



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M5342-2011-0202400

Fl. 1/7

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|----------------------------------|
| UNIDADE RESPONSÁVEL PELO REGISTRO 1 PEL PM RV/14 CIA PM IND MAT | | MUNICÍPIO CURVELO | | | |
| UNIDADE DE ÁREA RESPONSÁVEL UNIDADE MILITAR: 218 CIA PM/42 BPM UNIDADE POLICIAL: 1ª DELEGACIA DE POLICIA CIVIL/CURVELO | | | | | |
| DATA DO REGISTRO 21/12/2011 21:28 | | DESTINATÁRIO 1ª DELEGACIA DE POLICIA CIVIL/CURVELO | | | |
| ORIGEM DA COMUNICAÇÃO | | | | | |
| COMO FOI SOLICITADO O ATENDIMENTO DA OCORRÊNCIA O POLICIAL DEPAROU COM A OCORRENCIA (INICIATIVA) | | | DATA DA COMUNICAÇÃO 21/12/2011 | HORA DA COMUNICAÇÃO 02:10 | |
| ÓRGÃO SOLICITANTE XXXX | | | | | |
| DADOS DA OCORRÊNCIA / ATIVIDADE | | | | | |
| PROVÁVEL DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA PRINCIPAL T00008 - ACIDENTE DE TRANSITO SEM VITIMA | | | | | |
| TENTADO / CONSUMADO CONSUMADO | | | | | |
| DATA/HORA DO FATO 21/12/2011 02:10 | | DATA/HORA FINAL DO ATENDIMENTO 21/12/2011 20:00 | | DATA/HORA FINAL DO PREENCHIMENTO 21/12/2011 23:23 | |
| LOCAL (AV., RUA, ETC) RODOVIA MG 420 | | | | | |
| NÚMERO XXXX | KM 10 | COMPLEMENTO XXXX | BAIRRO/VILA XXXX | CEP XXXX | |
| MUNICÍPIO CURVELO | UF MG | PAÍS BRASIL | | | |
| PONTO DE REFERÊNCIA XXXX | | | LATITUDE XX° XX' XX" | LONGITUDE XX° XX' XX" | |
| TIPO VIA ESTRADA/RODOVIA ESTADUAL | | MEIO UTILIZADO VEICULO | | | |
| CAUSA PRESUMIDA NAO OBEDECER A SINALIZACAO EXISTENTE | | | | | |
| QUALIFICAÇÃO DOS ENVOLVIDOS | | | | | |
| ENVOLVIDO 1 | | | | | |
| SEXO MASCULINO | TIPO ENVOLVIMENTO CONDUTOR DO VEICULO | | TIPO DE PESSOA FISICA | COD. NATUREZA T00008 | TENTADO / CONSUMADO CONSUMADO |
| DESCRIÇÃO NATUREZA ACIDENTE DE TRANSITO SEM VITIMA | | | | | |
| NOME COMPLETO ADRIANO SEBASTIAO SILVA | | | | | |
| NACIONALIDADE BRASILEIRA | | DATA NASCIMENTO 20/01/1974 | NATURALIDADE / UF BATATAIS / SP | | |
| IDADE APARENTE 37 | GRAU DA LESÃO SEM LESOES APARENTES | | ESTADO CIVIL CASADO | | |
| CUTIS XXXX | | OCUPAÇÃO ATUAL MOTORISTA | | | |
| MÃE SEBASTIANA REGINA DOMICIANO SILVA | | | | | |
| PAI MARCILIO APARECIDO DA SILVA | | | | | |
| TIPO DO DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO CARTEIRA DE IDENTIDADE CIVIL | | | | | |
| NÚMERO DOCUMENTO IDENTIDADE 25761891 | | ÓRGÃO EXPEDIDOR SESP - SECRETARIA ESTADO DA SEGURANCA PUBLICA | UF SP | CPF / CNPJ 10784517886 | |
| ESCOLARIDADE ENSINO FUNDAMENTAL INCOMPLETO (COMPREENDE OS PRIMEIROS OITO ANOS DE ESTUDO) | | | | | |
| ENDEREÇO (AV., RUA, ETC) RUA IRMA CLARA AMELIA DA SILVA | | NÚMERO 324 | KM XXXXX | COMPLEMENTO XXXX | |
| BAIRRO ANTONIO CLARET DALPICOLO | | MUNICÍPIO BATATAIS | | | UF SP |
| PAÍS BRASIL | | CEP XXXX | TELEFONE RESIDENCIAL/ CELULAR XXXX | TELEFONE COMERCIAL/ CELULAR XXXX | |
| EMAIL XXXX | | | | | |
| PRISÃO / APREENSÃO SEM PRISAO | | | HOUE USO DE ALGEMAS / IMOBILIZAÇÃO DE ENVOLVIDOS ? NÃO | | |
| ENVOLVIDO 2 | | | | | |
| SEXO MASCULINO | TIPO ENVOLVIMENTO CONDUTOR DO VEICULO | | TIPO DE PESSOA FISICA | COD. NATUREZA T00008 | TENTADO / CONSUMADO CONSUMADO |
| DESCRIÇÃO NATUREZA ACIDENTE DE TRANSITO SEM VITIMA | | | | | |

DIGITADOR: PM1469055

GERADO POR: PM1575828

29/07/2022 13:42

Registro reaberto para correção/complementação em 21/12/2011 23:17.
Registro reaberto para correção/complementação em 21/12/2011 23:20.



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M5342-2011-0202400

FI. 2/7

ENVOLVIDO 2

| | | | |
|--|---------------------------------------|--|--|
| NOME COMPLETO ROBERT JOSE PORTO | | | |
| NACIONALIDADE BRASILEIRA | | DATA NASCIMENTO 09/04/1959 | NATURALIDADE / UF DIVINOPOLIS / MG |
| IDADE APARENTE 52 | GRAU DA LESÃO SEM LESOES APARENTES | | ESTADO CIVIL CASADO |
| CUTIS XXXX | | OCUPAÇÃO ATUAL XXXX | |
| MÃE NOEME MENDES PORTO | | | |
| PAI JOSE ITAMAR PORTOME | | | |
| TIPO DO DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO CARTEIRA DE IDENTIDADE CIVIL | | | |
| NÚMERO DOCUMENTO IDENTIDADE 2374638 | | ÓRGÃO EXPEDIDOR SESP - SECRETARIA ESTADO DA SEGURANCA PUBLICA | UF MG |
| CPF / CNPJ 43334954668 | | | |
| ESCOLARIDADE ENSINO MEDIO COMPLETO (2º GRAU) | | | |
| ENDEREÇO (AV., RUA, ETC) RUA DOUTOR ANTONIO MARTINS VILELA | | NÚMERO 120 | KM XXXXX |
| COMPLEMENTO XXXX | | UF MG | |
| BAIRRO DOUTOR DULPHE PINTO DE AGUIAR | MUNICÍPIO DIVINOPOLIS | | |
| PAÍS BRASIL | CEP XXXX | TELEFONE RESIDENCIAL/ CELULAR XXXX | TELEFONE COMERCIAL/ CELULAR XXXX |
| EMAIL XXXX | | | |
| PRISÃO / APREENSÃO SEM PRISAO | | | HOUVE USO DE ALGEMAS / IMOBILIZAÇÃO DE ENVOLVIDOS ? NÃO |

ANEXO TRÂNSITO

| | |
|--|--|
| TIPO DE ACIDENTE CHOQUE | |
| DANOS AO PATRIMÔNIO PRIVADO XXXX | |
| PÚBLICO FEDERAL XXXX ESTADUAL XXXX MUNICIPAL XXXX | |

VEÍCULOS

VEÍCULO 1

| | | | | | | | |
|--|--|------------------------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------|
| SITUAÇÃO DO LOCAL ACIDENTE SEM VITIMA, VEICULO AGUARDOU REGISTRO NO LOCAL | | | | | | | |
| ENVOLV. NR. 1 | SITUAÇÃO VEÍCULO VEICULO LIBERADO | | | MOTIVO APREENSÃO XXXX | | | |
| NR. CRLV/CLA XXXX | RENAVAM 922757623 | | | TIPO DE VEICULO CAMINHAO | | | |
| CHASSI 9BSR4X2A073607533 | MARCA / MODELO SCANIA/R114GA4X2NZ 380 | | | MUNICÍPIO BATATAIS | | | UF SP |
| ESPÉCIE DE TRACAO | CATEGORIA ALUGUEL | | | ACOPLADO? XXXX | ACOPLADO AO VEÍCULO NR. XXXX | | |
| PLACA CLJ-7947 | COR PREDOMINANTE VERMELHA | ANO EXERCÍCIO XXXX | ANO FABRICAÇÃO 2007 | SEGURO OBRIGATÓRIO ? XXXX | SEGURO OPCIONAL ? XXXX | | |
| NOME PROPRIETÁRIO LANCHOTE TRANSPORTES LTDA | | | | | | | |
| EMAIL DO PROPRIETÁRIO XXXX | | | | | | | |
| OS DADOS DO VEÍCULO FORAM VALIDADOS NO SDAK? | | SIM | | | | | |
| DADOS CONDUTOR | INFORMOU DADOS DE HABILITAÇÃO? SIM | PAÍS DE EMISSÃO XXXX | TIPO NOVA | Nº DO REGISTRO 02759467672 | CATEGORIA E | RECOLHIDA ? NÃO | UF GO |
| DATA 1ª HABILITAÇÃO 12/04/1994 | DATA VENCIMENTO 20/06/2013 | SITUAÇÃO DO CONDUTOR HABILITADO | | | | | |
| SENTIDO DO TRÁFEGO DO VEICULO (ORIGEM/DESTINO) CRESCENTE | | | | TACÓGRAFO CRESCENTE | | Nº OCUPANTES 1 | |
| FOI POSSÍVEL DEFINIR A GRAVIDADE DO DANO? | | NÃO | | | | | |
| MOTIVO PELO QUAL NÃO FOI POSSÍVEL DEFINIR A GRAVIDADE DO DANO OUTROS | | | | | | | |
| OBSERVAÇÕES NAO FOI POSSIVEL VERIFICAR OS DANOS AVARIAS DO VEICULO UMA VEZ QUE O TEVE BOA PARTE SUBMERSA PELA AGUA QUE TRANSBORDOU DO RIO PARAOPÉBA. | | | | | | | |
| TODOS OS OCUPANTES DO VEÍCULO | | | | | | | |
| ENVOLVIDO | | DISPOSITIVO DE SEGURANÇA | | | OCUPANTE | | |

DIGITADOR: PM1469055

GERADO POR: PM1575828

29/07/2022 13:42

Registro reaberto para correção/complementação em 21/12/2011 23:17.
Registro reaberto para correção/complementação em 21/12/2011 23:20.



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M5342-2011-0202400

FI. 3/7

VEÍCULOS

VEÍCULO 1

| | | |
|-------------------------|--------------------|----------------------------|
| ADRIANO SEBASTIAO SILVA | CINTO DE SEGURANCA | CONDUTOR DO VEICULO (0300) |
|-------------------------|--------------------|----------------------------|

DANO(S) APARENTE(S)

XXXX

| | | | | |
|--|-------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------|
| VEICULO TRANSPORTANDO CARGA SEM CARGA | Nº DA ONU XXXX | Nº DA NOTA FISCAL XXXX | VALOR DA NOTA FISCAL XXXX | EXPEDIDOR XXXX |
|--|-------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------|

MERCADORIA TRANSPORTADA

XXXX

DINÂMICA DO ACIDENTE - VEÍCULO 1

NATUREZA DO MOVIMENTO DO VEICULO

SEGUINDO EM FRENTE

PONTO DE IMPACTO

FRENTE CENTRAL, FRENTE DIREITA, FRENTE ESQUERDA

| | |
|----------------------|--|
| VIA PISTA SIMPLES | NÚMERO DE FAIXAS DE TRANSITO 2 (DUAS) |
|----------------------|--|

| | |
|---|--------------------------|
| LARGURA DA PISTA LARGA (ACIMA DE 7.0M) | TRAÇADO DA PISTA RETA |
|---|--------------------------|

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| RELEVO DA PISTA INCLINADO | SEPARAÇÃO FÍSICA MARCAS VIARIAS |
|------------------------------|------------------------------------|

| |
|--------------------------|
| CONDIÇÃO DA PISTA BOA |
|--------------------------|

| | |
|----------------------|-----------------------|
| PAVIMENTO ASFALTO | ACOSTAMENTO NAO HA |
|----------------------|-----------------------|

| | | |
|-------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| CALÇADA NAO HA | CARACTERÍSTICA DA VIA OUTRAS | MÃO DE DIREÇÃO DA VIA DUPLA |
|-------------------|---------------------------------|--------------------------------|

| |
|-------------------------------------|
| OBRA DE ARTE NAO HA OBRA DE ARTE |
|-------------------------------------|

| |
|--------------------------------|
| SUPERFÍCIE DA PISTA MOLHADA |
|--------------------------------|

| | |
|--------------|--------------------------------------|
| TEMPO BOM | LUMINOSIDADE NOITE SEM ILUMINACAO |
|--------------|--------------------------------------|

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| SINALIZAÇÃO VERTICAL BOA | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BOA |
|-----------------------------|-------------------------------|

| |
|--|
| SINALIZAÇÃO EXISTENTE CURVA SINUOSA |
|--|

| | |
|---|--|
| CONTROLE DE TRÁFEGO AGENTE DE TRANSITO | MARCAS LONGITUDINAIS (VIARIAS) FAIXA CONTINUA |
|---|--|

| |
|-------------------------------------|
| RESTRIÇÃO DE VISIBILIDADE NAO HA |
|-------------------------------------|

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| OBRAS NA PISTA NAO HA OBRA | VELOCIDADE PERMITIDA EM KM/H 80 |
|-------------------------------|------------------------------------|

VEÍCULO 2

SITUAÇÃO DO LOCAL

ACIDENTE SEM VITIMA, VEICULO AGUARDOU REGISTRO NO LOCAL

| | | |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| ENVOLV. NR. 2 | SITUAÇÃO VEICULO VEICULO LIBERADO | MOTIVO APREENSÃO XXXX |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------|

| | | |
|----------------------|----------------------|------------------------------|
| NR. CRLV/CLA XXXX | RENAVAM 618406972 | TIPO DE VEICULO AUTOMOVEL |
|----------------------|----------------------|------------------------------|

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------|
| CHASSI 9BFBTNM89RDB41967 | MARCA / MODELO FORD/F1000 TURBO | MUNICIPIO DIVINOPOLIS | UF MG |
|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------|

| | | | |
|------------------|----------------------|-------------------|---------------------------------|
| ESPÉCIE CARGA | CATEGORIA ALUGUEL | ACOPLADO? XXXX | ACOPLADO AO VEICULO NR. XXXX |
|------------------|----------------------|-------------------|---------------------------------|

| | | | | | |
|-------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------|---------------------------|
| PLACA BON-3083 | COR PREDOMINANTE PRETA | ANO EXERCÍCIO 2011 | ANO FABRICAÇÃO 1994 | SEGURO OBRIGATORIO ? XXXX | SEGURO OPCIONAL ? XXXX |
|-------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------|---------------------------|

NOME PROPRIETÁRIO

ROBERT JOSE PORTO

EMAIL DO PROPRIETÁRIO

XXXX

| | |
|--|-----|
| OS DADOS DO VEÍCULO FORAM VALIDADOS NO SDAK? | SIM |
|--|-----|

| | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------------|----------------|--------------------|----------|
| DADOS CONDUTOR | INFORMOU DADOS DE HABILITAÇÃO? SIM | PAIS DE EMISSÃO XXXX | TIPO NOVA | Nº DO REGISTRO 02827533220 | CATEGORIA B | RECOLHIDA ? NÃO | UF MG |
|----------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------------|----------------|--------------------|----------|

| | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| DATA 1ª HABILITAÇÃO 14/06/1988 | DATA VENCIMENTO 04/04/2013 | SITUAÇÃO DO CONDUTOR HABILITADO |
|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|

DIGITADOR: PM1469055

GERADO POR: PM1575828

29/07/2022 13:42

Registro reaberto para correção/complementação em 21/12/2011 23:17.
Registro reaberto para correção/complementação em 21/12/2011 23:20.



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M5342-2011-0202400

FI. 4/7

VEÍCULOS

VEÍCULO 2

| | | | | | |
|---|--|---|---------------------------|--|-------------------|
| SENTIDO DO TRÁFEGO DO VEICULO (ORIGEM/DESTINO) DECRESCENTE | | TACÓGRAFO DECRESCENTE | | Nº OCUPANTES 1 | |
| FOI POSSÍVEL DEFINIR A GRAVIDADE DO DANO? | | NÃO | | | |
| MOTIVO PELO QUAL NÃO FOI POSSÍVEL DEFINIR A GRAVIDADE DO DANO OUTROS | | | | | |
| OBSERVAÇÕES NAO FOI POSSIVEL VERIFICAR OS DANOS AVARIAS DO VEICULO UMA VEZ QUE O TEVE BOA PARTE SUBMERSA PELA AGUA QUE TRANSBORDOU DO RIO PARAOPEBA. | | | | | |
| TODOS OS OCUPANTES DO VEICULO | | | | | |
| ENVOLVIDO ROBERT JOSE PORTO | | DISPOSITIVO DE SEGURANÇA NENHUM DISPOSITIVO FOI LOCALIZADO | | OCUPANTE CONDUTOR DO VEICULO (0300) | |
| DANO(S) APARENTE(S) XXXX | | | | | |
| VEICULO TRANSPORTANDO CARGA SEM CARGA | | Nº DA ONU XXXX | Nº DA NOTA FISCAL XXXX | VALOR DA NOTA FISCAL XXXX | EXPEDIDOR XXXX |
| MERCADORIA TRANSPORTADA XXXX | | | | | |

DINÂMICA DO ACIDENTE - VEÍCULO 2

| | | | | | |
|---|--|---------------------------------|--|--------------------------------|--|
| NATUREZA DO MOVIMENTO DO VEICULO ESTACIONADO | | | | | |
| PONTO DE IMPACTO FRENTE CENTRAL, FRENTE DIREITA, FRENTE ESQUERDA | | | | | |
| VIA PISTA SIMPLES | | | NUMERO DE FAIXAS DE TRANSITO 2 (DUAS) | | |
| LARGURA DA PISTA LARGA (ACIMA DE 7.0M) | | | TRAÇADA DA PISTA RETA | | |
| RELEVO DA PISTA INCLINADO | | | SEPARAÇÃO FISICA MARCAS VIARIAS | | |
| CONDIÇÃO DA PISTA BOA | | | | | |
| PAVIMENTO ASFALTO | | | ACOSTAMENTO NAO HA | | |
| CALÇADA NAO HA | | CARACTERÍSTICA DA VIA OUTRAS | | MÃO DE DIREÇÃO DA VIA DUPLA | |
| OBRA DE ARTE NAO HA OBRA DE ARTE | | | | | |
| SUPERFÍCIE DA PISTA MOLHADA | | | | | |
| TEMPO BOM | | | LUMINOSIDADE NOITE SEM ILUMINACAO | | |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL BOA | | | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BOA | | |
| SINALIZAÇÃO EXISTENTE CURVA SINUOSA | | | | | |
| CONTROLE DE TRÁFEGO AGENTE DE TRANSITO | | | MARCAS LONGITUDINAIS (VIARIAS) FAIXA CONTINUA | | |
| RESTRIÇÃO DE VISIBILIDADE NAO HA | | | | | |
| OBRAS NA PISTA NAO HA OBRA | | | VELOCIDADE PERMITIDA EM KM/H 80 | | |

VEÍCULO 3

| | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|
| SITUAÇÃO DO LOCAL ACIDENTE SEM VITIMA, VEICULO AGUARDOU REGISTRO NO LOCAL | | | | | |
| ENVOLV. NR. XXXX | | SITUAÇÃO VEICULO VEICULO LIBERADO | | MOTIVO APREENSAO XXXX | |
| NR. CRLV/CLA XXXX | | RENAVAM 927356805 | | TIPO DE VEICULO REBOQUE | |
| CHASSI 9ADG135377M252355 | | MARCA / MODELO SR/RANDON SR CA | | MUNICIPIO BATATAIS | |
| ESPECIE CARGA | | CATEGORIA ALUGUEL | | ACOPLADO? S | |
| PLACA CLU-7951 | | COR PREDOMINANTE VERMELHA | ANO EXERCICIO XXXX | ANO FABRICAÇÃO 2007 | SEGURO OBRIGATORIO ? XXXX |
| NOME PROPRIETARIO LANCHOTE TRANSPORTES LTDA | | | | | |
| EMAIL DO PROPRIETÁRIO XXXX | | | | | |
| OS DADOS DO VEÍCULO FORAM VALIDADOS NO SDAK? | | | SIM | | |

DIGITADOR: PM1469055

GERADO POR: PM1575828

29/07/2022 13:42

Registro reaberto para correção/complementação em 21/12/2011 23:17.
Registro reaberto para correção/complementação em 21/12/2011 23:20.



BOLETIM DE Ocorrência

BO NÚMERO

M5342-2011-0202400

FI. 5/7

VEÍCULOS

VEÍCULO 3

| | | | | |
|---|---|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| DADOS CONDUTOR | INFORMOU DADOS DE HABILITAÇÃO? NÃO | | | |
| SENTIDO DO TRAFEGO DO VEICULO (ORIGEM/DESTINO) CRESCENTE | TACÓGRAFO CRESCENTE | Nº OCUPANTES XX | | |
| FOI POSSÍVEL DEFINIR A GRAVIDADE DO DANO? NÃO | MOTIVO PELO QUAL NÃO FOI POSSÍVEL DEFINIR A GRAVIDADE DO DANO OUTROS | | | |
| OBSERVAÇÕES NAO FOI POSSIVEL VERIFICAR OS DANOS AVARIAS DO VEICULO UMA VEZ QUE O TEVE BOA PARTE SUBMERSA PELA AGUA QUE TRANSBORDOU DO RIO PARAPEBA. | | | | |
| TODOS OS OCUPANTES DO VEICULO | | | | |
| ENVOLVIDO ENVOLVIDO 0 | DISPOSITIVO DE SEGURANÇA DISP. SEGURANCA - IGNORADO | OCUPANTE XXXX | | |
| DANO(S) APARENTE(S) XXXX | | | | |
| VEICULO TRANSPORTANDO CARGA COMUM | Nº DA ONU XXXX | Nº DA NOTA FISCAL 000037638 | VALOR DA NOTA FISCAL 0 | EXPEDIDOR NAO INFORMADO |
| MERCADORIA TRANSPORTADA TRANSPORTAVA CIMENDO MARCA BRENNAND | | | | |

DINÂMICA DO ACIDENTE - VEÍCULO 3

| | | |
|--|--|--------------------------------|
| NATUREZA DO MOVIMENTO DO VEICULO SEGUINDO EM FRENTE | | |
| PONTO DE IMPACTO OUTROS (NO HISTORICO) | | |
| VIA PISTA SIMPLES | NUMERO DE FAIXAS DE TRANSITO 2 (DUAS) | |
| LARGURA DA PISTA LARGA (ACIMA DE 7.0M) | TRAÇADO DA PISTA RETA | |
| RELEVO DA PISTA INCLINADO | SEPARAÇÃO FISICA MARCAS VIARIAS | |
| CONDIÇÃO DA PISTA BOA | | |
| PAVIMENTO ASFALTO | ACOSTAMENTO NAO HA | |
| CALÇADA NAO HA | CARACTERÍSTICA DA VIA OUTRAS | MÃO DE DIREÇÃO DA VIA DUPLA |
| OBRA DE ARTE NAO HA OBRA DE ARTE | | |
| SUPERFÍCIE DA PISTA MOLHADA | | |
| TEMPO BOM | LUMINOSIDADE NOITE SEM ILUMINACAO | |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL BOA | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BOA | |
| SINALIZAÇÃO EXISTENTE CURVA SINUOSA | | |
| CONTROLE DE TRAFEGO AGENTE DE TRANSITO | MARCAS LONGITUDINAIS (VIARIAS) FAIXA CONTINUA | |
| RESTRIÇÃO DE VISIBILIDADE NAO HA | | |
| OBRAS NA PISTA NAO HA OBRA | VELOCIDADE PERMITIDA EM KM/H 80 | |

HISTÓRICO DA OCORRÊNCIA / ATIVIDADE

DURANTE CONTROLE DE TRAFEGO DE VEICULO NA RODOVIA MG-420 DEVIDO O RIO PARAPEBA TER TRANSBORDADO SOBRE A PISTA E TER INTERDITADO A VIA.O VEICULO CAMINHAO TRATOR PLACA CLU-7947 SCANIA COR VERMELHA TRACIONAVA O REBOQUE DE PLACA CLU-7947 SR RANDON QUE ESTAVA CARREGADO COM 30 MIL KG DE CIMENTO CONFORME NOTA FISCAL Nº 00037638, NAO OBSERVOU A SINALIZACAO DE PISTA INTERDITADA E NEM OS SINAIS DOS AGENTES DE TRANSITO E CHOCOU-SE CONTRA O VEICULO FORD/F1000 DE PLACA BON-3083 QUE SE ENCONTRAVA PARADO SOBRE A PISTA COM PARTES DO VEICULO SUBMERSAS NA AGUA, POIS TEVE DEFEITOS MECANICOS QUANDO TENTOU ATRAVESSAR A PARTE TRANSBORDADA PELO O RIO PARAPEBA.DO ACIDENTE NAO HOUE VITIMAS. O SR. ADRIANO CONDUTOR DA SCANIA NOS DECLAROU QUE TRANSITAVA NO SENTIDO BR.040/RIO PARAPEBA MOMENTO EM QUE AVISTOU A SINALIZACAO E OS SINAIS DOS AGENTES POREM NAO CONSEGUIU FREAR O VEICULO A TEMPO NAO SENDO POSSIVEL EVITAR O ACIDENTE. O CONDUTOR DA FORD/F1000 NAO SE ENCONTRAVA NO VEICULO NO MOMENTO DO ACIDENTE. A SCANIA FOI LIBERADA PARA O SEU CONDUTOR . O VEICULO FORD/F1000 FOI REMOVIDO DO LOCAL COM AJUDA DE UM TRATOR. NAO FOI POSSIVEL VERIFICAR OS DANOS DOS VEICULOS UMA VEZ QUE SE ENCONTRAVAM NA PARTE TRANSBORDADA COM PARTES SUBMERSAS PELA AGUA EM UMA DISTANCIA APROXIMADAMENTE DE 100 METROS DA AREA SEGURA DA VIA.

Perícia Técnica

DIGITADOR: PM1469055

GERADO POR: PM1575828

29/07/2022 13:42

Registro reaberto para correção/complementação em 21/12/2011 23:17.
Registro reaberto para correção/complementação em 21/12/2011 23:20.



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M5342-2011-0202400

Fl. 6/7

Perícia Técnica

| | | | |
|------------------------------|--------------------|------------------|---------------------------|
| PERÍCIA TÉCNICA COMPARECEU? | PREFIXO DA VIATURA | PLACA DA VIATURA | PERITO (MATRÍCULA - NOME) |
| NAO | XXXX | XXXX | XXXX - XXXX |
| MOTIVO DO NÃO COMPARECIMENTO | | | |
| ACIDENTE SEM VITIMA. | | | |

VIATURAS

VIATURA 1

| | | | | |
|---|-----------------|----------------|----------------|---------------------------------|
| TIPO DA VIATURA | ÓRGÃO | | | |
| PRINCIPAL | POLICIA MILITAR | | | |
| DESCRIÇÃO / OBSERVAÇÃO | | | | |
| VEICULO DE SERVICIO PARA TRANSPORTE DE PRESOS - | | | | |
| PLACA | PREFIXO / ÓRGÃO | REGISTRO GERAL | PREFIXO PADRÃO | PROBLEMAS DURANTE O ATENDIMENTO |
| HMH7720 | PM | 17156 | XXXX | XXXX |

VIATURA 2

| | | | | |
|-------------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------------------------|
| TIPO DA VIATURA | ÓRGÃO | | | |
| COBERTURA | POLICIA MILITAR | | | |
| DESCRIÇÃO / OBSERVAÇÃO | | | | |
| AUTOMOVEL DE SERVICIO - | | | | |
| PLACA | PREFIXO / ÓRGÃO | REGISTRO GERAL | PREFIXO PADRÃO | PROBLEMAS DURANTE O ATENDIMENTO |
| HMG6780 | PM | 11864 | XXXX | XXXX |

MILITARES/POLICIAIS INTEGRANTES

MILITAR/POLICIAL INTEGRANTE

| | | |
|-------------------------------|-----------|------------|
| NUM VIATURA | MATRÍCULA | CARGO |
| 1 | 0972943 | 1 SARGENTO |
| NOME COMPLETO | | |
| GILSON ALVES DA SILVA | | |
| CORPORAÇÃO | | |
| POLICIA MILITAR | | |
| UNIDADE | | |
| 1 PEL PM RV/14 CIA PM IND MAT | | |

MILITAR/POLICIAL INTEGRANTE

| | | |
|-------------------------------|-----------|------------|
| NUM VIATURA | MATRÍCULA | CARGO |
| 1 | 1032846 | 3 SARGENTO |
| NOME COMPLETO | | |
| GERALDO MARCIO DA ROCHA | | |
| CORPORAÇÃO | | |
| POLICIA MILITAR | | |
| UNIDADE | | |
| 1 PEL PM RV/14 CIA PM IND MAT | | |

MILITAR/POLICIAL INTEGRANTE

| | | |
|-------------------------------|-----------|-------|
| NUM VIATURA | MATRÍCULA | CARGO |
| 1 | 1219286 | CABO |
| NOME COMPLETO | | |
| CASSIO JOSE BARBOSA | | |
| CORPORAÇÃO | | |
| POLICIA MILITAR | | |
| UNIDADE | | |
| 1 PEL PM RV/14 CIA PM IND MAT | | |

MILITAR/POLICIAL INTEGRANTE

| | | |
|-------------------------------|-----------|---------------------|
| NUM VIATURA | MATRÍCULA | CARGO |
| 1 | 1579978 | SOLDADO DE 1 CLASSE |
| NOME COMPLETO | | |
| JANAINA CORREIA MARTINS | | |
| CORPORAÇÃO | | |
| POLICIA MILITAR | | |
| UNIDADE | | |
| 1 PEL PM RV/14 CIA PM IND MAT | | |

MILITAR/POLICIAL INTEGRANTE

| | | |
|-------------------------------|-----------|-------|
| NUM VIATURA | MATRÍCULA | CARGO |
| 2 | 0930966 | CABO |
| NOME COMPLETO | | |
| JOSE ALBERTO FERNANDES FILHO | | |
| CORPORAÇÃO | | |
| POLICIA MILITAR | | |
| UNIDADE | | |
| 1 PEL PM RV/14 CIA PM IND MAT | | |

DIGITADOR: PM1469055

GERADO POR: PM1575828

29/07/2022 13:42

Registro reaberto para correção/complementação em 21/12/2011 23:17.
Registro reaberto para correção/complementação em 21/12/2011 23:20.



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

M5342-2011-0202400

Fl. 7/7

MILITAR/POLICIAL INTEGRANTE

| | | |
|---|----------------------|------------------------------|
| NUM VIATURA 2 | MATRÍCULA 1508852 | CARGO SOLDADO DE 1 CLASSE |
| NOME COMPLETO CRISTIANO FERREIRA RODRIGUES | | |
| CORPORAÇÃO POLICIA MILITAR | | |
| UNIDADE 1 PEL PM RV/14 CIA PM IND MAT | | |

DADOS PARA CONTROLE INTERNO/RELATOR DA OCORRÊNCIA

| | |
|--|--|
| UNIDADE 1 PEL PM RV/14 CIA PM IND MAT | |
| MATRÍCULA 0972943 | NOME COMPLETO GILSON ALVES DA SILVA |
| CARGO 1 SARGENTO | |
| CORPORAÇÃO POLICIA MILITAR | |
| ASSINATURA: | |

RECIBO DA AUTORIDADE A QUE SE DESTINA OU SEU AGENTE / AUXILIAR POLICIAL
OU RECIBO DO RESPONSÁVEL CIVIL

DESTINATÁRIO / RECIBO 1

Recebi o "Boletim de Ocorrência" de Número BO M5342-2011-0202400 e Número de REDS 2011-002351422-001 para conhecimento e providências, bem como as pessoas, materiais, objetos, animais, substâncias e/ ou documentos que, existindo, estejam descritos ou assinalados neste documento.

| | | | |
|--|---------------|---------------------|--|
| DATA 22/12/2011 | HORA 06:58 | MATRÍCULA 458451 | NOME DANIEL DA PAIXAO FERREIRA |
| CARGO INVESTIGADOR DE POLICIA II NIVEL II | | | |
| ÓRGÃO/UF POLICIA CIVIL / MG | | | |
| UNIDADE 1ª DELEGACIA DE POLICIA CIVIL/CURVELO | | | |
| PROVIDÊNCIA A SER TOMADA PELA AUTORIDADE XXXX | | | |
| TENS ENTREGUES A ESTE DESTINATÁRIO XXXX | | | |
| ASSINATURA | | | |
| RECIBO GERADO POR: PM1469055 - RAIMUNDO FAGNER RIBEIRO SILVEIRA | | | DATA DE CRIAÇÃO DO RECIBO: 21/12/2011 22:14 |

***** FIM DO REGISTRO: O RESTANTE DA PÁGINA DEVE SER INUTILIZADO. *****