



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M2698-2016-0061005

Fl. 1/13

| | | | |
|---|--|--|--|
| UNIDADE RESPONSÁVEL PELO REGISTRO 1 GP RV/4 PEL PM MAT/17 CIA PM IND MAT | | MUNICÍPIO ITAJUBA | |
| UNIDADE DE ÁREA RESPONSÁVEL UNIDADE MILITAR: 56 BPM/17 RPM UNIDADE POLICIAL: 16ª DELEGACIA DE POLICIA CIVIL/ITAJUBA | | | |
| DATA DO REGISTRO 12/05/2016 12:51 | | DESTINATÁRIO 16ª DELEGACIA DE POLICIA CIVIL/ITAJUBA | |
| ORIGEM DA COMUNICAÇÃO | | | |
| COMO FOI SOLICITADO O ATENDIMENTO DA OCORRÊNCIA DIRETAMENTE AO POLICIAL | | DATA DA COMUNICAÇÃO 12/05/2016 | HORA DA COMUNICAÇÃO 09:35 |
| ÓRGÃO SOLICITANTE XXXX | | | |
| DADOS DA OCORRÊNCIA / ATIVIDADE | | | |
| PROVÁVEL DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA PRINCIPAL T00008 - ACIDENTE DE TRANSITO SEM VITIMA | | | |
| TENTADO / CONSUMADO CONSUMADO | | | |
| DATA/HORA DO FATO 12/05/2016 09:30 | DATA/HORA DO INÍCIO DO ATENDIMENTO NO LOCAL 12/05/2016 09:40 | DATA/HORA FINAL DO ATENDIMENTO 12/05/2016 11:00 | DATA/HORA FINAL DO PREENCHIMENTO 12/05/2016 15:23 |
| DESCRIÇÃO DO LUGAR VIA DE ACESSO PUBLICA | | COMPL DE LOCAL MEDIATO VIA DE ACESSO PUBLICA | |
| LOCAL (AV., RUA, ETC) RODOVIA 900AMG1915 | | | |
| NÚMERO XXXX | KM 1 | COMPLEMENTO XXXX | BAIRRO/VILA XXXX |
| MUNICÍPIO DELFIM MOREIRA | UF MG | PAÍS BRASIL | CEP XXXX |
| PONTO DE REFERÊNCIA XXXX | | LATITUDE -22º 32' 54,9" | LONGITUDE -45º 14' 24,56" |
| TIPO VIA ESTRADA/RODOVIA ESTADUAL | | | |
| CAUSA PRESUMIDA ULTRAPASSAGEM FORCADA | | | |
| QUALIFICAÇÃO DOS ENVOLVIDOS | | | |
| ENVOLVIDO 1 | | | |
| SEXO MASCULINO | TIPO ENVOLVIMENTO CONDUTOR DO VEICULO | TIPO DE PESSOA FISICA | COD. NATUREZA T00008 |
| TENTADO / CONSUMADO CONSUMADO | | | |
| DESCRIÇÃO NATUREZA ACIDENTE DE TRANSITO SEM VITIMA | | | |
| NOME COMPLETO TARCISIO BORGES RIBEIRO | | | |
| NACIONALIDADE BRASILEIRA | DATA NASCIMENTO 10/03/1939 | NATURALIDADE / UF MARIA DA FE / MG | |
| IDADE APARENTE 77 | GRAU DA LESÃO SEM LESOES APARENTES | ESTADO CIVIL CASADO | |
| ORIENTAÇÃO SEXUAL IGNORADO | | IDENTIDADE DE GÊNERO IGNORADO | |
| CUTIS BRANCA | | OCUPAÇÃO ATUAL APOSENTADO | |
| MÃE MARGARIDA RIBEIRO GUEDES | | | |
| PAI JOSE BORGES FILHO | | | |
| TIPO DO DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO CARTEIRA DE IDENTIDADE CIVIL | | | |
| NÚMERO DOCUMENTO IDENTIDADE 1515662 | ÓRGÃO EXPEDIDOR SESP - SECRETARIA ESTADO DA SEGURANCA PUBLICA | UF MG | CPF / CNPJ 11510838600 |
| ESCOLARIDADE ENSINO FUNDAMENTAL INCOMPLETO (COMPREENDE OS PRIMEIROS OITO ANOS DE ESTUDO) | | | |
| ENDEREÇO (AV., RUA, ETC) SITIO ISANI | NÚMERO 0 | KM XXXXX | COMPLEMENTO CASA |
| BAIRRO CAMPO REDONDO | MUNICÍPIO MARIA DA FE | UF MG | |
| PAÍS BRASIL | CEP XXXX | TELEFONE RESIDENCIAL/ CELULAR (35) 3662-2433 | TELEFONE COMERCIAL/ CELULAR XXXX |
| EMAIL XXXX | | | |
| PESO ESTIMADO XXXX | ALTURA ESTIMADA XXXX | CALVÍCIO ? XXXX | CABELO XXXX |
| COR OLHOS XXXX | ESTRABISMO ? XXXX | DEFICIÊNCIA FÍSICA XXXX | |

DIGITADOR: PM1563576

GERADO POR: PM1575828

02/12/2022 13:31

Registro reaberto para correção/complementação em 12/05/2016 14:46.



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M2698-2016-0061005

FI. 2/13

ENVOLVIDO 1

| | |
|---|--|
| AMPUTAÇÃO XXXX | |
| ATITUDES/SINAIS DE EMBRIAGUEZ NÃO / XXXX | |
| SINAIS DE SUBSTÂNCIAS TÓXICAS ? NÃO | SOFRIMENTO MENTAL XXXX |
| DEFICIÊNCIA AUDIOVISUAL XXXX | |
| CICATRIZ XXXX | |
| DEFORMIDADE XXXX | |
| LOCAL / TIPO TATUAGEM XXXX | |
| LOCAL / TIPO ACESSÓRIO XXXX | |
| INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES XXXX | |
| ETILÔMETRO FOI UTILIZADO NESTE ATENDIMENTO ? NÃO | |
| MOTIVO NÃO HOUVE NECESSIDADE | OUTROS NÃO HOUVE NECESSIDADE |
| PRISÃO / APREENSÃO SEM PRISAO | HOUVE USO DE ALGEMAS / IMOBILIZAÇÃO DE ENVOLVIDOS ? NÃO |

ENVOLVIDO 2

| | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| SEXO MASCULINO | TIPO ENVOLVIMENTO CONDUTOR DO VEICULO | TIPO DE PESSOA FISICA | COD. NATUREZA T00008 | TENTADO / CONSUMADO CONSUMADO |
| DESCRIÇÃO NATUREZA ACIDENTE DE TRANSITO SEM VITIMA | | | | |
| NOME COMPLETO FELIPE DE OLIVEIRA | | | | |
| NACIONALIDADE BRASILEIRA | DATA NASCIMENTO 17/01/1994 | NATURALIDADE / UF PALMAS / PR | | |
| IDADE APARENTE 22 | GRAU DA LESÃO SEM LESOES APARENTES | ESTADO CIVIL CASADO | | |
| ORIENTAÇÃO SEXUAL IGNORADO | IDENTIDADE DE GÊNERO IGNORADO | | | |
| CUTIS BRANCA | OCUPAÇÃO ATUAL MOTORISTA | | | |
| MÃE SANDRA MARA DOS SANTOS | | | | |
| PAI SEBASTIÃO AIRTON DE OLIVEIRA | | | | |
| TIPO DO DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO CARTEIRA DE IDENTIDADE CIVIL | | | | |
| NÚMERO DOCUMENTO IDENTIDADE 5710539 | ÓRGÃO EXPEDIDOR SESP - SECRETARIA ESTADO DA SEGURANCA PUBLICA | UF PR | CPF / CNPJ 09724537927 | |
| ESCOLARIDADE ENSINO FUNDAMENTAL COMPLETO (COMPREENDE OS PRIMEIROS OITO ANOS DE ESTUDO) | | | | |
| ENDEREÇO (AV., RUA, ETC) RUA BRASIL PARA CRISTO | NÚMERO 35 | KM XXXXX | COMPLEMENTO CASA | |
| BAIRRO SINVAL MARTINS | MUNICÍPIO CLEVELANDIA | | | UF PR |
| PAÍS BRASIL | CEP XXXX | TELEFONE RESIDENCIAL/ CELULAR XXXX | TELEFONE COMERCIAL/ CELULAR (49) 9979-1159 | |
| EMAIL XXXX | | | | |
| PESO ESTIMADO XXXX | ALTURA ESTIMADA XXXX | CALVÍCIE ? XXXX | CABELO XXXX | COR CABELO XXXX |
| COR OLHOS XXXX | ESTRABISMO ? XXXX | DEFICIÊNCIA FÍSICA XXXX | | |
| AMPUTAÇÃO XXXX | | | | |
| ATITUDES/SINAIS DE EMBRIAGUEZ NÃO / XXXX | | | | |
| SINAIS DE SUBSTÂNCIAS TÓXICAS ? NÃO | SOFRIMENTO MENTAL XXXX | | | |
| DEFICIÊNCIA AUDIOVISUAL XXXX | | | | |
| CICATRIZ XXXX | | | | |



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M2698-2016-0061005

FI. 3/13

ENVOLVIDO 2

| | |
|---|--|
| DEFORMIDADE XXXX | |
| LOCAL / TIPO TATUAGEM XXXX | |
| LOCAL / TIPO ACESSÓRIO XXXX | |
| INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES XXXX | |
| ETILÔMETRO FOI UTILIZADO NESTE ATENDIMENTO ? NÃO | |
| MOTIVO NÃO HOUVE NECESSIDADE | OUTROS NÃO HOUVE NECESSIDADE |
| PRISÃO / APREENSÃO SEM PRISAO | HOUVE USO DE ALGEMAS / IMOBILIZAÇÃO DE ENVOLVIDOS ? NÃO |

ENVOLVIDO 3

| | | | | |
|--|--|--|---|----------------------------------|
| SEXO MASCULINO | TIPO ENVOLVIMENTO CONDUTOR DO VEICULO | TIPO DE PESSOA FISICA | COD. NATUREZA T00008 | TENTADO / CONSUMADO CONSUMADO |
| DESCRIÇÃO NATUREZA ACIDENTE DE TRANSITO SEM VITIMA | | | | |
| NOME COMPLETO LUCAS APARECIDO NERY | | | | |
| NACIONALIDADE BRASILEIRA | DATA NASCIMENTO 02/11/1991 | NATURALIDADE / UF SAO SEBASTIAO DA GRAMA / SP | | |
| IDADE APARENTE 24 | GRAU DA LESÃO SEM LESOES APARENTES | ESTADO CIVIL SOLTEIRO | | |
| ORIENTAÇÃO SEXUAL IGNORADO | IDENTIDADE DE GÊNERO IGNORADO | | | |
| CUTIS BRANCA | OCUPAÇÃO ATUAL MOTORISTA | | | |
| MÃE DALVA DE SOUZA NERY | | | | |
| PAI JOSE ROBERTO NERY | | | | |
| TIPO DO DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO CARTEIRA DE IDENTIDADE CIVIL | | | | |
| NÚMERO DOCUMENTO IDENTIDADE 15327963 | ÓRGÃO EXPEDIDOR SESP - SECRETARIA ESTADO DA SEGURANCA PUBLICA | UF MG | CPF / CNPJ 09280044656 | |
| ESCOLARIDADE ENSINO MEDIO COMPLETO (2º GRAU) | | | | |
| ENDEREÇO (AV., RUA, ETC) RUA UMBELINA COSTA LUCAS | | NÚMERO 376 | KM XXXXX | COMPLEMENTO CASA |
| BAIRRO GAMA CRUZ | MUNICÍPIO POCOS DE CALDAS | | | UF MG |
| PAÍS BRASIL | CEP XXXX | TELEFONE RESIDENCIAL/ CELULAR XXXX | TELEFONE COMERCIAL/ CELULAR (35) 991-452-985 | |
| EMAIL XXXX | | | | |
| PESO ESTIMADO XXXX | ALTURA ESTIMADA XXXX | CALVÍCIE ? XXXX | CABELO XXXX | COR CABELO XXXX |
| COR OLHOS XXXX | ESTRABISMO ? XXXX | DEFICIÊNCIA FÍSICA XXXX | | |
| AMPUTAÇÃO XXXX | | | | |
| ATITUDES/SINAIS DE EMBRIAGUEZ NÃO / XXXX | | | | |
| SINAIS DE SUBSTÂNCIAS TÓXICAS ? NÃO | SOFRIMENTO MENTAL XXXX | | | |
| DEFICIÊNCIA AUDIOVISUAL XXXX | | | | |
| CICATRIZ XXXX | | | | |
| DEFORMIDADE XXXX | | | | |
| LOCAL / TIPO TATUAGEM XXXX | | | | |
| LOCAL / TIPO ACESSÓRIO XXXX | | | | |
| INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES XXXX | | | | |
| ETILÔMETRO FOI UTILIZADO NESTE ATENDIMENTO ? NÃO | | | | |



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M2698-2016-0061005

FI. 4/13

ENVOLVIDO 3

| | |
|----------------------------------|---|
| MOTIVO NÃO HOUVE NECESSIDADE | OUTROS NÃO HOUVE NECESSIDADE |
| PRISÃO / APREENSÃO SEM PRISAO | HOUE USO DE ALGEMAS / IMOBILIZAÇÃO DE ENVOLVIDOS ? NÃO |

ANEXO TRÂNSITO

| |
|--|
| TIPO DE ACIDENTE COLISAO LATERAL |
| DANOS AO PATRIMÔNIO PRIVADO XXXX |
| PÚBLICO FEDERAL XXXX ESTADUAL XXXX MUNICIPAL XXXX |

VEÍCULOS

VEÍCULO 1

| | | | | | | | |
|--|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|----------|
| SITUAÇÃO DO LOCAL ACIDENTE SEM VITIMA, VEICULO AGUARDOU REGISTRO NO LOCAL | | | | | | | |
| ENVOLV. NR. 1 | SITUAÇÃO VEICULO VEICULO LIBERADO | | | MOTIVO APREENSÃO XXXX | | | |
| NR. CRLV/CLA XXXX | RENAVAM 253670225 | | | TIPO DE VEICULO AUTOMOVEL | | | |
| CHASSI 8AGCN48X0BR152820 | MARCA / MODELO I/CHEVROLET AGILE LTZ | | | MUNICIPIO MARIA DA FE | | | UF MG |
| ESPÉCIE PASSAGEIRO | CATEGORIA PARTICULAR | | | ACOPLADO? XXXX | ACOPLADO AO VEÍCULO NR. XXXX | | |
| PLACA HOB-8631 | COR PREDOMINANTE PRATA | ANO EXERCÍCIO 2016 | ANO FABRICAÇÃO 2010 | SEGURO OBRIGATORIO ? XXXX | SEGURO OPCIONAL ? XXXX | | |
| NOME PROPRIETÁRIO JULINHO KOBAYASHI | | | | | | | |
| EMAIL DO PROPRIETÁRIO XXXX | | | | | | | |
| OS DADOS DO VEÍCULO FORAM VALIDADOS NO SDAK? | | | | NÃO | | | |
| ORIGEM DA AIT/AINA DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGENS | | | | NUMERO DO AIT AC0092306 | | CÓDIGOS DE INFRAÇÕES 57970 | |
| DADOS CONDUTOR | INFORMOU DADOS DE HABILITAÇÃO? SIM | PAÍS DE EMISSÃO BRASIL | TIPO NOVA | Nº DO REGISTRO 01680391952 | CATEGORIA AB | RECOLHIDA ? NÃO | UF MG |
| DATA 1ª HABILITAÇÃO 20/05/1965 | DATA VENCIMENTO 17/03/2018 | SITUAÇÃO DO CONDUTOR HABILITADO | | | | | |
| SENTIDO DO TRÁFEGO DO VEÍCULO (ORIGEM/DESTINO) DECRESCENTE | | | TACÓGRAFO DECRESCENTE | | | Nº OCUPANTES 1 | |
| HOUE CONDIÇÕES DE PRODUIR MATERIAL FOTOGRAFICO ? NÃO - OUTROS | | | | | | | |
| TODOS OS OCUPANTES DO VEÍCULO | | | | | | | |
| ENVOLVIDO TARCISIO BORGES RIBEIRO | | DISPOSITIVO DE SEGURANÇA CINTO DE SEGURANCA | | | OCUPANTE CONDUTOR DO VEICULO (0300) | | |
| DANO(S) APARENTE(S) CONFORME RELATÓRIO DE DANOS DO VEÍCULO | | | | | | | |
| VEICULO TRANSPORTANDO CARGA XXXX | Nº DA ONU XXXX | Nº DA NOTA FISCAL XXXX | VALOR DA NOTA FISCAL XXXX | EXPEDIDOR XXXX | | | |
| MERCADORIA TRANSPORTADA XXXX | | | | | | | |
| DINÂMICA DO ACIDENTE - VEÍCULO 1 | | | | | | | |
| NATUREZA DO MOVIMENTO DO VEICULO ULTRAPASSANDO | | | | | | | |
| PONTO DE IMPACTO FRENTE ESQUERDA | | | | | | | |
| VIA PISTA SIMPLES | | | | NUMERO DE FAIXAS DE TRÂNSITO 2 (DUAS) | | | |
| LARGURA DA PISTA ESTREITA (ATE 7.0M) | | | | TRAÇADO DA PISTA RETA | | | |
| RELEVO DA PISTA INCLINADO | | | | SEPARAÇÃO FISICA MARCAS VIARIAS | | | |
| CONDIÇÃO DA PISTA BOA | | | | | | | |
| PAVIMENTO ASFALTO | | | | ACOSTAMENTO NÃO HA | | | |
| CALÇADA BOM/BOA | | CARACTERÍSTICA DA VIA OUTRAS | | | MAO DE DIREÇÃO DA VIA DUPLA | | |

DIGITADOR: PM1563576

GERADO POR: PM1575828

02/12/2022 13:31

Registro reaberto para correção/complementação em 12/05/2016 14:46.



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M2698-2016-0061005

FI. 5/13

VEÍCULOS

DINÂMICA DO ACIDENTE - VEÍCULO 1

| | |
|--|--|
| OBRA DE ARTE NAO HA OBRA DE ARTE | |
| SUPERFÍCIE DA PISTA SECA | |
| TEMPO BOM | LUMINOSIDADE DIA |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL BOA | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BOA |
| SINALIZAÇÃO EXISTENTE OUTROS (NO HISTORICO) | |
| CONTROLE DE TRÁFEGO AGENTE DE TRANSITO | MARCAS LONGITUDINAIS (VIÁRIAS) FAIXA CONTINUA |
| RESTRIÇÃO DE VISIBILIDADE NAO HA | |
| OBRAS NA PISTA NAO HA OBRA | VELOCIDADE PERMITIDA EM KM/H XXXX |

DANOS/AVARIAS - VEÍCULO 1

PEÇAS ESTRUTURAIS/SEGURANÇA PASSIVA AVARIADAS NO ACIDENTE

| | | | |
|---|---------------|-----------------------------|----------------|
| 1. PAINEL CORTA-FOGO | NÃO | | |
| 2. LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA | SIM | | |
| 3. CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA | SIM | | |
| 4. ESTRUTURA DA SOLEIRA ESQUERDA | NÃO | | |
| 5. AIR BAGS FRONTAIS | NÃO | | |
| 6. AIR BAGS LATERAIS | NÃO | | |
| 7. ESTRUTURA DA COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA | SIM | | |
| 8. ESTRUTURA DA COLUNA CENTRAL ESQUERDA | NÃO | | |
| 9. ESTRUTURA DA COLUNA TRASEIRA ESQUERDA | NÃO | | |
| 10. CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA | NÃO | | |
| 11. ASSOALHO CENTRAL ESQUERDO | NÃO | | |
| 12. LONGARINA TRASEIRA ESQUERDO | NÃO | | |
| 13. ASSOALHO PORTAMALAS OU CAÇAMBA | NÃO | | |
| 14. LONGARINA TRASEIRA DIREITA | NÃO | | |
| 15. CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA | NÃO | | |
| 16. ESTRUTURA DA COLUNA TRASEIRA DIREITA | NÃO | | |
| 17. ESTRUTURA DA SOLEIRA DIREITA | NÃO | | |
| 18. ESTRUTURA DA COLUNA CENTRAL DIREITA | NÃO | | |
| 19. ESTRUTURA DA COLUNA DIANTEIRA DIREITA | NÃO | | |
| 20. ASSOALHO CENTRAL DIREITO | NÃO | | |
| 21. CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA | NÃO | | |
| 22. LONGARINA DIANTEIRA DIREITA | NÃO | | |
| TOTAL SIM 3 | TOTAL NA 0 | TOTAL GERAL (SIM + NA) 3 | MONTA MÉDIA |

OBSERVAÇÕES
XXXX

VEÍCULO 2

| | | | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| SITUAÇÃO DO LOCAL ACIDENTE SEM VITIMA, VEICULO AGUARDOU REGISTRO NO LOCAL | | | | | |
| ENVOLV. NR. 2 | SITUAÇÃO VEICULO VEICULO LIBERADO | | MOTIVO APREENSÃO XXXX | | |
| NR. CRLV/CLA XXXX | RENAVAM 569060621 | | TIPO DE VEICULO CAMINHAO/TRATOR | | |
| CHASSI 9BVAG20C3DE807600 | MARCA / MODELO VOLVO/FH 460 6X2T | | MUNICÍPIO SAO PAULO | UF SP | |
| ESPÉCIE DE TRACAO | CATEGORIA ALUGUEL | | ACOPLADO? XXXX | ACOPLADO AO VEÍCULO NR. XXXX | |
| PLACA FLT-2607 | COR PREDOMINANTE BRANCA | ANO EXERCÍCIO XXXX | ANO FABRICAÇÃO 2013 | SEGURO OBRIGATORIO ? XXXX | SEGURO OPCIONAL ? XXXX |
| NOME PROPRIETÁRIO TRANSPORTES CORDENONSI LTDA | | | | | |
| EMAIL DO PROPRIETÁRIO XXXX | | | | | |
| OS DADOS DO VEÍCULO FORAM VALIDADOS NO SDAK? | | | NÃO | | |



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M2698-2016-0061005

FI. 6/13

VEÍCULOS

VEÍCULO 2

| | | | | |
|--|--|--|------------------------------|-------------------|
| DADOS CONDUTOR | INFORMOU DADOS DE HABILITAÇÃO? NÃO | | | |
| SENTIDO DO TRÁFEGO DO VEÍCULO (ORIGEM/DESTINO) CRESCENTE | TACÓGRAFO CRESCENTE | Nº OCUPANTES 1 | | |
| HOUE CONDIÇÕES DE PRODUIR MATERIAL FOTOGRAFICO ? NÃO - OUTROS | | | | |
| TODOS OS OCUPANTES DO VEÍCULO | | | | |
| ENVOLVIDO FELIPE DE OLIVEIRA | DISPOSITIVO DE SEGURANÇA CINTO DE SEGURANÇA | OCUPANTE CONDUTOR DO VEICULO (0300) | | |
| DANO(S) APARENTE(S) CONFORME RELATÓRIO DE DANOS DO VEÍCULO | | | | |
| VEICULO TRANSPORTANDO CARGA XXXX | Nº DA ONU XXXX | Nº DA NOTA FISCAL XXXX | VALOR DA NOTA FISCAL XXXX | EXPEDIDOR XXXX |
| MERCADORIA TRANSPORTADA XXXX | | | | |

DINÂMICA DO ACIDENTE - VEÍCULO 2

| | | | |
|--|--|--------------------------------|--|
| NATUREZA DO MOVIMENTO DO VEICULO SEGUINDO EM FRENTE | | | |
| PONTO DE IMPACTO LADO ESQUERDO - CENTRO | | | |
| VIA PISTA SIMPLES | NUMERO DE FAIXAS DE TRANSITO 2 (DUAS) | | |
| LARGURA DA PISTA ESTREITA (ATE 7.0M) | TRAÇADO DA PISTA RETA | | |
| RELEVO DA PISTA INCLINADO | SEPARAÇÃO FISICA MARCAS VIARIAS | | |
| CONDIÇÃO DA PISTA BOA | | | |
| PAVIMENTO ASFALTO | ACOSTAMENTO NAO HA | | |
| CALÇADA BOM/BOA | CARACTERISTICA DA VIA OUTRAS | MÃO DE DIREÇÃO DA VIA DUPLA | |
| OBRA DE ARTE NAO HA OBRA DE ARTE | | | |
| SUPERFICIE DA PISTA SECA | | | |
| TEMPO BOM | LUMINOSIDADE DIA | | |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL BOA | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BOA | | |
| SINALIZAÇÃO EXISTENTE OUTROS (NO HISTORICO) | | | |
| CONTROLE DE TRÁFEGO AGENTE DE TRANSITO | MARCAS LONGITUDINAIS (VIARIAS) FAIXA CONTINUA | | |
| RESTRIÇÃO DE VISIBILIDADE NAO HA | | | |
| OBRAS NA PISTA NAO HA OBRA | VELOCIDADE PERMITIDA EM KMH XXXX | | |

DANOS/AVARIAS - VEÍCULO 2

PEÇAS ESTRUTURAIS AVARIADAS NO ACIDENTE

| | |
|---|-----|
| 1. CABINE COM AVARIAS NA ESTRUTURA, AFETANDO COLUNA(S) DIANTEIRAS OU TRASEIRA(S), PAINEL CORTA-FOGO, SOLEIRA OU ASSOALHO | NÃO |
| 2. CARROÇARIA COM AVARIAS NA ESTRUTURA DAS LATERAIS OU DO TETO (QUANDO HOUVER) ATINGINDO COMPARTIMENTO DE CARGA, OU COM DEFORMAÇÃO VERTICAL OU LATERAL AFETANDO O COMPARTIMENTO DE CARGA, OU AFETANDO OS COMPONENTES DE UNIÃO DA BASE DA CARROÇARIA COM O CHASSIS | NÃO |
| 3. PARA CHOQUE TRASEIRO DANIFICADO | NÃO |
| 4. DANO EM QUALQUER COMPONENTE DO SISTEMA DE SUSPENSÃO | NÃO |
| 5. AVARIA EM QUALQUER UM DOS EIXOS | NÃO |
| 6. DANO EM QUALQUER COMPONENTE DO SISTEMA DE FREIOS | NÃO |
| 7. CHASSI COM DEFORMAÇÃO TORCIONAL MENOR OU IGUAL À ALTURA DA LONGARINA | NÃO |
| 8. CHASSI COM DEFORMAÇÃO VERTICAL MENOR OU IGUAL À ALTURA DA LONGARINA | NÃO |
| 9. CHASSI COM DEFORMAÇÃO LATERAL MENOR OU IGUAL À DISTÂNCIA INTERNA ENTRE AS LONGARINAS | NÃO |
| 10. CHASSI COM DEFORMAÇÃO TORCIONAL MAIOR QUE A ALTURA DA LONGARINA | NÃO |
| 11. CHASSI COM DEFORMAÇÃO VERTICAL MAIOR QUE A ALTURA DA LONGARINA | NÃO |
| 12. CHASSI COM DEFORMAÇÃO LATERAL MAIOR QUE A DISTÂNCIA INTERNA ENTRE AS LONGARINAS | NÃO |
| 13. CHASSI COM REGIÃO TERMICAMENTE AFETADA COM DIMENSÃO MENOR OU IGUAL A 2/3 DO | NÃO |

DIGITADOR: PM1563576

GERADO POR: PM1575828

02/12/2022 13:31

Registro reaberto para correção/complementação em 12/05/2016 14:46.



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M2698-2016-0061005

FI. 7/13

VEÍCULOS

DANOS/AVARIAS - VEÍCULO 2

| | | | |
|---|----------|------------------------|---------|
| COMPRIMENTO DO CHASSI | NÃO | | |
| 14. CHASSI AFETADO TERMICAMENTE NA REGIÃO ONDE ESTÁ FIXADA A SUSPENSÃO | NÃO | | |
| 15. CHASSI COM REGIÃO TERMICAMENTE AFETADA COM DIMENSÃO MAIOR QUE 2/3 DO COMPRIMENTO DO CHASSI. | NÃO | | |
| 16. AIR BAGS (SE EXISTIR) | NÃO | | |
| TOTAL SIM | TOTAL NA | TOTAL GERAL (SIM + NA) | MONTA |
| | | 0 | PEQUENA |
| OBSERVAÇÕES XXXX | | | |

VEÍCULO 3

| | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| SITUAÇÃO DO LOCAL ACIDENTE SEM VITIMA, VEICULO AGUARDOU REGISTRO NO LOCAL | | | | | |
| ENVOLV. NR. XXXX | SITUAÇÃO VEICULO VEICULO LIBERADO | | | MOTIVO APREENSAO XXXX | |
| NR. CRLV/CLA XXXX | RENAVAM 555438481 | | | TIPO DE VEICULO SEMI-REBOQUE | |
| CHASSI 9A9FR3893DCDW8283 | MARCA / MODELO SR/RANDON SR FG | | | MUNICIPIO XAXIM | UF SC |
| ESPÉCIE CARGA | CATEGORIA ALUGUEL | | | ACOPLADO? S | ACOPLADO AO VEICULO NR. 2 |
| PLACA MLV-8934 | COR PREDOMINANTE PRETA | ANO EXERCICIO XXXX | ANO FABRICAÇÃO 2013 | SEGURO OBRIGATORIO ? XXXX | SEGURO OPCIONAL ? XXXX |
| NOME PROPRIETÁRIO TRANSPORTES CORDENONSI LTDA | | | | | |
| EMAIL DO PROPRIETÁRIO XXXX | | | | | |
| OS DADOS DO VEICULO FORAM VALIDADOS NO SDAK? | | | NÃO | | |
| DADOS CONDUTOR | | INFORMOU DADOS DE HABILITAÇÃO? NÃO | | | |
| SENTIDO DO TRÁFEGO DO VEICULO (ORIGEM/DESTINO) CRESCENTE | | | TACÓGRAFO CRESCENTE | Nº OCUPANTES 0 | |
| HOUE CONDIÇÕES DE PRODUIR MATERIAL FOTOGRAFICO ? NÃO - OUTROS | | | | | |
| DANO(S) APARENTE(S) CONFORME RELATÓRIO DE DANOS DO VEÍCULO | | | | | |
| VEICULO TRANSPORTANDO CARGA SEM CARGA | Nº DA ONU XXXX | Nº DA NOTA FISCAL XXXX | VALOR DA NOTA FISCAL XXXX | EXPEDIDOR XXXX | |
| MERCADORIA TRANSPORTADA XXXX | | | | | |

DINÂMICA DO ACIDENTE - VEÍCULO 3

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------|--|--------------------------------|--|
| NATUREZA DO MOVIMENTO DO VEICULO SEGUINDO EM FRENTE | | | | | |
| PONTO DE IMPACTO LADO ESQUERDO - CENTRO | | | | | |
| VIA PISTA SIMPLES | | | NUMERO DE FAIXAS DE TRANSITO 2 (DUAS) | | |
| LARGURA DA PISTA ESTREITA (ATE 7.0M) | | | TRAÇADO DA PISTA RETA | | |
| RELEVO DA PISTA INCLINADO | | | SEPARAÇÃO FISICA MARCAS VIARIAS | | |
| CONDIÇÃO DA PISTA BOA | | | | | |
| PAVIMENTO ASFALTO | | | ACOSTAMENTO NÃO HA | | |
| CALÇADA BOM/BOA | | CARACTERÍSTICA DA VIA OUTRAS | | MÃO DE DIREÇÃO DA VIA DUPLA | |
| OBRA DE ARTE NÃO HA OBRA DE ARTE | | | | | |
| SUPERFÍCIE DA PISTA SECA | | | | | |
| TEMPO BOM | | | LUMINOSIDADE DIA | | |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL BOA | | | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BOA | | |
| SINALIZAÇÃO EXISTENTE OUTROS (NO HISTORICO) | | | | | |
| CONTROLE DE TRÁFEGO AGENTE DE TRANSITO | | | MARCAS LONGITUDINAIS (VIARIAS) FAIXA CONTINUA | | |

DIGITADOR: PM1563576

GERADO POR: PM1575828

02/12/2022 13:31

Registro reaberto para correção/complementação em 12/05/2016 14:46.



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M2698-2016-0061005

FI. 8/13

VEÍCULOS

DINÂMICA DO ACIDENTE - VEÍCULO 3

RESTRIÇÃO DE VISIBILIDADE

NAO HA

OBRAS NA PISTA

NAO HA OBRA

VELOCIDADE PERMITIDA EM KM/H

XXXX

DANOS/AVARIAS - VEÍCULO 3

PEÇAS ESTRUTURAIS AVARIADAS NO ACIDENTE

| | | | |
|---|----------|------------------------|---------|
| 1. CABINE COM AVARIAS NA ESTRUTURA, AFETANDO COLUNA(S) DIANTEIRAS OU TRASEIRA(S), PAINEL CORTA-FOGO, SOLEIRA OU ASSOALHO | NÃO | | |
| 2. CARROÇARIA COM AVARIAS NA ESTRUTURA DAS LATERAIS OU DO TETO (QUANDO HOUVER) ATINGINDO COMPARTIMENTO DE CARGA, OU COM DEFORMAÇÃO VERTICAL OU LATERAL AFETANDO O COMPARTIMENTO DE CARGA, OU AFETANDO OS COMPONENTES DE UNIÃO DA BASE DA CARROÇARIA COM O CHASSIS | NÃO | | |
| 3. PARA CHOQUE TRASEIRO DANIFICADO | NÃO | | |
| 4. DANO EM QUALQUER COMPONENTE DO SISTEMA DE SUSPENSÃO | NÃO | | |
| 5. AVARIA EM QUALQUER UM DOS EIXOS | NÃO | | |
| 6. DANO EM QUALQUER COMPONENTE DO SISTEMA DE FREIOS | NÃO | | |
| 7. CHASSI COM DEFORMAÇÃO TORCIONAL MENOR OU IGUAL À ALTURA DA LONGARINA | NÃO | | |
| 8. CHASSI COM DEFORMAÇÃO VERTICAL MENOR OU IGUAL À ALTURA DA LONGARINA | NÃO | | |
| 9. CHASSI COM DEFORMAÇÃO LATERAL MENOR OU IGUAL À DISTÂNCIA INTERNA ENTRE AS LONGARINAS | NÃO | | |
| 10. CHASSI COM DEFORMAÇÃO TORCIONAL MAIOR QUE A ALTURA DA LONGARINA | NÃO | | |
| 11. CHASSI COM DEFORMAÇÃO VERTICAL MAIOR QUE A ALTURA DA LONGARINA | NÃO | | |
| 12. CHASSI COM DEFORMAÇÃO LATERAL MAIOR QUE A DISTÂNCIA INTERNA ENTRE AS LONGARINAS | NÃO | | |
| 13. CHASSI COM REGIÃO TERMICAMENTE AFETADA COM DIMENSÃO MENOR OU IGUAL A 2/3 DO COMPRIMENTO DO CHASSI | NÃO | | |
| 14. CHASSI AFETADO TERMICAMENTE NA REGIÃO ONDE ESTÁ FIXADA A SUSPENSÃO | NÃO | | |
| 15. CHASSI COM REGIÃO TERMICAMENTE AFETADA COM DIMENSÃO MAIOR QUE 2/3 DO COMPRIMENTO DO CHASSI. | NÃO | | |
| 16. AIR BAGS (SE EXISTIR) | NÃO | | |
| TOTAL SIM | TOTAL NA | TOTAL GERAL (SIM + NA) | MONTA |
| | | 0 | PEQUENA |

OBSERVAÇÕES

VEÍCULO COM DANOS NA CARROCERIA

VEÍCULO 4

SITUAÇÃO DO LOCAL

ACIDENTE SEM VITIMA, VEICULO AGUARDOU REGISTRO NO LOCAL

| | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------|--------------------|----------|
| ENVOLV. NR. 3 | SITUAÇÃO VEICULO VEICULO LIBERADO | MOTIVO APREENSAO XXXX | | | | | |
| NR. CRLV/CLA XXXX | RENAVAM 551485205 | TIPO DE VEICULO CAMINHAO/TRATOR | | | | | |
| CHASSI 9BSP6X200D3835037 | MARCA / MODELO SCANIA/P 360 A6X2 | MUNICIPIO POCOS DE CALDAS | UF MG | | | | |
| ESPECIE DE TRACAO | CATEGORIA ALUGUEL | ACOPLADO? N | ACOPLADO AO VEICULO NR. XXXX | | | | |
| PLACA OQH-9856 | COR PREDOMINANTE BRANCA | ANO EXERCICIO 2015 | ANO FABRICAÇÃO 2013 | SEGURO OBRIGATORIO ? XXXX | SEGURO OPCIONAL ? XXXX | | |
| NOME PROPRIETARIO AUTO POSTO GASPARZINHO LTDA | | | | | | | |
| EMAIL DO PROPRIETARIO XXXX | | | | | | | |
| OS DADOS DO VEICULO FORAM VALIDADOS NO SDAK? NÃO | | | | | | | |
| DADOS CONDUTOR | INFORMOU DADOS DE HABILITAÇÃO? SIM | PAIS DE EMISSÃO BRASIL | TIPO NOVA | Nº DO REGISTRO 05223103476 | CATEGORIA AE | RECOLHIDA ? NÃO | UF MG |
| DATA 1ª HABILITAÇÃO 06/06/2011 | DATA VENCIMENTO 22/12/2019 | SITUAÇÃO DO CONDUTOR HABILITADO | | | | | |
| SENTIDO DO TRAFEGO DO VEICULO (ORIGEM/DESTINO) DECRESCENTE | | | TACÓGRAFO DECRESCENTE | | Nº OCUPANTES 1 | | |
| HOUE CONDIÇÕES DE PRODUIR MATERIAL FOTOGRAFICO ? NÃO - OUTROS | | | | | | | |
| TODOS OS OCUPANTES DO VEICULO | | | | | | | |
| ENVOLVIDO LUCAS APARECIDO NERY | | DISPOSITIVO DE SEGURANÇA CINTO DE SEGURANCA | | OCUPANTE CONDUTOR DO VEICULO (0300) | | | |
| DANO(S) APARENTE(S) CONFORME RELATÓRIO DE DANOS DO VEÍCULO | | | | | | | |
| VEICULO TRANSPORTANDO CARGA XXXX | Nº DA ONU XXXX | Nº DA NOTA FISCAL XXXX | VALOR DA NOTA FISCAL XXXX | EXPEDIDOR XXXX | | | |



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M2698-2016-0061005

FI. 9/13

VEÍCULOS

VEÍCULO 4

MERCADORIA TRANSPORTADA
XXXX

DINÂMICA DO ACIDENTE - VEÍCULO 4

NATUREZA DO MOVIMENTO DO VEICULO
SEGUINDO EM FRENTEPONTO DE IMPACTO
LADO ESQUERDO - CENTROVIA
PISTA SIMPLESNÚMERO DE FAIXAS DE TRÂNSITO
2 (DUAS)LARGURA DA PISTA
ESTREITA (ATE 7.0M)TRAÇADO DA PISTA
RETARELEVO DA PISTA
INCLINADOSEPARAÇÃO FÍSICA
MARCAS VIARIASCONDIÇÃO DA PISTA
BOAPAVIMENTO
ASFALTOACOSTAMENTO
NAO HACALÇADA
BOM/BOACARACTERÍSTICA DA VIA
OUTRASMÃO DE DIREÇÃO DA VIA
DUPLAOBRA DE ARTE
NAO HA OBRA DE ARTESUPERFÍCIE DA PISTA
SECATEMPO
BOMLUMINOSIDADE
DIASINALIZAÇÃO VERTICAL
BOASINALIZAÇÃO HORIZONTAL
BOASINALIZAÇÃO EXISTENTE
OUTROS (NO HISTORICO)CONTROLE DE TRÁFEGO
AGENTE DE TRANSITOMARCAS LONGITUDINAIS (VIÁRIAS)
FAIXA CONTINUARESTRIÇÃO DE VISIBILIDADE
NAO HAOBRAS NA PISTA
NAO HA OBRAVELOCIDADE PERMITIDA EM KMH
XXXX

DANOS/AVARIAS - VEÍCULO 4

PEÇAS ESTRUTURAIS AVARIADAS NO ACIDENTE

| | |
|--|-----|
| 1. CABINE COM AVARIAS NA ESTRUTURA, AFETANDO COLUNA(S) DIANTEIRAS OU TRASEIRA(S), PAINEL CORTA-FOGO, SOLEIRA OU ASSOALHO | NÃO |
| 2. CARROÇARIA COM AVARIAS NA ESTRUTURA DAS LATERAIS OU DO TETO (QUANDO HOVER) ATINGINDO COMPARTIMENTO DE CARGA, OU COM DEFORMAÇÃO VERTICAL OU LATERAL AFETANDO O COMPARTIMENTO DE CARGA, OU AFETANDO OS COMPONENTES DE UNIÃO DA BASE DA CARROÇARIA COM O CHASSIS | NÃO |
| 3. PARA CHOQUE TRASEIRO DANIFICADO | NÃO |
| 4. DANO EM QUALQUER COMPONENTE DO SISTEMA DE SUSPENSÃO | NÃO |
| 5. AVARIA EM QUALQUER UM DOS EIXOS | NÃO |
| 6. DANO EM QUALQUER COMPONENTE DO SISTEMA DE FREIOS | NÃO |
| 7. CHASSI COM DEFORMAÇÃO TORCIONAL MENOR OU IGUAL À ALTURA DA LONGARINA | NÃO |
| 8. CHASSI COM DEFORMAÇÃO VERTICAL MENOR OU IGUAL À ALTURA DA LONGARINA | NÃO |
| 9. CHASSI COM DEFORMAÇÃO LATERAL MENOR OU IGUAL À DISTÂNCIA INTERNA ENTRE AS LONGARINAS | NÃO |
| 10. CHASSI COM DEFORMAÇÃO TORCIONAL MAIOR QUE A ALTURA DA LONGARINA | NÃO |
| 11. CHASSI COM DEFORMAÇÃO VERTICAL MAIOR QUE A ALTURA DA LONGARINA | NÃO |
| 12. CHASSI COM DEFORMAÇÃO LATERAL MAIOR QUE A DISTÂNCIA INTERNA ENTRE AS LONGARINAS | NÃO |
| 13. CHASSI COM REGIÃO TERMICAMENTE AFETADA COM DIMENSÃO MENOR OU IGUAL A 2/3 DO COMPRIMENTO DO CHASSI | NÃO |
| 14. CHASSI AFETADO TERMICAMENTE NA REGIÃO ONDE ESTÁ FIXADA A SUSPENSÃO | NÃO |
| 15. CHASSI COM REGIÃO TERMICAMENTE AFETADA COM DIMENSÃO MAIOR QUE 2/3 DO COMPRIMENTO DO CHASSI. | NÃO |
| 16. AIR BAGS (SE EXISTIR) | NÃO |

| | | | |
|-----------|----------|------------------------|---------------|
| TOTAL SIM | TOTAL NA | TOTAL GERAL (SIM + NA) | MONTA PEQUENA |
| | | 0 | |

OBSERVAÇÕES
XXXX



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M2698-2016-0061005

FI. 10/13

VEÍCULOS

VEÍCULO 5

| | | | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------|------------------------------|
| SITUAÇÃO DO LOCAL ACIDENTE SEM VITIMA, VEICULO AGUARDOU REGISTRO NO LOCAL | | | | | |
| ENVOLV. NR. XXXX | SITUAÇÃO VEICULO VEICULO LIBERADO | | | MOTIVO APREENSÃO XXXX | |
| NR. CRLV/CLA XXXX | RENAVAM 620991046 | | | TIPO DE VEICULO SEMI-REBOQUE | |
| CHASSI 9ADR12430RM107172 | MARCA / MODELO REB/RANDON SR FC FR | | | MUNICIPIO POCOS DE CALDAS | UF MG |
| ESPECIE CARGA | CATEGORIA ALUGUEL | | | ACOPLADO? S | ACOPLADO AO VEICULO NR. 4 |
| PLACA FTD-0030 | COR PREDOMINANTE BRANCA | ANO EXERCICIO 2016 | ANO FABRICAÇÃO 1994 | SEGURO OBRIGATORIO ? XXXX | SEGURO OPCIONAL ? XXXX |
| NOME PROPRIETARIO EMPRESA DE TRANSPORTES BETA LTDA | | | | | |
| EMAIL DO PROPRIETARIO XXXX | | | | | |
| OS DADOS DO VEÍCULO FORAM VALIDADOS NO SDAK? | | | NÃO | | |
| DADOS CONDUTOR | | INFORMOU DADOS DE HABILITAÇÃO? NÃO | | | |
| SENTIDO DO TRAFEGO DO VEICULO (ORIGEM/DESTINO) DECRESCENTE | | | TACÓGRAFO DECRESCENTE | Nº OCUPANTES 0 | |
| HOUE CONDIÇÕES DE PRODUZIR MATERIAL FOTOGRAFICO ? NÃO - OUTROS | | | | | |
| DANO(S) APARENTE(S) CONFORME RELATÓRIO DE DANOS DO VEÍCULO | | | | | |
| VEICULO TRANSPORTANDO CARGA COMUM | Nº DA ONU 810629 | Nº DA NOTA FISCAL 1420509 | VALOR DA NOTA FISCAL 167282.77 | EXPEDIDOR DANONE LTDA | |
| MERCADORIA TRANSPORTADA DANONE | | | | | |
| DINÂMICA DO ACIDENTE - VEÍCULO 5 | | | | | |
| NATUREZA DO MOVIMENTO DO VEICULO SEGUINDO EM FRENTE | | | | | |
| PONTO DE IMPACTO TRASEIRA ESQUERDA | | | | | |
| VIA PISTA SIMPLES | | | NUMERO DE FAIXAS DE TRÂNSITO 2 (DUAS) | | |
| LARGURA DA PISTA ESTREITA (ATE 7.0M) | | | TRAÇADO DA PISTA RETA | | |
| RELEVO DA PISTA INCLINADO | | | SEPARAÇÃO FÍSICA MARCAS VIARIAS | | |
| CONDIÇÃO DA PISTA BOA | | | | | |
| PAVIMENTO ASFALTO | | | ACOSTAMENTO NAO HA | | |
| CALÇADA BOM/BOA | | CARACTERÍSTICA DA VIA OUTRAS | | MÃO DE DIREÇÃO DA VIA DUPLA | |
| OBRA DE ARTE NAO HA OBRA DE ARTE | | | | | |
| SUPERFÍCIE DA PISTA SECA | | | | | |
| TEMPO BOM | | | LUMINOSIDADE DIA | | |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL BOA | | | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BOA | | |
| SINALIZAÇÃO EXISTENTE OUTROS (NO HISTORICO) | | | | | |
| CONTROLE DE TRAFEGO AGENTE DE TRANSITO | | | MARCAS LONGITUDINAIS (VIARIAS) FAIXA CONTINUA | | |
| RESTRIÇÃO DE VISIBILIDADE NAO HA | | | | | |
| OBRAS NA PISTA NAO HA OBRA | | | VELOCIDADE PERMITIDA EM KM/H XXXX | | |
| DANOS/AVARIAS - VEÍCULO 5 | | | | | |
| PEÇAS ESTRUTURAIS AVARIADAS NO ACIDENTE | | | | | |
| 1. CABINE COM AVARIAS NA ESTRUTURA, AFETANDO COLUNA(S) DIANTEIRAS OU TRASEIRA(S), PAINEL CORTA-FOGO, SOLEIRA OU ASSOALHO | | | | | NÃO |
| 2. CARROÇARIA COM AVARIAS NA ESTRUTURA DAS LATERAIS OU DO TETO (QUANDO HOUEVER) ATINGINDO COMPARTIMENTO DE CARGA, OU COM DEFORMAÇÃO VERTICAL OU LATERAL AFETANDO O COMPARTIMENTO DE | | | | | NÃO |

DIGITADOR: PM1563576

GERADO POR: PM1575828

02/12/2022 13:31

Registro reaberto para correção/complementação em 12/05/2016 14:46.



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M2698-2016-0061005

Fl. 11/13

VEÍCULOS

DANOS/AVARIAS - VEÍCULO 5

| | | | |
|---|----------|------------------------|---------------|
| CARGA, OU AFETANDO OS COMPONENTES DE UNIÃO DA BASE DA CARROÇARIA COM O CHASSIS | | | NÃO |
| 3. PARA CHOQUE TRASEIRO DANIFICADO | | | NÃO |
| 4. DANO EM QUALQUER COMPONENTE DO SISTEMA DE SUSPENSÃO | | | NÃO |
| 5. AVARIA EM QUALQUER UM DOS EIXOS | | | NÃO |
| 6. DANO EM QUALQUER COMPONENTE DO SISTEMA DE FREIOS | | | NÃO |
| 7. CHASSI COM DEFORMAÇÃO TORCIONAL MENOR OU IGUAL À ALTURA DA LONGARINA | | | NÃO |
| 8. CHASSI COM DEFORMAÇÃO VERTICAL MENOR OU IGUAL À ALTURA DA LONGARINA | | | NÃO |
| 9. CHASSI COM DEFORMAÇÃO LATERAL MENOR OU IGUAL À DISTÂNCIA INTERNA ENTRE AS LONGARINAS | | | NÃO |
| 10. CHASSI COM DEFORMAÇÃO TORCIONAL MAIOR QUE A ALTURA DA LONGARINA | | | NÃO |
| 11. CHASSI COM DEFORMAÇÃO VERTICAL MAIOR QUE A ALTURA DA LONGARINA | | | NÃO |
| 12. CHASSI COM DEFORMAÇÃO LATERAL MAIOR QUE A DISTÂNCIA INTERNA ENTRE AS LONGARINAS | | | NÃO |
| 13. CHASSI COM REGIÃO TERMICAMENTE AFETADA COM DIMENSÃO MENOR OU IGUAL A 2/3 DO COMPRIMENTO DO CHASSI | | | NÃO |
| 14. CHASSI AFETADO TERMICAMENTE NA REGIÃO ONDE ESTÁ FIXADA A SUSPENSÃO | | | NÃO |
| 15. CHASSI COM REGIÃO TERMICAMENTE AFETADA COM DIMENSÃO MAIOR QUE 2/3 DO COMPRIMENTO DO CHASSI. | | | NÃO |
| 16. AIR BAGS (SE EXISTIR) | | | NÃO |
| TOTAL SIM | TOTAL NA | TOTAL GERAL (SIM + NA) | MONTA PEQUENA |
| | | 0 | |

OBSERVAÇÕES

DANOS NO ESTRIBO TRASEIRO ESQUERDO

HISTÓRICO DA OCORRÊNCIA / ATIVIDADE

A POLICIA MILITAR RODOVIÁRIA FOI ACIONADA A COMPARECER NA RODOVIA AMG 1915, KM 01 , E O SR. TARCÍSIO BORGES RIBEIRO, CONDUTOR DO VEÍCULO GM/ AGILE, PLACAS HOB 8631, NOS RELATOU QUE, TRANSITAVA SENTIDO DELFIM MOREIRA/MG PARA O VALE DO PARAÍBA/SP E, AO REALIZAR UMA ULTRAPASSAGEM FORÇADA SOBRE O VEÍCULO CAMINHÃO/SCANIA PLACAS OQH-9856 , DEPAROU COM O VEICULO CAMINHÃO/VOLVO PLACAS FLT-2607 , SENTIDO CONTRÁRIO, ONDE TENTOU DESVIAR NÃO CONSEGUINDO VINDO A COLIDIR NA LATERAL ESQUERDA DO DO VEÍCULO E CONSEQUENTEMENTE A COLIDIR NA LATERAL TRASEIRA ESQUERDA DO CAMINHÃO/SCANIA . O FATO NARRADO PELO SR, TARCÍSIO FOI CONFIRMADO PELOS OUTROS CONDUTORES ENVOLVIDOS NO ACIDENTE.

O ACIDENTE NÃO RESULTOU EM VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS E OS VEÍCULOS FORAM LIBERADOS PARA SEUS PROPRIETÁRIOS, FICANDO SOBRE SUAS RESPONSABILIDADES.

FOI LAVRADA 01 AINA PARA O VEÍCULO GM/AGILE PELA INFRAÇÃO DETECTADA, SENDO ASIM, REGISTRADO O REDS PARA DEMAIS FINS.

Perícia Técnica

| | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------|---------------------------|
| PERÍCIA TÉCNICA COMPARECEU? | PREFIXO DA VIATURA | PLACA DA VIATURA | PERITO (MATRÍCULA - NOME) |
| NAO | XXXX | XXXX | XXXX - XXXX |

MOTIVO DO NÃO COMPARECIMENTO

LOCAL DESFEITO PARA DESOBRUIR O TRÂNSITO.

VIATURAS

VIATURA 1

| | | | | |
|------------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------------------------|
| TIPO DA VIATURA | ÓRGÃO | | | |
| PRINCIPAL | POLICIA MILITAR | | | |
| DESCRIÇÃO / OBSERVAÇÃO | | | | |
| AUTOMOVEL DE SERVIÇO - | | | | |
| PLACA | PREFIXO / ÓRGÃO | REGISTRO GERAL | PREFIXO PADRÃO | PROBLEMAS DURANTE O ATENDIMENTO |
| NXX1096 | PM | 19708 | PMRV19708 | XXXX |

MILITARES/POLICIAIS INTEGRANTES

MILITAR/POLICIAL INTEGRANTE

| | | |
|--|-----------|---------------------|
| NUM VIATURA | MATRÍCULA | CARGO |
| 1 | 1205905 | 3 SARGENTO |
| NOME COMPLETO | | |
| EDUARDO AUGUSTO SANTANA LOPES | | |
| CORPORAÇÃO | | |
| POLICIA MILITAR | | |
| UNIDADE | | |
| 1 GP RV/4 PEL PM MAT/17 CIA PM IND MAT | | |
| MILITAR/POLICIAL INTEGRANTE | | |
| NUM VIATURA | MATRÍCULA | CARGO |
| 1 | 1563576 | SOLDADO DE 1 CLASSE |

DIGITADOR: PM1563576

GERADO POR: PM1575828

02/12/2022 13:31

Registro reaberto para correção/complementação em 12/05/2016 14:46.



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M2698-2016-0061005

FI. 12/13

MILITAR/POLICIAL INTEGRANTE

NOME COMPLETO

GEOVANI DONIZETTI DE OLIVEIRA

CORPORAÇÃO

POLICIA MILITAR

UNIDADE

1 GP RV/4 PEL PM MAT/17 CIA PM IND MAT

DADOS PARA CONTROLE INTERNO/RELATOR DA OCORRÊNCIA

UNIDADE

1 GP RV/4 PEL PM MAT/17 CIA PM IND MAT

MATRÍCULA

1563576

NOME COMPLETO

GEOVANI DONIZETTI DE OLIVEIRA

CARGO

SOLDADO DE 1 CLASSE

CORPORAÇÃO

POLICIA MILITAR

ASSINATURA:

RECIBO DA AUTORIDADE A QUE SE DESTINA OU SEU AGENTE / AUXILIAR POLICIAL
OU RECIBO DO RESPONSÁVEL CIVIL

DESTINATÁRIO / RECIBO 1

Recebi o "Boletim de Ocorrência" de Número BO M2698-2016-0061005 e Número de REDS 2016-010360630-001 para conhecimento e providências, bem como as pessoas, materiais, objetos, animais, substâncias e/ ou documentos que, existindo, estejam descritos ou assinalados neste documento.

DATA
12/05/2016HORA
16:23MATRÍCULA
294803NOME
CARLOS ALBERTO DA SILVA

CARGO

INVESTIGADOR POLICIA II NIVEL ESPECIAL

ÓRGÃO/UF

POLICIA CIVIL / MG

UNIDADE

16ª DELEGACIA DE POLICIA CIVIL/ITAJUBA

PROVIDÊNCIA A SER TOMADA PELA AUTORIDADE

XXXX

TENS ENTREGUES A ESTE DESTINATÁRIO

XXXX

ASSINATURA

RECIBO GERADO POR:

PM1563576 - GEOVANI DONIZETTI DE OLIVEIRA

DATA DE CRIAÇÃO DO RECIBO:

12/05/2016 14:28

DESTINATÁRIO / RECIBO 2

DATA
XXXXHORA
XXXXMATRÍCULA
XXXXNOME
XXXX

CARGO

XXXX

ÓRGÃO/UF

POLICIA CIVIL / MG

UNIDADE

COORDENACAO DE ADMINISTRACAO DE TRANSITO

PROVIDÊNCIA A SER TOMADA PELA AUTORIDADE

XXXX

TENS ENTREGUES A ESTE DESTINATÁRIO

XXXX

ASSINATURA

RECIBO GERADO POR:

DATA DE CRIAÇÃO DO RECIBO:

12/05/2016 14:45

***** FIM DO REGISTRO: O RESTANTE DA PÁGINA DEVE SER INUTILIZADO. *****

**BOLETIM DE OCORRÊNCIA****BO NÚMERO**

M2698-2016-0061005

FI. 13/13