



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M4174-2012-0202951

Fl. 1/7

UNIDADE RESPONSÁVEL PELO REGISTRO 2 GP RV/5 PEL PM MAT/14 CIA PM IND MAT		MUNICÍPIO SETE LAGOAS		
UNIDADE DE ÁREA RESPONSÁVEL UNIDADE MILITAR: 62 CIA PM/25 BPM UNIDADE POLICIAL: 15ª DELEGACIA DE POLICIA CIVIL/SETE LAGOAS				
DATA DO REGISTRO 23/11/2012 00:27		DESTINATÁRIO DELEGACIA DE POLICIA CIVIL DE PLANTAO/SETE LAGOAS		
ORIGEM DA COMUNICAÇÃO				
COMO FOI SOLICITADO O ATENDIMENTO DA OCORRÊNCIA VIA CENTRO DE COMUNICACOES			DATA DA COMUNICAÇÃO 22/11/2012	HORA DA COMUNICAÇÃO 18:40
ÓRGÃO SOLICITANTE XXXX				
DADOS DA OCORRÊNCIA / ATIVIDADE				
PROVÁVEL DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA PRINCIPAL T00008 - ACIDENTE DE TRANSITO SEM VITIMA				
TENTADO / CONSUMADO CONSUMADO				
DATA/HORA DO FATO 22/11/2012 18:31	DATA/HORA DO INÍCIO DO ATENDIMENTO NO LOCAL 22/11/2012 19:00	DATA/HORA FINAL DO ATENDIMENTO 22/11/2012 23:55	DATA/HORA FINAL DO PREENCHIMENTO 23/11/2012 03:11	
LOCAL (AV., RUA, ETC) RODOVIA MG 238				
NÚMERO XXXX	KM 63	COMPLEMENTO XXXX	BAIRRO/VILA XXXX	CEP XXXX
MUNICÍPIO CACHOEIRA DA PRATA	UF MG	PAÍS BRASIL		
PONTO DE REFERÊNCIA XXXX			LATITUDE -19º 31' 21,9"	LONGITUDE -44º 25' 39,86"
TIPO VIA ESTRADA/RODOVIA ESTADUAL		MEIO UTILIZADO VEICULO		
CAUSA PRESUMIDA OUTROS - CAUSAS RELACIONADAS A TRANSITO				
QUALIFICAÇÃO DOS ENVOLVIDOS				
ENVOLVIDO 1				
SEXO MASCULINO	TIPO ENVOLVIMENTO CONDUTOR DO VEICULO		TIPO DE PESSOA FISICA	COD. NATUREZA T00008
TENTADO / CONSUMADO CONSUMADO				
DESCRIÇÃO NATUREZA ACIDENTE DE TRANSITO SEM VITIMA				
NOME COMPLETO EDSON RODRIGUES AZEVEDO				
NACIONALIDADE BRASILEIRA		DATA NASCIMENTO 29/03/1988	NATURALIDADE / UF ESMERALDAS / MG	
IDADE APARENTE 24	GRAU DA LESÃO SEM LESOES APARENTES		ESTADO CIVIL SOLTEIRO	
CUTIS PARDA		OCUPAÇÃO ATUAL MOTORISTA		
MÃE MARIA VILMA RODRIGUES AZEVEDO				
PAI CARLUCIO FERREIRA AZEVEDO				
TIPO DO DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO CARTEIRA DE IDENTIDADE CIVIL				
NÚMERO DOCUMENTO IDENTIDADE 15205878	ÓRGÃO EXPEDIDOR SESP - SECRETARIA ESTADO DA SEGURANCA PUBLICA		UF MG	CPF / CNPJ 08601449689
ESCOLARIDADE ALFABETIZADO				
ENDEREÇO (AV., RUA, ETC) RUA CLAUDIO VIANA		NÚMERO 15	KM XXXXX	COMPLEMENTO CASA
BAIRRO PALMITAL		MUNICÍPIO ESMERALDAS		
PAÍS BRASIL		CEP XXXX	TELEFONE RESIDENCIAL/ CELULAR XXXX	TELEFONE COMERCIAL/ CELULAR XXXX
EMAIL XXXX				
PESO ESTIMADO XXXX	ALTURA ESTIMADA XXXX	CALVÍCIE ? XXXX	CABELO XXXX	COR CABELO XXXX
COR OLHOS XXXX	ESTRABISMO ? XXXX		DEFICIÊNCIA FÍSICA XXXX	
AMPUTAÇÃO XXXX				
ATTITUDES/SINAIS DE EMBRIAGUEZ XXXX / XXXX				



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M4174-2012-0202951

FI. 2/7

ENVOLVIDO 1

SINAIS DE SUBSTÂNCIAS TÓXICAS ? XXXX	SOFRIMENTO MENTAL XXXX
DEFICIÊNCIA AUDIOVISUAL XXXX	
CICATRIZ XXXX	
DEFORMIDADE XXXX	
LOCAL / TIPO TATUAGEM XXXX	
LOCAL / TIPO ACESSÓRIO XXXX	
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES XXXX	
PRISÃO / APREENSÃO SEM PRISAO	HOUVE USO DE ALGEMAS / IMOBILIZAÇÃO DE ENVOLVIDOS ? NÃO

ENVOLVIDO 2

SEXO MASCULINO	TIPO ENVOLVIMENTO TESTEMUNHA DE APRESENTACAO	TIPO DE PESSOA FISICA	COD. NATUREZA T00008	TENTADO / CONSUMADO CONSUMADO
DESCRIÇÃO NATUREZA ACIDENTE DE TRANSITO SEM VITIMA				
NOME COMPLETO LUIZ MARCIO DA SILVA				
NACIONALIDADE BRASILEIRA	DATA NASCIMENTO 28/03/1963	NATURALIDADE / UF PARAOPEBA / MG		
IDADE APARENTE 49	ESTADO CIVIL CASADO			
CUTIS NEGRA	OCUPAÇÃO ATUAL MOTORISTA			
MÃE MARIA DOLARICES				
PAI PEDRO PAULO DA SILVA				
TIPO DO DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO CARTEIRA DE IDENTIDADE CIVIL				
NÚMERO DOCUMENTO IDENTIDADE 4806192	ÓRGÃO EXPEDIDOR SESP - SECRETARIA ESTADO DA SEGURANCA PUBLICA	UF MG	CPF / CNPJ XXXX	
ESCOLARIDADE ALFABETIZADO				
ENDEREÇO (AV., RUA, ETC) RUA CAETANOPOLIS	NÚMERO 600	KM XXXXX	COMPLEMENTO XXXX	
BAIRRO NOSSA SENHORA DO CARMO	MUNICÍPIO PARAOPEBA			UF MG
PAÍS BRASIL	CEP XXXX	TELEFONE RESIDENCIAL/ CELULAR XXXX	TELEFONE COMERCIAL/ CELULAR XXXX	
EMAIL XXXX				

ANEXO TRÂNSITO

TIPO DE ACIDENTE CHOQUE
DANOS AO PATRIMÔNIO PRIVADO NAO PÚBLICO FEDERAL NAO ESTADUAL NAO MUNICIPAL NAO

VEÍCULOS

VEÍCULO 1

SITUAÇÃO DO LOCAL ACIDENTE SEM VITIMA, VEICULO AGUARDOU REGISTRO NO LOCAL			
ENVOLV. NR. 1	SITUAÇÃO VEICULO VEICULO LIBERADO	MOTIVO APREENSAO XXXX	
NR. CRLV/CLA XXXX	RENAVAM 961555670	TIPO DE VEICULO SEMI-REBOQUE	
CHASSI 9BM6950538B589546	MARCA / MODELO M.BENZ/LS 1634	MUNICÍPIO BELO HORIZONTE	UF MG
ESPÉCIE DE TRACAO	CATEGORIA ALUGUEL	ACOPLADO? N	ACOPLADO AO VEICULO NR. XXXX



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M4174-2012-0202951

FI. 3/7

VEÍCULOS

VEÍCULO 1

PLACA MRZ-1489	COR PREDOMINANTE BRANCA	ANO EXERCICIO 2011	ANO FABRICAÇÃO 2008	SEGURO OBRIGATORIO ? XXXX	SEGURO OPCIONAL ? XXXX			
NOME PROPRIETÁRIO MC LOGISTICA E TRANSPORTES LTDA								
EMAIL DO PROPRIETÁRIO XXXX								
OS DADOS DO VEÍCULO FORAM VALIDADOS NO SDAK?			SIM					
ORIGEM DA AIT/AINA DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGENS				NUMERO DO AIT 28153623	CÓDIGOS DE INFRAÇÕES 65992			
DADOS CONDUTOR	INFORMOU DADOS DE HABILITAÇÃO? SIM	PAIS DE EMISSÃO XXXX	TIPO NOVA	Nº DO REGISTRO 03929519539	CATEGORIA AE	RECOLHIDA ? NÃO	UF MG	
DATA 1ª HABILITAÇÃO 12/09/2006	DATA VENCIMENTO 20/07/2015	SITUAÇÃO DO CONDUTOR HABILITADO						
SENTIDO DO TRÁFEGO DO VEÍCULO (ORIGEM/DESTINO) CRESCENTE				TACÓGRAFO CRESCENTE	Nº OCUPANTES 1			
HOUE CONDIÇÕES DE PRODUIR MATERIAL FOTOGRAFICO ? SIM								
TODOS OS OCUPANTES DO VEÍCULO			ENVOLVIDO EDSON RODRIUES AZEVEDO			DISPOSITIVO DE SEGURANÇA CINTO DE SEGURANCA		OCUPANTE CONDUTOR DO VEICULO (0300)
DANO(S) APARENTE(S) XXXX								
VEICULO TRANSPORTANDO CARGA SEM CARGA	Nº DA ONU XXXX	Nº DA NOTA FISCAL XXXX	VALOR DA NOTA FISCAL XXXX	EXPEDIDOR XXXX				
MERCADORIA TRANSPORTADA XXXX								

DINÂMICA DO ACIDENTE - VEÍCULO 1

NATUREZA DO MOVIMENTO DO VEICULO SEGUINDO EM FRENTE			
PONTO DE IMPACTO FRENTE CENTRAL			
VIA PISTA SIMPLES		NUMERO DE FAIXAS DE TRANSITO 2 (DUAS)	
LARGURA DA PISTA LARGA (ACIMA DE 7.0M)		TRAÇADO DA PISTA CURVA	
RELEVO DA PISTA INCLINADO		SEPARAÇÃO FÍSICA NAO EXISTE	
CONDIÇÃO DA PISTA BOA			
PAVIMENTO ASFALTO		ACOSTAMENTO NAO HA	
CALÇADA NAO HA		CARACTERÍSTICA DA VIA OUTRAS	MAO DE DIREÇÃO DA VIA DUPLA
OBRA DE ARTE NAO HA OBRA DE ARTE			
SUPERFÍCIE DA PISTA SECA			
TEMPO BOM		LUMINOSIDADE DIA	
SINALIZAÇÃO VERTICAL BOA		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BOA	
SINALIZAÇÃO EXISTENTE OUTROS (NO HISTORICO)			
CONTROLE DE TRÁFEGO INEXISTENTE		MARCAS LONGITUDINAIS (VIÁRIAS) FAIXA CONTINUA	
RESTRIÇÃO DE VISIBILIDADE NAO HA			
OBRAS NA PISTA NAO HA OBRA		VELOCIDADE PERMITIDA EM KMH 60	

DANOS/AVARIAS - VEÍCULO 1

DANOS PONTUÁVEIS

01. CABINE COM AVARIAS EXTERNAS SEM AFETAR: COLUNA(S) DIANTEIRA(S) OU TRASEIRA(S), PAINEL CORTA FOGO, SOLEIRA OU ASSOALHO	SIM
02. CARROÇARIA COM AVARIAS EXTERNAS NA ESTRUTURA, SEM AFETAR O COMPARTIMENTO DE CARGA.	SIM
03. AVARIAS EM PÁRA-LAMA(S) (DIANTEIRO OU TRASEIRO), PORTA-ESTEPE, PARA-CHOQUE DIANTEIRO OU PERFIS LATERAIS DO CHASSI (SE HOVER).	SIM
04. CABINE COM AVARIAS NA ESTRUTURA, AFETANDO COLUNA(S) DIANTEIRAS OU TRASEIRA(S), PAINEL CORTA-FOGO, SOLEIRA OU ASSOALHO.	SIM



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M4174-2012-0202951

FI. 4/7

VEÍCULOS

DANOS/AVARIAS - VEÍCULO 1

05. CARROÇARIA COM AVARIAS NA ESTRUTURA DAS LATERAIS OU DO TETO (QUANDO HOUVER) ATINGINDO O COMPARTIMENTO DE CARGA, OU COM DEFORMAÇÃO VERTICAL OU LATERAL AFETANDO O COMPARTIMENTO DE CARGA, OU AFETANDO OS COMPONENTES DE UNIÃO DA BASE DA CARROÇARIA COM O CHASSI	NÃO		
06. PARA CHOQUE TRASEIRO DANIFICADO.	NÃO		
07. DANO EM QUALQUER COMPONENTE DO SISTEMA DE SUSPENSÃO.	SIM		
08. AVARIA EM QUALQUER UM DOS EIXOS	NÃO		
09. DANO EM QUALQUER COMPONENTE DO SISTEMA DE FREIOS.	NÃO		
10. CHASSI COM DEFORMAÇÃO TORCIONAL MENOR OU IGUAL À ALTURA DA LONGARINA.	NÃO		
11. CHASSI COM DEFORMAÇÃO VERTICAL MENOR OU IGUAL À ALTURA DA LONGARINA.	NÃO		
12. CHASSI COM DEFORMAÇÃO LATERAL MENOR OU IGUAL À DISTÂNCIA INTERNA ENTRE AS LONGARINAS.	NÃO		
13. CHASSI COM DEFORMAÇÃO TORCIONAL MAIOR QUE A ALTURA DA LONGARINA.	NÃO		
14. CHASSI COM DEFORMAÇÃO VERTICAL MAIOR QUE A ALTURA DA LONGARINA.	NÃO		
15. CHASSI COM DEFORMAÇÃO LATERAL MAIOR QUE A DISTÂNCIA INTERNA ENTRE AS LONGARINAS.	NÃO		
16. CHASSI COM REGIÃO TERMICAMENTE AFETADA COM DIMENSÃO MENOR OU IGUAL A 2/3 DO COMPRIMENTO DO CHASSI.	NÃO		
17. CHASSI AFETADO TERMICAMENTE NA REGIÃO DA SUSPENSÃO.	NÃO		
18. CHASSI COM REGIÃO TERMICAMENTE AFETADA COM DIMENSÃO MAIOR QUE 2/3 DO COMPRIMENTO DO CHASSI.	NÃO		
DANOS NÃO PONTUÁVEIS			
19. RODAS/PNEUS	SIM		
20. PÁRA-BRISA	NÃO		
21. VIDROS LATERAIS/TRASEIROS	SIM		
22. RETROVISORES EXTERNOS (DIREITO E/OU ESQUERDO)	SIM		
23. FARÓIS	SIM		
24. LANTERNAS (DIANTEIRAS, LATERAIS, E/OU TRASEIRAS)	SIM		
25. CARENAGENS	SIM		
26. LONAS (SIDERS)	NÃO		
TOTAL SIM	TOTAL NA	TOTAL GERAL (SIM + NA)	MONTA MÉDIA
		0	

OBSERVAÇÕES
XXXX

VEÍCULO 2

SITUAÇÃO DO LOCAL

ACIDENTE SEM VITIMA, VEICULO AGUARDOU REGISTRO NO LOCAL

ENVOLV. NR. XXXX	SITUAÇÃO VEICULO VEICULO LIBERADO	MOTIVO APREENSAO XXXX			
NR. CRLV/CLA XXXX	RENAVAM 961556250	TIPO DE VEICULO REBOQUE			
CHASSI 9ADB080388M268429	MARCA / MODELO R/RANDON SR BA	MUNICIPIO BELO HORIZONTE	UF MG		
ESPECIE CARGA	CATEGORIA ALUGUEL	ACOPLADO? N	ACOPLADO AO VEICULO NR. XXXX		
PLACA MRZ-1491	COR PREDOMINANTE PRATA	ANO EXERCICIO 2011	ANO FABRICAÇÃO 2008	SEGURO OBRIGATORIO ? XXXX	SEGURO OPCIONAL ? XXXX
NOME PROPRIETARIO MC LOGISTICA E TRANSPORTES LTDA					
EMAIL DO PROPRIETÁRIO XXXX					
OS DADOS DO VEICULO FORAM VALIDADOS NO SDAK? SIM					
ORIGEM DA AIT/AINA DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGENS			NUMERO DO AIT 28153621	CÓDIGOS DE INFRAÇÕES 65992	
DADOS CONDUTOR	INFORMOU DADOS DE HABILITAÇÃO? NÃO				
SENTIDO DO TRÁFEGO DO VEICULO (ORIGEM/DESTINO) CRESCENTE			TACÓGRAFO CRESCENTE	Nº OCUPANTES XX	
HOUE CONDIÇÕES DE PRODUIR MATERIAL FOTOGRAFICO ? SIM					
TODOS OS OCUPANTES DO VEICULO					
ENVOLVIDO ENVOLVIDO 0		DISPOSITIVO DE SEGURANÇA NENHUM DISPOSITIVO FOI LOCALIZADO		OCUPANTE XXXX	
DANO(S) APARENTE(S) XXXX					
VEICULO TRANSPORTANDO CARGA SEM CARGA	Nº DA ONU XXXX	Nº DA NOTA FISCAL XXXX	VALOR DA NOTA FISCAL XXXX	EXPEDIDOR XXXX	



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M4174-2012-0202951

FI. 5/7

VEÍCULOS

VEÍCULO 2

MERCADORIA TRANSPORTADA
XXXX

DINÂMICA DO ACIDENTE - VEÍCULO 2

NATUREZA DO MOVIMENTO DO VEICULO
SEGUINDO EM FRENTEPONTO DE IMPACTO
FRENTE CENTRALVIA
PISTA SIMPLESNÚMERO DE FAIXAS DE TRÂNSITO
2 (DUAS)LARGURA DA PISTA
LARGA (ACIMA DE 7.0M)TRAÇADO DA PISTA
CURVARELEVO DA PISTA
INCLINADOSEPARAÇÃO FÍSICA
NAO EXISTECONDIÇÃO DA PISTA
BOAPAVIMENTO
ASFALTOACOSTAMENTO
NAO HACALÇADA
NAO HACARACTERÍSTICA DA VIA
OUTRASMÃO DE DIREÇÃO DA VIA
DUPLAOBRA DE ARTE
NAO HA OBRA DE ARTESUPERFÍCIE DA PISTA
SECATEMPO
BOMLUMINOSIDADE
DIASINALIZAÇÃO VERTICAL
BOASINALIZAÇÃO HORIZONTAL
BOASINALIZAÇÃO EXISTENTE
OUTROS (NO HISTORICO)CONTROLE DE TRÁFEGO
INEXISTENTEMARCAS LONGITUDINAIS (VIÁRIAS)
FAIXA CONTINUARESTRIÇÃO DE VISIBILIDADE
NAO HAOBRAS NA PISTA
NAO HA OBRAVELOCIDADE PERMITIDA EM KMH
60

DANOS/AVARIAS - VEÍCULO 2

DANOS PONTUÁVEIS

01. CABINE COM AVARIAS EXTERNAS SEM AFETAR: COLUNA(S) DIANTEIRA(S) OU TRASEIRA(S), PAINEL CORTA FOGO, SOLEIRA OU ASSOALHO	NÃO
02. CARROÇARIA COM AVARIAS EXTERNAS NA ESTRUTURA, SEM AFETAR O COMPARTIMENTO DE CARGA.	NÃO
03. AVARIAS EM PÁRA-LAMA(S) (DIANTEIRO OU TRASEIRO), PORTA-ESTEPE, PARA-CHOQUE DIANTEIRO OU PERFIS LATERAIS DO CHASSI (SE HOVER).	NÃO
04. CABINE COM AVARIAS NA ESTRUTURA, AFETANDO COLUNA(S) DIANTEIRAS OU TRASEIRA(S), PAINEL CORTA-FOGO, SOLEIRA OU ASSOALHO.	NÃO
05. CARROÇARIA COM AVARIAS NA ESTRUTURA DAS LATERAIS OU DO TETO (QUANDO HOVER) ATINGINDO O COMPARTIMENTO DE CARGA, OU COM DEFORMAÇÃO VERTICAL OU LATERAL AFETANDO O COMPARTIMENTO DE CARGA, OU AFETANDO OS COMPONENTES DE UNIÃO DA BASE DA CARROÇARIA COM O CHASSI	NÃO
06. PARA CHOQUE TRASEIRO DANIFICADO.	NÃO
07. DANO EM QUALQUER COMPONENTE DO SISTEMA DE SUSPENSÃO.	NÃO
08. AVARIA EM QUALQUER UM DOS EIXOS	NÃO
09. DANO EM QUALQUER COMPONENTE DO SISTEMA DE FREIOS.	NÃO
10. CHASSI COM DEFORMAÇÃO TORCIONAL MENOR OU IGUAL À ALTURA DA LONGARINA.	NÃO
11. CHASSI COM DEFORMAÇÃO VERTICAL MENOR OU IGUAL À ALTURA DA LONGARINA.	NÃO
12. CHASSI COM DEFORMAÇÃO LATERAL MENOR OU IGUAL À DISTÂNCIA INTERNA ENTRE AS LONGARINAS.	NÃO
13. CHASSI COM DEFORMAÇÃO TORCIONAL MAIOR QUE A ALTURA DA LONGARINA.	NÃO
14. CHASSI COM DEFORMAÇÃO VERTICAL MAIOR QUE A ALTURA DA LONGARINA.	NÃO
15. CHASSI COM DEFORMAÇÃO LATERAL MAIOR QUE A DISTÂNCIA INTERNA ENTRE AS LONGARINAS.	NÃO
16. CHASSI COM REGIÃO TERMICAMENTE AFETADA COM DIMENSÃO MENOR OU IGUAL A 2/3 DO COMPRIMENTO DO CHASSI.	NÃO
17. CHASSI AFETADO TERMICAMENTE NA REGIÃO DA SUSPENSÃO.	NÃO
18. CHASSI COM REGIÃO TERMICAMENTE AFETADA COM DIMENSÃO MAIOR QUE 2/3 DO COMPRIMENTO DO CHASSI.	NÃO
DANOS NÃO PONTUÁVEIS	
19. RODAS/PNEUS	NÃO
20. PÁRA-BRISA	NÃO



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M4174-2012-0202951

FI. 6/7

VEÍCULOS

DANOS/AVARIAS - VEÍCULO 2

21. VIDROS LATERAIS/TRASEIROS	NÃO		
22. RETROVISORES EXTERNOS (DIREITO E/OU ESQUERDO)	NÃO		
23. FARÓIS	NÃO		
24. LANTERNAS (DIANTEIRAS, LATERAIS, E/OU TRASEIRAS)	SIM		
25. CARENAGENS	NÃO		
26. LONAS (SIDERS)	NÃO		
TOTAL SIM	TOTAL NA	TOTAL GERAL (SIM + NA)	MONTA
		0	PEQUENA

OBSERVAÇÕES
XXXX

HISTÓRICO DA OCORRÊNCIA / ATIVIDADE

SEGUNDO O CONDUTOR DO VEICULO DESCRITO NO REDS ACLOPADO AO REBOQUE RELACIONADO NO ANEO DE VEICULO, TRANSITAVA PELA MG 238, SENTIDO SETE LAGOAS/CACHOEIRA DA PRATA, AO APROXIMAR DO KM 63, INICIOU A MANOBRA EM UMA CURVA EXISTENTE NO LOCAL, DEPAROU-SE COM UM VEICULO FIAT ESTRADA, QUE TRANSITAVA EM SENTIDO OPOSTO NAO MANTEVE NA SUA MAO DE DIRECAO, ADENTRANDO UM POUCO A CONTRAMAO SENDO NECESSARIO MANOBRA SEU VEICULO PARA O ACOSTAMENTO, MOMENTO EM QUE OCORREU A PERDA DO CONTROLE DIRECIONAL SAINDO DO VIA E CHOCANDO NO BARRANCO DA MARGEM DIREITA DA SUA MAO DE DIRECAO. O VEICULO NAO ESTAR DEVIDAMENTE LICENCIADO PARA O EXERCICIO DE 2012, SENDO NOTIFICADO E LIBERADO NO LOCAL PARA O CONDUTOR POR NAO HAVER REBOQUE CREDENCIADO NO LOCAL. O CRLV NAO FOI RECOLHIDO POR FALTA DE MEIOS E ESTRUTURA INFRA-LEGAL.

Perícia Técnica

PERÍCIA TÉCNICA COMPARECEU?	PREFIXO DA VIATURA	PLACA DA VIATURA	PERITO (MATRÍCULA - NOME)
NAO	XXXX	XXXX	XXXX - XXXX
MOTIVO DO NÃO COMPARECIMENTO			
ACIDENTE SEM VITIMA			

VIATURAS

VIATURA 1

TIPO DA VIATURA	ORGÃO			
PRINCIPAL	POLICIA MILITAR			
DESCRIÇÃO / OBSERVAÇÃO				
AUTOMOVEL DE SERVICO -				
PLACA	PREFIXO / ORGÃO	REGISTRO GERAL	PREFIXO PADRÃO	PROBLEMAS DURANTE O ATENDIMENTO
NXX1491	PM	19842	XXXX	XXXX

MILITARES/POLICIAIS INTEGRANTES

MILITAR/POLICIAL INTEGRANTE

NUM VIATURA	MATRÍCULA	CARGO
1	0982488	CABO
NOME COMPLETO		
VALDELIRIO ALVES MARTINS		
CORPORAÇÃO		
POLICIA MILITAR		
UNIDADE		
2 GP RV/5 PEL PM MAT/14 CIA PM IND MAT		

MILITAR/POLICIAL INTEGRANTE

NUM VIATURA	MATRÍCULA	CARGO
1	1467851	SOLDADO DE 1 CLASSE
NOME COMPLETO		
MARCOS DE AVILA		
CORPORAÇÃO		
POLICIA MILITAR		
UNIDADE		
2 GP RV/5 PEL PM MAT/14 CIA PM IND MAT		

DADOS PARA CONTROLE INTERNO/RELATOR DA OCORRÊNCIA

UNIDADE	
2 GP RV/5 PEL PM MAT/14 CIA PM IND MAT	
MATRÍCULA	NOME COMPLETO
0982488	VALDELIRIO ALVES MARTINS
CARGO	
CABO	
CORPORAÇÃO	
POLICIA MILITAR	
ASSINATURA:	



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M4174-2012-0202951

FI. 7/7

RECIBO DA AUTORIDADE A QUE SE DESTINA OU SEU AGENTE / AUXILIAR POLICIAL
OU RECIBO DO RESPONSÁVEL CIVIL

DESTINATÁRIO / RECIBO 1

Recebi o "Boletim de Ocorrência" de Número BO M4174-2012-0202951 e Número de REDS 2012-002431681-001 para conhecimento e providências, bem como as pessoas, materiais, objetos, animais, substâncias e/ ou documentos que, existindo, estejam descritos ou assinalados neste documento.

DATA XXXX	HORA XXXX	MATRÍCULA XXXX	NOME XXXX
CARGO XXXX			
ÓRGÃO/UF POLICIA CIVIL / MG			
UNIDADE DELEGACIA DE POLICIA CIVIL DE PLANTAO/SETE LAGOAS			
PROVIDÊNCIA A SER TOMADA PELA AUTORIDADE XXXX			
TENS ENTREGUES A ESTE DESTINATÁRIO XXXX			
ASSINATURA			
RECIBO GERADO POR: PM0982488 - VALDELIRIO ALVES MARTINS			DATA DE CRIAÇÃO DO RECIBO: 23/11/2012 03:00

DESTINATÁRIO / RECIBO 2

DATA XXXX	HORA XXXX	MATRÍCULA XXXX	NOME XXXX
CARGO XXXX			
ÓRGÃO/UF POLICIA CIVIL / MG			
UNIDADE COORDENACAO DE ADMINISTRACAO DE TRANSITO			
PROVIDÊNCIA A SER TOMADA PELA AUTORIDADE XXXX			
TENS ENTREGUES A ESTE DESTINATÁRIO XXXX			
ASSINATURA			
RECIBO GERADO POR:			DATA DE CRIAÇÃO DO RECIBO: 23/11/2012 03:11

***** FIM DO REGISTRO: O RESTANTE DA PÁGINA DEVE SER INUTILIZADO. *****