu desempenho para a finalidade a qual se destina. Os defeitos leves, mesmo não reprovado o veículo, não desobriga o proprietário de saná-los.

Acidentes ocasionados por defeitos no veículo serão de responsabilidade do proprietário do mesmo,

A inspeção foi realizada em conformidade com o procedimento interno do Grupo IVP Inspeção veicular de Pesados, baseado nas normas, ABNT 14040-2017, Portaria 149/2022 Inmetro, Resolução CONAMA nº 418, ABNT NBR 16601-2017, ABNT 16593-2017

INSPEÇÃO

Inspeção visual - Avaliação realizada através da observação visual, auditiva e sensorial do funcionamento dos comandos e componentes do veículo.

Inspeção mecanizada - Avaliação realizada com o auxílio de equipamentos específicos, que determina, através de medida, a condição de desempenho de componentes e/ou sistemas do veículo.

Análise de Gases/Opacidade – Ensaio de emissão de gases/fumaça realizado de acordo com a Resolução CONAMA nº 418 e normativa 6 do Ibama em veículos do ciclo Otto/Diesel.

EQUIPAMENTOS UTILIZADOS NA INSPEÇÃO

- OPACÍMETRO
- PAQUÍMETRO
- Trena METÁLICA DE 5000 MM
- CRONÔMETRO
- ESCALA METÁLICA DE 1000 MM
- REGLOSCÓPIO
- AJUSTADOR DE PRESSÃO DE PNEUS
- MEDIDOR DE NÍVEL SONORO
- CALIBRADOR ACÚSTICO/ MICROFONE
- TERMOHIGRÔMETRO DIGITAL

Os equipamentos utilizados na inspeção estão de acordo com a DOQ-CGCRE 093. Esta norma estabelece os métodos específicos aos organismos de inspeção acreditados.

Todos os itens de segurança foram inspecionados de acordo com a NBR 14040/2022.

| ITENS DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE | | | | | |
|------------------------------------|---|-------------|----------|---|----|
| 01 | PESOS E DIMENSÕES | | EIME N.º | Sit. | |
| 01.01 | Quantidade de Eixos e Rodas | 02/06 | --- | OK | |
| 01.02 | Peso Bruto Total (PBT) | Kg | | ND | |
| 01.03 | Capacidade Máxima de Tração (CMT) | Kg | | ND | |
| 02. | IDENTIFICAÇÃO DA AMOSTRA | Sit. | | Sit. | |
| 02.01 | Identificação e legitimidade (placa e chassi) | OK | 02.03 | Documentação do veículo e documentação obrigatória requerida para a inspeção | OK |
| 02.02 | Inexistência de modificação não constante no CRLV | OK | | | |
| 3. | EQUIP. OBRIGATORIOS E PROIBIDOS | Sit. | | Sit. | |
| 03.01 | Pára-Choques(existência, conservação, fixação) | OK | 03.05 | Protetor lateral (existência, conservação, fixação) | NA |
| 03.02 | Farol traseiro (inexistência) | OK | 03.06 | Tanque suplementar p/ oper. Equip. (quando aplicável) | NA |
| 03.03 | Estepe (roda sobressalente)(qdo aplicável) | OK | 03.07 | Sistema de Amarração de Cargas (quando aplicável) (se aplicável utilizar o FORM-TEC-027-B) | NA |
| 03.04 | Protetor de rodas traseiras (qdo aplicável) | OK | | | |
| 04. | SISTEMA DE SINALIZAÇÃO cor, quantia. e posicionamentos | Sit. | | Sit. | |
| 04.01 | Lanternas indicadoras de direção | OK | 04.06 | Luzes intermitentes de advertência | OK |
| 04.02 | Lanternas de posição | OK | 04.07 | Retrorefletores | OK |
| 04.03 | Lanternas de freio | OK | 04.08 | Faixas refletivas (laterais mín.50% e traseiras mín. 80%) | NA |
| 04.04 | Lanternas marcha ré (quando obrigatória) | OK | 04.09 | Faixa refletiva pára-choque(quando obrigatória) | NA |
| 04.05 | Lanternas delimitadoras e lanternas laterais | OK | 04.10 | Lanterna de iluminação da placa traseira | OK |
| 05. | SISTEMA DE FREIOS | Sit. | | Sit. | |
| 05.01 | Circuito de freios | OK | 05.06 | Comandos | OK |
| 05.02 | Comando e freios | OK | 05.07 | Reservatório de ar | OK |
| 05.03 | Vazamento líquido de freio | OK | 05.08 | Circuito de freio (tubulações, conexões, etc) | OK |
| 05.04 | Cuícas | OK | 05.09 | Discos, freio a disco, tambores e outros | OK |
| 05.05 | Componentes principais | OK | 05.12 | Freios ABS (exist. e conserv. Sensores veloc e cabeamento) | NA |
| 06. | EIXOS E SISTEMA DE SUSPENSÃO | Sit. | | Sit. | |
| 06.01 | Inspeção visual | OK | 06.08 | Elemento de regulagem (excêntricos, calços, parafusos reg.) | OK |
| 06.02 | Verificação do funcionamento da suspensão | OK | 06.09 | Elementos limitadores (batentes) | OK |
| 06.03 | Eixos | OK | 06.10 | Elementos de fixação (grampos,parafusos, etc) | OK |
| 06.04 | Elementos elásticos (molas) | OK | 06.11 | Elementos complementares (estabilizadores) | OK |
| 06.05 | Amortecedores (quando aplicável) | OK | 06.12 | Alinhamento do conjunto (medições vide item 13) | NA |
| 06.06 | Elementos estruturais (braços, suportes) | OK | 06.13 | Suspensão pneumática (quando aplicável) | OK |
| 06.07 | Elementos articulação (jumelo, buchas, pinos, travas, pivôs) | OK | | | |
| 07. | PNEUS / AROS / RODAS | Sit. | | Sit. | |
| 07.01 | Tamanho e tipo dos pneus(conf especific. fabricante) | OK | 07.04 | Estado geral das rodas/aros desmontáveis: | OK |
| 07.02 | Simetria dos pneus e rodas (iguais no mesmo eixo) | OK | 07.4.1 | - Ausência de adaptadores de furação de rodas; | OK |
| 07.03 | Estado geral dos pneus: | | 07.4.2 | - Ausência de refuração de tambores. | OK |
| 07.3.1 | - Ausência de manchas /bolhas / hérnias (interna/externa) | OK | 07.4.3 | - Ausência de Trincas / Corrosão/empenamento acentuado | OK |
| 07.3.2 | - Ausência de separação da banda de rodagem | OK | 07.4.4 | - Presença de todos os elementos de fixação por roda. | OK |
| 07.3.3 | - Ausência de cordoneis expostos / pneus ressulcados | OK | 07.4.5 | - Não ultrapassar limite externo dos pára-lamas | OK |

| 07.05 PNEUS | Tipo do Pneu | | Profundidade do Sulco (mm) (*) | | EIMes (calibrador e Med. Espessura) | Sit. |
|----------------|---------------|---------------|--------------------------------|--------------|---|------|
| | Lado Esquerdo | Lado Direito | Lado Esquerdo | Lado Direito | | |
| 1° EIXO | 295/80 R 22.5 | 295/80 R 22.5 | 6,0 | 6,0 | Paquímetro | OK |
| | - | - | - | - | | - |
| 2° EIXO | 295/80 R 22.5 | 295/80 R 22.5 | 8,0 | 8,0 | | OK |
| | 295/80 R 22.5 | 295/80 R 22.5 | 8,6 | 8,6 | | OK |
| 3° EIXO | - | - | - | - | | - |
| | - | - | - | - | | - |

(*)Quando o Indicador de desgaste (TWI) apresentar visualmente sulcos superior a 1,6mm a medição é optativa, quando muito próximo é necessária

| 08. | COMPONENTES COMPLEMENTARES | Sit. | | Sit. | |
|-------|--|------|-------|---|------|
| 08.01 | Portas e tampas (quando aplicável) | OK | 08.08 | Mesa Pino Rei, qdo aplicável (conserv, fixação,, dimen., ...) | NA |
| 08.02 | Vidros e janelas (quando aplicável) | OK | 08.09 | Corrente de segurança e Disp. fixação (qdo aplicável) | NA |
| 08.03 | Bancos (quando aplicável) | OK | 08.10 | Garra do engate (com carga), qdo aplicável | NA |
| 08.04 | Sistema de engate (veículo trator e rebocado) | OK | 08.11 | Pára-Lamas (existência, conservação e fixação) | OK |
| 08.05 | Conecção elétrica entre veículo trator e reboque | OK | 08.12 | Dimensões Gerais | OK |
| 08.06 | Pino-rei, quando aplicável (conserv, fixação, certific,...) | NA | 08.13 | Componentes gerais (fixação, integridade, conserv,...) | OK |
| 08.07 | Quinta roda, qdo aplicável (conserv, fix., acoplam, dimen., ...) | OK | 08.14 | Chassi / Monobloco (inspeção visual) | OK |
| 09. | CARROÇARIA | Sit. | | | Sit. |
| 09.01 | Componentes Gerais | OK | 09.05 | Inspeção visual | OK |
| 09.02 | Pára-Barros (Protetor de Rodas Traseiras - N1, N2, N3, O2, O3, O4) | OK | 09.06 | Verificação da resistência estrutural | NA |
| 09.03 | Instalação Elétrica | OK | 09.07 | Verif. da distribuição da carga no Engate, qdo aplicável | NA |
| 09.04 | Chassi/Estrutura da Carroçaria | OK | 09.08 | Plaqueta de identificação | OK |
| 10. | CAMPO DE OBSERVAÇÕES: | | | | |

Legenda: (OK) =Aprovado (R)=Reprovado(NA) =Não aplicável.

**REGISTROS FOTOGRÁFICOS
DIANTEIRA E TRASEIRA COM LATERAL DO VEÍCULO**



| | | | |
|---|-----------------|------------------|-----------------------------------|
| Contratante | | | |
| RAZÃO SOCIAL/NOME GLAUBERSON DE ABREU | | | CNPJ/CPF 058.281.737-40 |
| ENDEREÇO: ND | | | |
| MUNICÍPIO RESENDE | UF RJ | CEP ND | Telefone ND |

| | | | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|--|
| Veículo | | | | | | |
| ESPECIE / TIPO TRACAO CAMINHAO TRATOR | | | | | | MARCA / MODELO / VERSAO VOLVO/NL12 360 4X2 |
| POTÊNCIA (CV) 360CV | CILINDRADA (CC) ND | TARA (T) ND | PBT (T) 18,5 | CMT (T) 52,0 | LOTAÇÃO(LY)/CARGA(T) 02P | COR BRANCA |
| COMBUSTIVEL DIESEL | ANO/MODELO 1994/1995 | PLACA KCA8639 | | | CHASSI 9BVN2B5A0RE644955 | |



| | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Resultado | | |
| Conclusão Aprovado | DATA DA INSPEÇÃO 24/03/2026 | DATA DE VALIDADE 24/03/2027 |

O veículo acima identificado foi inspecionado conforme os Procedimentos do Grupo IVP, Resoluções, Normas e conforme determina a legislação de trânsito vigente no país, sendo considerado apto para trafegar pelas vias públicas, este certificado não pressupõe qualquer garantia explícita ou implícita relativa aos componentes inspecionados, nem isenta o fabricante, transformador, instalador, proprietário do veículo de suas responsabilidades quanto aos danos pessoais, materiais ou quaisquer outras perdas provocadas por problemas de instalação, fabricação, manutenção ou operação incorreta do veículo.

Matheus da Silva Alves - Engenheiro Mecânico - CREA: 2019718340