

AZZIOLY INSPECAO VEICULAR LTDA
 CNPJ: 39.267.656/0001-00
 R FRANCISCO VILELA,, 401 - JARDIM PONTE GRANDE
 MOGI DAS CRUZES- SP - CEP:08770-450
 TELEFONE: 11-3999-2092 EMAIL: sgq.azzioly@gmail.com
 ACREDITAÇÃO -SV-0961



Certificado de Verificação de Características N°: 005954/2025

PROPRIETARIO DO VEICULO CLAUDEMIR DOMINGO DE FARIAS				CNPJ/CPF 068.207.658-94	
ENDEREÇO ANTONIO LINDOIO PINTO, 36 - JARDIM DA SERRA SAO LOURENCO DA SERRA SP					
MUNICIPIO SAO LOURENCO DA SERR		UF SP	CEP 06890-994	TELEFONE ND	

CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO VEÍCULO

ESPECIE / TIPO CARGA / SEMI-REBOQUE			MARCA / MODELO SR/RANDON		
POT / CIL 0 / 0	COR BRANCA	COMBUSTIVEL N/I	LOTACAO 0	PLACA LYB2G39	
TARA 7,25	PBT 35,00	CMT ND	ANO / MODELO 1990 / 1990	NUMERO DO CHASSI 9ADG12430LM087276	

OBSERVAÇÕES

O VEÍCULO URBANO FOI INSPECIONADO CONFORME OS REQUISITOS ESTABELECIDOS NAS REGULAMENTAÇÕES TÉCNICAS DO INMETRO VISANDO ATESTAR O ATENDIMENTO AOS PRECEITOS DE SEGURANÇA DA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO E AMBIENTAL, NÃO ESTANDO COBERTOS AQUELES RELATIVOS À SUA IDENTIFICAÇÃO LEGAL. ESTE CERTIFICADO NÃO PRESSUPÕE QUALQUER GARANTIA EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA DADA PELO ORGANISMO DE INSPEÇÃO, RELATIVA AOS COMPONENTES INSPECIONADOS, NEM ISENTA O FABRICANTE/TRANSFORMADOR/INSTALADOR/PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO DE SUAS RESPONSABILIDADES QUANTO AOS DANOS PESSOAIS, MATERIAIS OU QUAISQUER PERDAS PROVOCADAS POR PROBLEMAS DE INSTALAÇÃO, FABRICAÇÃO, MANUTENÇÃO OU OPERAÇÃO INCORRETA. DÚVIDAS ENTRE EM CONTATO COM O INMETRO PELO SITE www.inmetro.gov.br

LAUDO TECNICO DE QUALIDADE CARGA SEMI-REBOQUE CONFORME NBR 14040.

VEÍCULO APROVADO NAS CONDIÇÕES DO INSTANTE DA INSPEÇÃO VEICULAR REALIZADA. A AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR NÃO SE RESPONSABILIZA POR DEFEITOS APRESENTADOS OU MODIFICAÇÕES REALIZADAS NO VEÍCULO APÓS A INSPEÇÃO VEICULAR.

FOTO DIANTEIRA



FOTO TRASEIRA



DECALQUE DO CHASSI

9ADG12430LM087276

DATA DE INSPEÇÃO 23/07/2025	DATA DE EMISSÃO 23/07/2025	DATA DE VENCIMENTO 23/07/2026 00:00:00
 André de Oliveira Barbosa CPF 491.462.368-48 Inapetor Técnico II		 Adenilson Paulino de Silva CREM 5062802224 Engenheiro Mecânico

TESTES DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIA

GRUPO 1	CIRCUITO DE FREIO
INFORMAÇÕES CONSTANTES NO CRLV	
CONFORMIDADE DAS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO	DISCOS, TAMBORES, PRATOS E COMPONENTES
GRUPO 2	GRUPO 6
PÁRA-CHOQUES	ALINHAMENTO DE RODAS
ESPELHOS E RETROVISORES	VOLANTE E COLUNA
LIMPADOR E LAVADOR DE PÁRABRISAS	MECANISMO, BARRAS E BRAÇOS
PÁRA-SOL	ARTICULAÇÕES
VELOCÍMETRO	SERVODIREÇÃO HIDRÁULICA
BUZINA	ARMOTECEDOR DE DIREÇÃO
CINTOS DE SEGURANÇA	GRUPO 7
EXTINTOR DE INCÊNDIO	FUNCIONAMENTO DA SUSPENSÃO
TRIÂNGULO DE SEGURANÇA	EIXOS
ESTEPE	ELEMENTOS ELÁSTICOS
TACÓGRAFO	ELEMENTOS ABSORVEDORES DE ENERGIA
CINTO DE SEGURANÇA DA ÁRVORE DE TRANSMISSÃO	ELEMENTOS ESTRUTURAIIS
LACRES DA BOMBA DE SEGURANÇA	ELEMENTOS DE ARTICULAÇÃO
RODAS FORA DO LIMITE	ELEMENTOS DE REGULAGEM
FAROL TRASEIRO	ELEMENTOS LIMITADORES
VIDROS	ELEMENTOS DE FIXAÇÃO
GRUPO 3	ELEMENTOS COMPLEMENTARES
LANTERNAS	SUSPENSÃO PNEUMÁTICA
LUZES INTERMITENTES DE ADVERTÊNCIA	GRUPO 8
RETROREFLETORES	DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM
GRUPO 4	TAMANHO E TIPO DOS PNEUS
FARÓIS PRINCIPAIS	SIMETRIA DOS PNEUS E RODAS
FARÓIS AUXILIARES	ESTADO GERAL DOS PNEUS
LANTERNA DE ILUMINAÇÃO DA PLACA TRASEIRA	ESTADO GERAL E FIXAÇÃO DAS RODAS OU AROS DESMONTÁVEIS
LUZES DO PAINEL	GRUPO 9
GRUPO 5	PORTAS E TAMPAS
FREIOS DE SERVIÇO	VIDROS E JANELAS
FREIOS DE ESTACIONAMENTO	BANCOS
COMANDOS	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL
SERVOFREIO	SISTEMA DE EXAUSTÃO DOS GASES
RESERVATÓRIO DE LÍQUIDOS DE FREIOS	CARROÇARIA
RESERVATÓRIO DE AR/ VACUO	INSTALAÇÃO ELÉTRICA E BATERIA

LATERAIS ESQUERDA DO 1



LATERAIS DIREITA DO VEIC



Pe carreta



Mesa



AZZIOLY INSPEÇÃO VEICULAR LTDA

CNPJ 39.268.656/0001-00 RUA FRANCISCO VILELA 401 PONTE GRANDE CEP: 08770-450

OS 5954/2025

NOME PROPRIETARIO: **ADÃO FERREIRA**

CPF/CNPJ: **068.207.658-94**

Nº CHASSI: **9ADG12430LM087276**

VEICULO: **SR/RANDON**

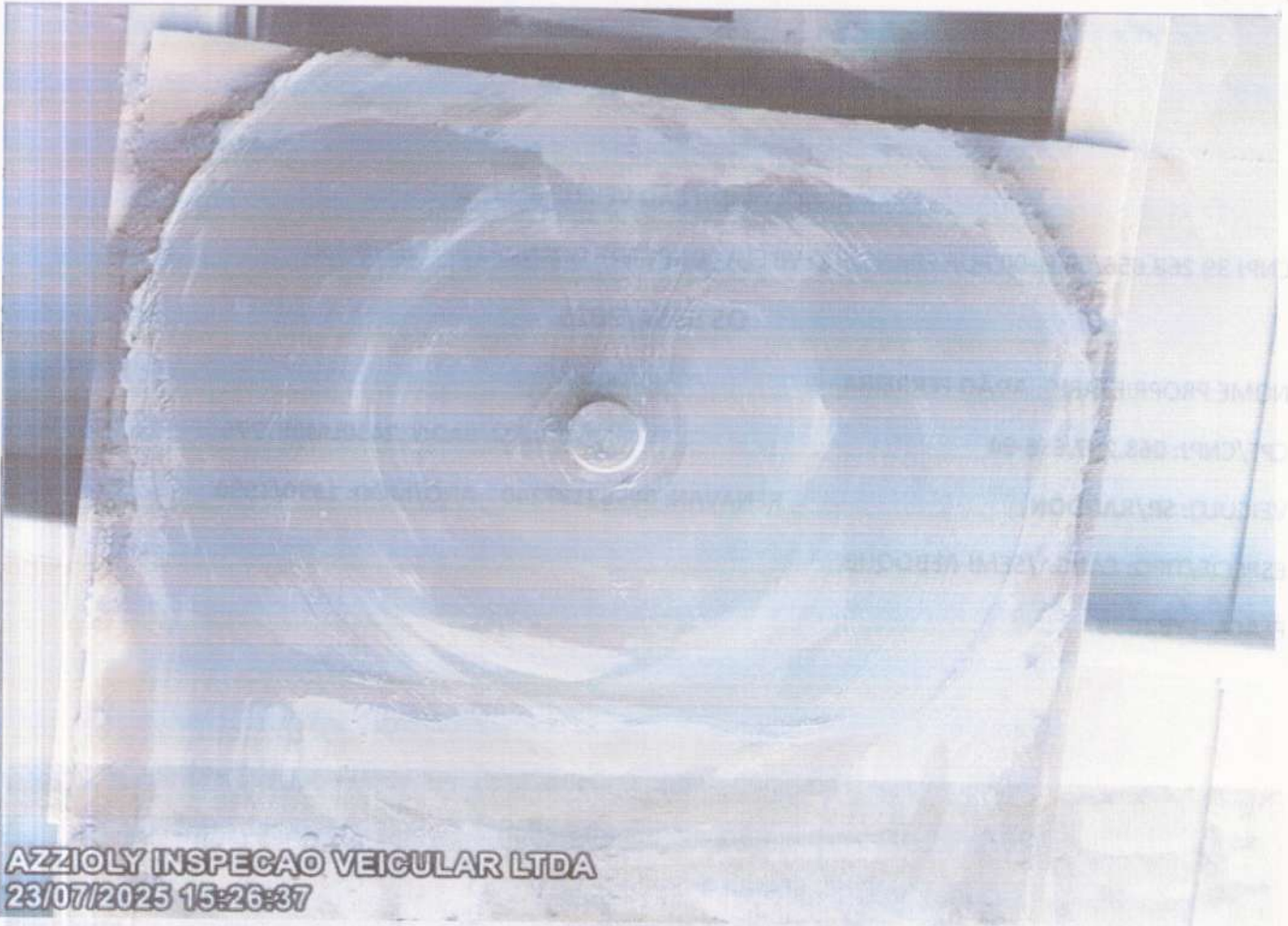
RENAVAN: **00553197240** ANO/MOD: **1990/1990**

ESPECIE/TIPO: **CARGA/SEMI-REBOQUE**

PLACA: **LYB2G39**



PE CARRETA



AZZIOLY INSPECAO VEICULAR LTDA
23/07/2025 15:26:37



AZZIOLY INSPECAO VEICULAR LTDA
23/07/2025 15:26:57

PINO REI



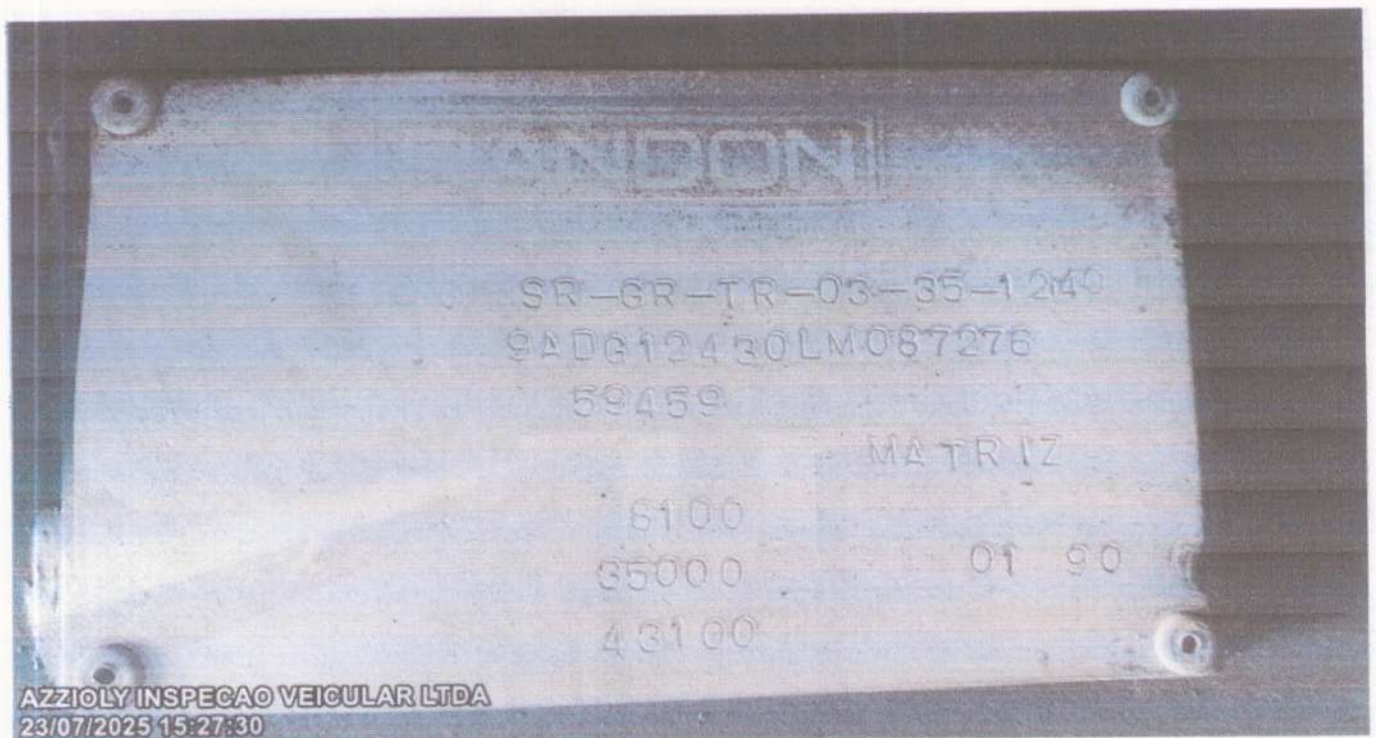
EIXO 1



EIXO 2



EIXO 3



PLAQUETA



PLAQUETA DE PARACHOQUE

ITENS DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE

Em 13/09/2021

7.2.2. CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO

a) Quantidade de eixos e rodas eixos: 3 rodas: 12	e) Altura do veículo 2100 (mm)	i) Distr. peso p/ eixo em marcha (kg):	1º eixo	2º eixo	3º eixo	4º eixo
b) Entre-eixos: — (mm)	f) Balanço traseiro 2000 (mm)		X	X	X	X
c) Compr. externo 2400 (mm)	g) Altura livre do solo 280 (mm)	j) Peso admissível p/ eixo (kg):	1º eixo	2º eixo	3º eixo	4º eixo
d) Largura externa 2500 (mm)	h) Peso em ordem de marcha 7250 (kg)		X	X	X	X
	k) Cap. carga decl.p/fabricante — (kg)					
	l) Peso bruto total (PBT) 3500 (kg)					

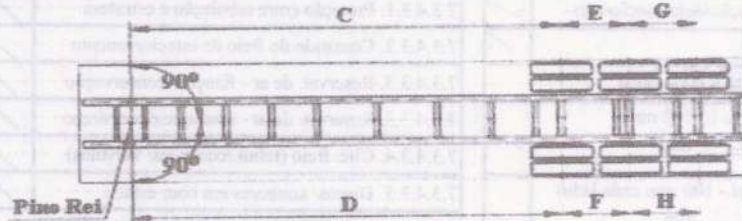
Legenda: Aprovado (/) Reprovado (■) Não Aplicável (X)

7.3.1.1. PÁRA-CHOQUE (Res. 593/16)		7.3.4.3.1. Estanqueidade		Sulco	Direito	6,25 (mm)	
7.3.1.1. Estado geral (Fixação/deformação/etc)	/	7.3.4.3.1. Proteção entre tubulação e estrutura	/		Externo	6,25 (mm)	
7.3.1.1. Pintura (N2 e N3)	/	7.3.4.3.2. Comando do freio de estacionamento	/		Direito	7,35 (mm)	
MEDIÇÕES (O3 e O4)		7.3.4.3.3. Reservat. de ar - fixação/ conservação	/		Interno	7,35 (mm)	
Altura da travessa (≥ 100 mm)	770 mm	7.3.4.3.3. Reservat. de ar - estanqueidade/ dreno	/		Esquerdo	10,92 (mm)	
Comprimento (larg. total - 100 mm cada lado)	2502 mm	7.3.4.3.4. Circ. freio (tubul./conexões/ válvulas)	/		Externo	10,92 (mm)	
Alt. borda inferior (593/16 ≤ 450 mm)		7.3.4.3.5. Discos/ tambores em bom estado	/	Esquerdo	10,76 (mm)		
Afastamento mín.(junto a traseira)/veic. especiais 400mm (art. 7) — mm		7.3.5. EIXOS E SISTEMA DE SUSPENSÃO		Tipo pneu	7.3.6.1. MEDIÇÕES 2º Eixo		
7.3.1.2. PROTET. RODAS TRAS. (Qdo. Aplic.)		7.3.5.1. Suportes (jumelos) em bom estado	/		Direito	295/80 R22,5	
7.3.1.2. Inexistente	/	7.3.5.1. Balança/ balancim em bom estado	/		Externo	295/80 R22,5	
7.3.1.2. Fixação/ conservação	/	7.3.5.1. Corrosão/ trincas	/		Direito	295/80 R22,5	
7.3.1.2. Dimensões / material inadequado	/	7.3.5.1. Buchas/ pinos de articulação	/		Interno	295/80 R22,5	
7.3.1.3. FAROL TRASEIRO	/	7.3.5.1. Folgas/ emendas/ soldas	/		Esquerdo	295/80 R22,5	
7.3.1.3. Existência de farol traseiro (proibido)	/	7.3.5.1. Guarda pó inexistente/ danificado	/	Externo	295/80 R22,5		
7.3.2. SISTEMA DE SINALIZAÇÃO		7.3.5.2. Eixo(s)	/	Esquerdo	295/80 R22,5		
7.3.2.1. Lanternas de direção	/	7.3.5.2. Conservação/ fixação/ empenamento	/	Interno	295/80 R22,5		
7.3.2.2. Lanternas de posição	/	7.3.5.2. Folgas/ emendas/ solda irregular	/	Direito	9,55 (mm)		
7.3.2.3. Lanternas de freio	/	7.3.5.3. Molas (conservação/ fixação/ folgas)	/	Externo	9,55 (mm)		
7.3.2.4. Delimitadoras / lant. Laterais	/	7.3.5.3. Molas (deformações permanentes)	/	Direito	7,68 (mm)		
7.3.2.5. Lant. Intermit. Advertência	/	7.3.5.3. Molas (alteração das características)	/	Interno	7,68 (mm)		
7.3.2.6. Retrorrefletores	/	7.3.5.4. Amortecedores (Conservação/ fixação)	/	Esquerdo	9,58 (mm)		
7.3.2.7. Faixas refletivas (N1/ N2/ N3)	/	7.3.5.5. Elem. estruturais (barras/ braços/ etc)	/	Externo	9,58 (mm)		
7.3.3. SISTEMA DE ILUMINAÇÃO		7.3.5.6. Elementos de articulação	/	Esquerdo	10,97 (mm)		
7.3.3.1. Lanterna placa traseira	/	7.3.5.7. Elementos de Regulagem	/	7.3.6.1. MEDIÇÕES 3º Eixo			
7.3.4. SISTEMA DE FREIOS		7.3.5.8. Elementos limitadores (butentes)	/	Direito	295/80 R22,5		
7.3.4.1.1/2. Desoq. Freio serv. ≤ 20%	/	7.3.5.9. Elementos de fixação	/	Externo	295/80 R22,5		
1º Eixo	2º Eixo	7.3.5.10. Elem. Complem. (estabilizadores)	/	Direito	295/80 R22,5		
Medido: 11 (%)	Medido: 0 (%)	7.3.5.10a. Alinh. do conjunto (pino/eixos)	/	Interno	295/80 R22,5		
3º Eixo	4º Eixo	7.3.5.11. Suspensão pneumática	/	Esquerdo	295/80 R22,5		
Medido: 7 (%)	Medido: — (%)	7.3.6. PNEUS E RODAS	/	Externo	295/80 R22,5		
7.3.4.1.3. Efic. Fren. (55% O2 / 50% O3 e O4)	/	7.3.6.1. Desgaste abaixo de 1,6 mm	/	Esquerdo	295/80 R22,5		
Medido: 70 (%)		7.3.6.2. Tamanho e tipos de pneus	/	Interno	295/80 R22,5		
7.3.4.2. Freio de estacion. (Efic. ≥ 18%)		7.3.6.3. Simetria (nota técnica 007- 22/06/15)	/	Direito	10,80 (mm)		
Medido: 18 (%)		7.3.6.4. Estado geral (bolhas/cortes/separação)	/	Externo	10,80 (mm)		
7.3.4.3.1. Fixação do freio ao flange do eixo	/	7.3.6.5. Rodas/ aros desmont. -estado geral	/	Direito	10,48 (mm)		
7.3.4.3.1. Fixação do eixo expansor (eixo "S")	/	7.3.6.1. MEDIÇÕES 1º Eixo		Interno	10,48 (mm)		
7.3.4.3.1. Estago geral caixas de freio	/	Direito	295/80 R22,5	Esquerdo	10,04 (mm)		
7.3.4.3.1. Engate pneumático com o c/ trator	/	Externo	295/80 R22,5	Esquerdo	10,04 (mm)		
7.3.4.3.1. Fixação dos componentes	/	Interno	295/80 R22,5	Interno	11,03 (mm)		

7.3.1.10. Em conformidade com o original	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.4.1. Mesa do Pino-rei	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.6. Inst. Elétrica - bateria	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.1.11. MEDIÇÕES ESTEPE		7.3.7.4.1. Espes. mín. 8mm <u>10</u> (mm)	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.6. Inst. Elétrica - caixa de fusíveis	<input checked="" type="checkbox"/>
n°	Tipo pneu	Sulco		7.3.7.6. Inst. Elétrica - ligação cam. Trator	<input checked="" type="checkbox"/>
1	<u>295/80R22.5 9-15</u>	<u>9-15</u> mm	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.7. Chassi/estrut. (fissuras/corros./deform.)	<input checked="" type="checkbox"/>
2	<u>295/80R22.5-10-1</u>	<u>10-1</u> mm	<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.7. Chassi/ estrutura (condições soldas)	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7. SIST/ COMON. COMPLEMENTARES				7.3.7.7. Chassi/ estrutura (dimensão inadequada)	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.1. Portas e tampas - estado geral			<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.8. Plaqueta de identificação inexistente	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.2. Vidros e janelas - estado geral			<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.8. Plaqueta de identificação localização	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.3. Bancos - estado geral			<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.8. Plaqueta de identificação oxidação	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3.7.4.1. Pino-rei - conservação/dimensões			<input checked="" type="checkbox"/>	7.3.7.8. Plaqueta sem tara/lot/PBT/VIN	<input checked="" type="checkbox"/>

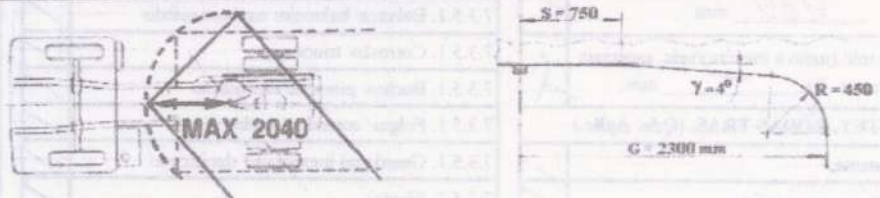
ALINHAMENTO DO CONJUNTO (C=D, E=F, G=H)

Alinhamento - diferença ≤ 5mm		<input checked="" type="checkbox"/>
C= <u>6200</u> (mm)	Diferença	<u>0</u> (mm)
D= <u>6200</u> (mm)		
E= <u>1257</u> (mm)	Diferença	<u>2</u> (mm)
F= <u>1250</u> (mm)		
G= <u>1300</u> (mm)	Diferença	<u>0</u> (mm)
H= <u>1300</u> (mm)		



RAIO DE RECOBRIMENTO

7.4.1. RAO DE RECOBRIMENTO	
7.4.1. Raio inadequado.	<input checked="" type="checkbox"/>
Raio de recobrimento: (≤2040mm) <u>1600</u> (mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
Raio inferior/recobrimento: (≤2300mm) <u>1500</u> (mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
Balanco Dianteiro: (≤1600mm) <u>1000</u> (mm)	<input checked="" type="checkbox"/>

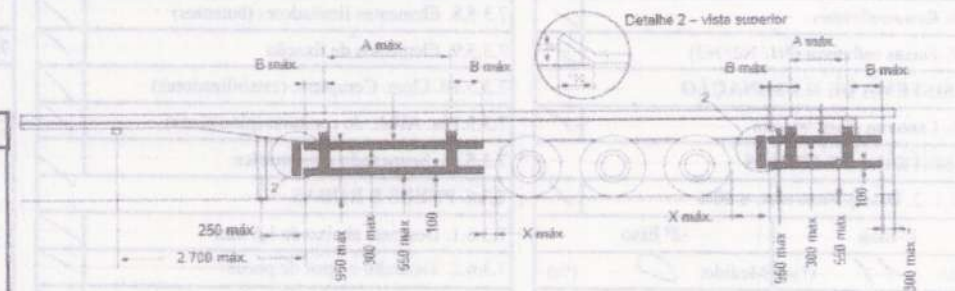


PROTECTOR LATERAL	
Superfície lisa	<input checked="" type="checkbox"/>
Extrem. frontal dobrada p/ dentro	<input checked="" type="checkbox"/>
Altura do solo (≤ 550mm)	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>
Dist. entre barras (≤ 300mm)	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>
Dist. carroc. e barra (≤ 350mm)	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>



PARA BARRO NBR 11409	
Altura do solo (≤ 350mm)	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>
Afastamento/Pneu (mín.50/max.400)	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>
Largura (mín.25mm dos rodados)	(mm) <input checked="" type="checkbox"/>

X= em um reboque com barra de tração ou semi-reboque com sistema auto-direcional, a medida é de 500mm máx 1200 mm para os demais casos)



EIME - UTILIZADOS	
1. Pesagem: FR-01 () FR-02 ()	
2. Opac/ An. Gases: OP-01 (X) AG-01 ()	
3. Trenas: TR-01 () TR-02 () TR-03 (X) TR-04 ()	
4. Paquímetro: PQ-01 ()	
5. Profundímetro: PF-01 (X) PF-02 ()	
6. Cronometro: CR-01 ()	
7. Regloscópio: RE-01 ()	
8. Decibelímetro: DE-01 ()	
9. Calibrador de Pneu: CA-01 () CA-02 ()	
10. Outros: ()	

RESULTADO FINAL DA INSPEÇÃO: APROVADO () REPROVADO ()

OBSERVAÇÕES

CONDIÇÕES AMBIENTAIS: (TH-01)	
Temperatura: <u>27</u> °C	
Umidade Relativa: <u>58</u> %	
Pressão Atmosférica: <u>1203</u> hPa	

L.I. e Data:	Cliente: <u>Paulo J. de Souza</u>	Inspeção Técnica: <u>Leandro de Oliveira Brito</u> CPF 491.462.368-48 Inspeção Técnico II	Responsável Técnico: <u>Adenilson Paulino da Silva</u> CPF 5062892224 Engenheiro Mecânico
--------------	-----------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

Mogi das Cruzes - SP
Email:

Fax:

RELATÓRIO TÉCNICO - Frenômetro

Dados Veículo:

O.S: 5954

Categoria do veículo: O4: Reboque > 10t

Marca: SR

Modelo: RANDOM

Placa: LYB2G39

Chassi:

Tipo: CARGA/SEMIREBOQUE

Data: 23/07/2025 - Horário Início: 15:00 - Fim: 15:05

Renavam:

Operador: LEANDRO

Dados Cliente:

CLAUDEMIR DOMINGO

Telefone:

Endereço:

Cidade: SAO LOURENÇO DA SERRA

Alinhamento:
m/km

Eixo: 1
0

Limites de reprovação

> 7

< 50

> 20

< 18

Freio Serviço

Eficiência freio = 70 %

Força daN	Eixo: 1	Eixo: 2	Eixo: 3
Esq.:	1056	830	690
Dir.:	935	826	700
Deseq. %	11	0	1
Atrito:	26	26	27
Desliz Esq.:	24	2	35
Desliz Dir.:	18	0	14
Ader. Esq.:	71	79	65
Ader. Dir.:	67	75	64

Freio Estacionamento

Eficiência freio = 18 %

Força daN	Eixo: 2
Esq.:	519
Dir.:	746
Deseq.:	30

Resultado Freio: APROVADO

Resultado Alinhamento: APROVADO

Pêso daN

	Eixo: 1	Eixo: 2	Eixo: 3
Esq.:	1493	1052	1063
Dir.:	1387	1108	1097

Pêso Estático Total: 7200

Os índices de desequilíbrio e ineficiências atendem às Portarias 147 e 149 de 2022 do INMETRO

PL-01(✓); BS-01(✓), FR-01(✓)

Leandro de Oliveira Barbosa
CPF 491.462.368-48
Inspetor Técnico II

